

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 115/26

AIRAC 25-JUN-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 06-AUG-26

AD

CANCELAR: SUP 133/25

SUP 115/26

06AUG26/06AUG27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Regeneración de pavimento en TWY EA5 y Rampa 23.

Hasta el 06 de agosto de 2027 estimado, se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas para la regeneración de pavimento en TWY EA5 y la Rampa 23 (PRKG 500 a 520). También se realizará un nuevo punto de espera intermedio balizado en TWY EA5.

Los trabajos se han dividido en 3 fases, cuyo orden se determinará en función de las necesidades operativas del aeropuerto. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Los trabajos se realizarán en horario continuado (H24).

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en las proximidades de las zonas de trabajos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

Las rutas de rodaje normalizado se verán modificadas, por lo que se deberán seguir las indicaciones del ATC/SDP para el rodaje.

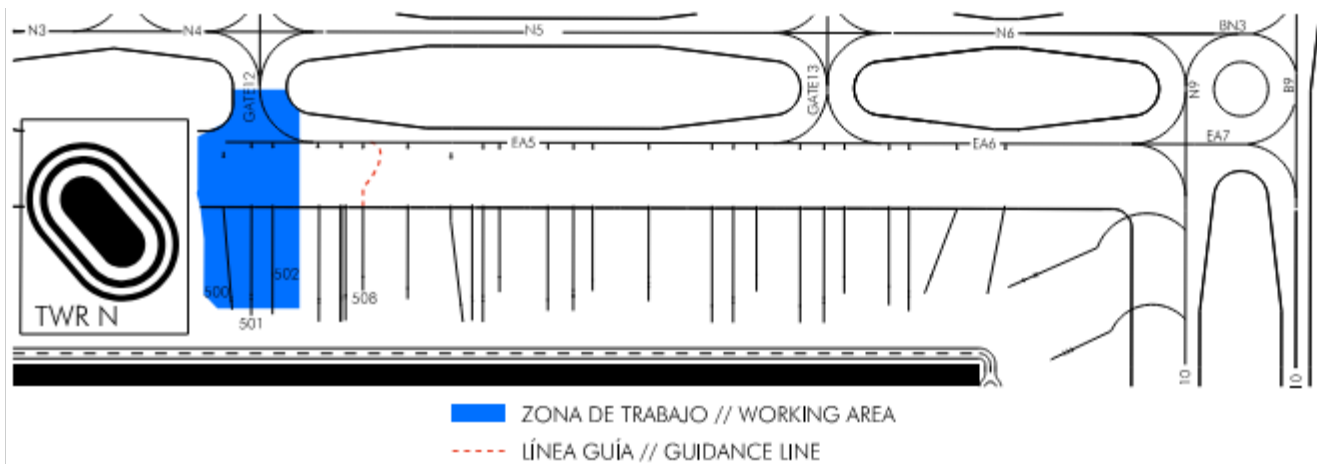
FASE 1

Actuaciones:

- Regeneración de pavimento de TWY EA5 frente a PRKG 500 a 502.
- Reparación de losas de PRKG 500 a 502.

Restricciones operativas:

- Tramo de TWY EA5 entre PRKG 500 y 502 cerrado.
- GATE 12 cerrada.
- PRKG 500 a 507 cerrados.
- PRKG 508: retroceso aproando al Norte, siguiendo la señal de guía de tractor disponible.
- PRKG 510 a 526: retroceso aproando al Norte.



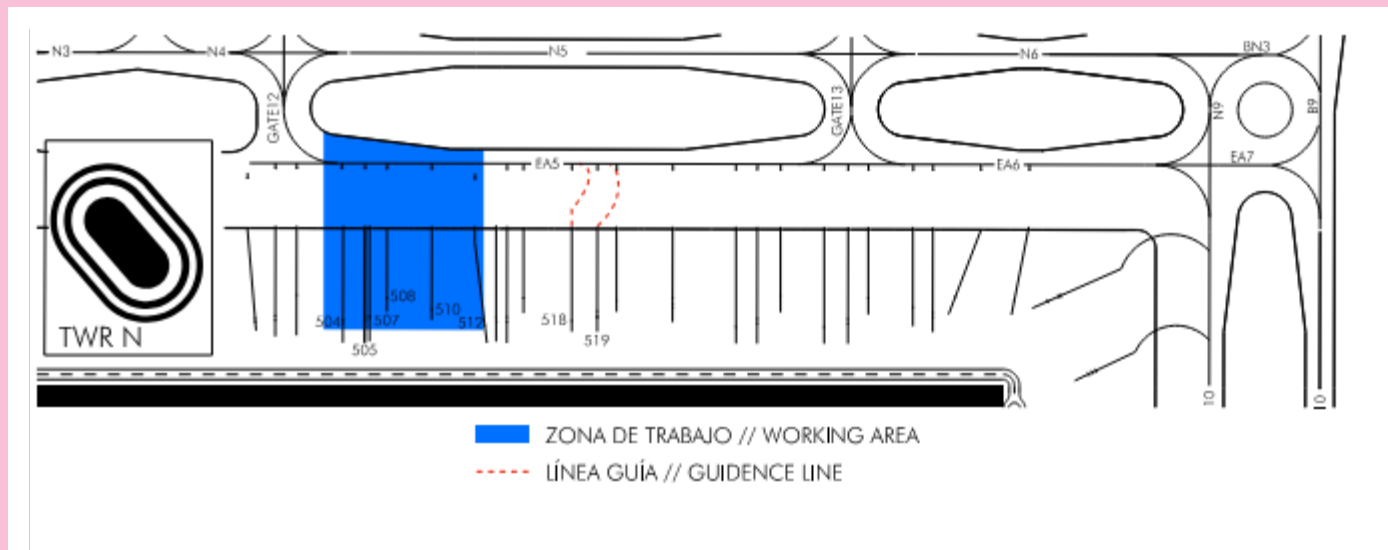
FASE 2

Actuaciones:

- Regeneración de pavimento de TWY EA5 frente a PRKG 504 a 512.
- Reparación losas de PRKG 504 a 512.
- Creación de nuevo punto de espera intermedio balizado en TWY EA5 en sentido de TWY EA5 a GATE 12.

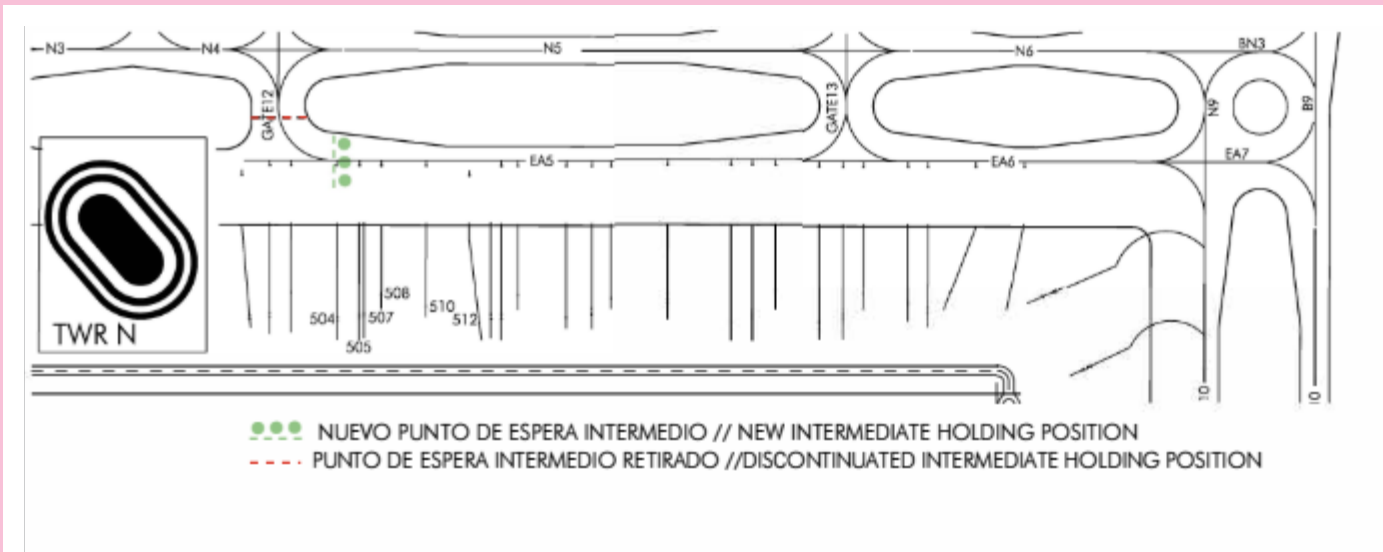
Restricciones operativas:

- Tramo de TWY EA5 entre PRKG 504 y 512 cerrado.
- GATE 12 cerrada.
- PRKG 500 a 516 cerrados.
- PRKG 518 y 519: retroceso aproando al Norte, siguiendo la señal de guía de tractor disponible.
- PRKG 522 a 526: retroceso aproando al Norte.



Configuración final

- Nuevo punto de espera intermedio balizado en sentido Norte-Sur en TWY EA5 que sustituye al existente en GATE 12.



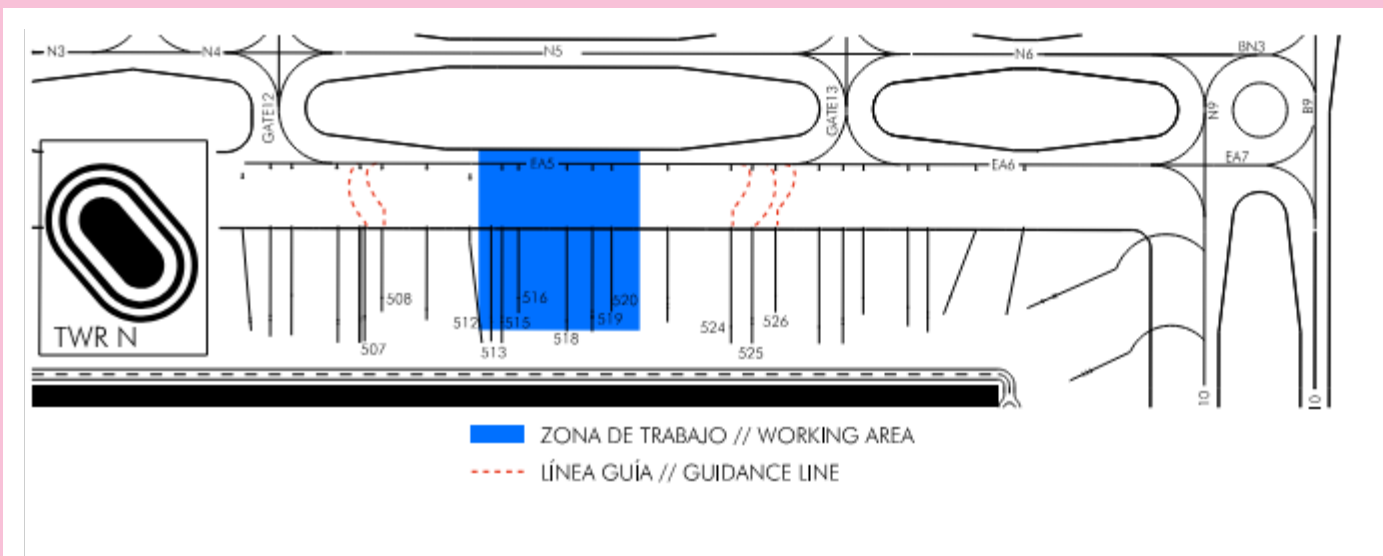
FASE 3

Actuaciones:

- Regeneración de pavimento de TWY EA5 entre PRKG 512 y 520.
- Reparación losas de PRKG 512 a 520.

Restricciones operativas:

- Tramo de TWY EA5 entre PRKG 512 y 520 cerrado.
- PRKG 510 a 522 cerrados.
- PRKG 524 a 526: retroceso aproando al Norte, siguiendo la señal de guía de tractor disponible.
- PRKG 507 y 508: retroceso aproando al Sur, siguiendo la señal de guía de tractor disponible.



- SUP 115/26 -