

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

## AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: [ais@enaire.es](mailto:ais@enaire.es)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)

## ENAIRE

### DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 145/26

AIRAC 20-AUG-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 01-OCT-26

AD

CANCELAR: SUP 180/25

SUP 145/26

01OCT26/01OCT27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

## PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de remodelación del Módulo A y de la Terminal (Plataforma Oeste).

Hasta el 01 de octubre de 2027 estimado, se finalizarán las actuaciones necesarias para la reconfiguración final de la plataforma noroeste del aeropuerto de Palma de Mallorca.

Las obras se llevarán a cabo en 11 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar y desactivar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

### Horario y coordinación de los trabajos

Los trabajos se realizarán en horario diurno o en horario nocturno. Si alguna actuación afecta a cualquier servicio o a la operativa del aeropuerto se coordinará el día y la franja horaria para poder llevar a cabo los trabajos.

## FASE 1. CIERRE DEL PRKG 02

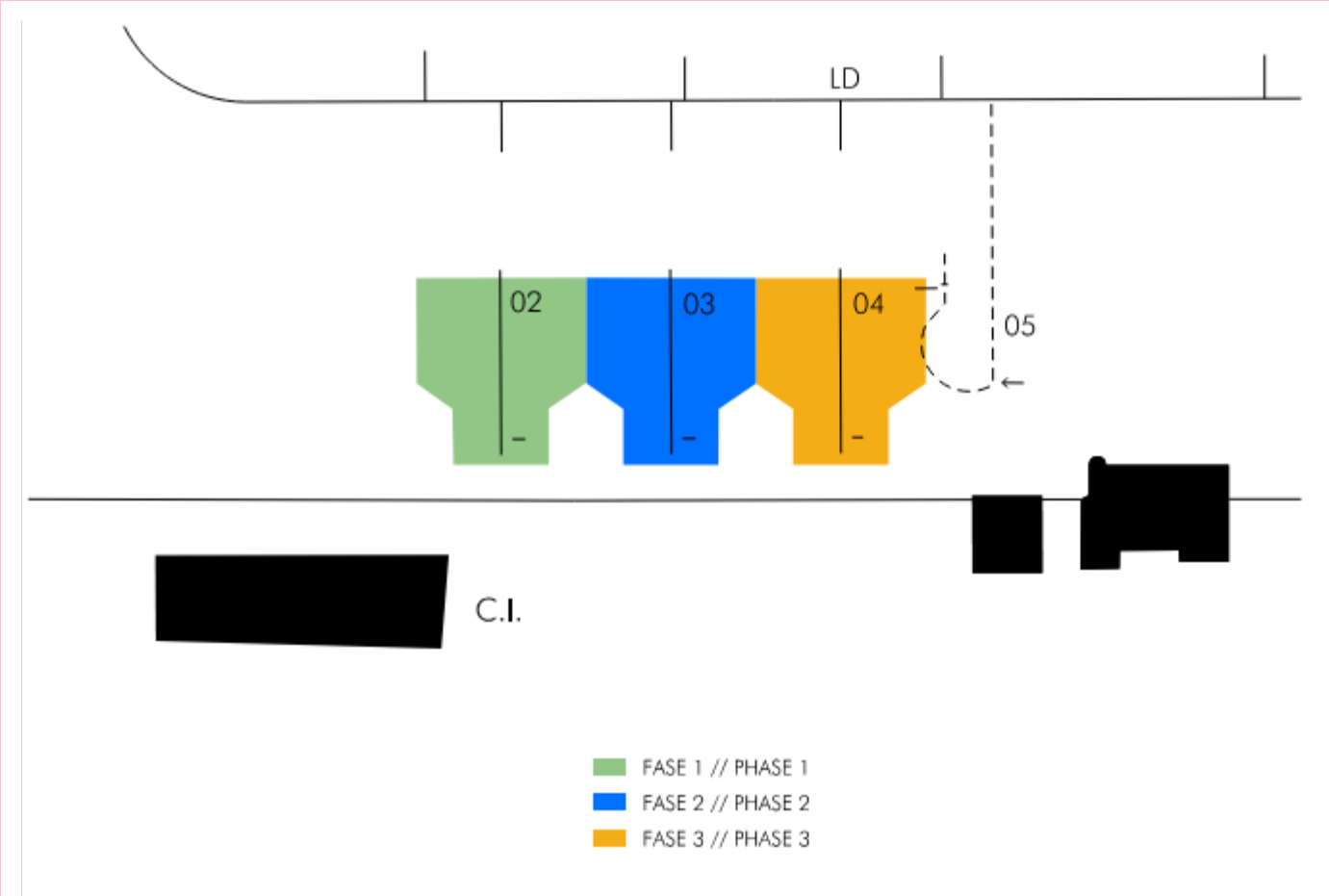
La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 02.

## FASE 2. CIERRE DEL PRKG 03

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 03.

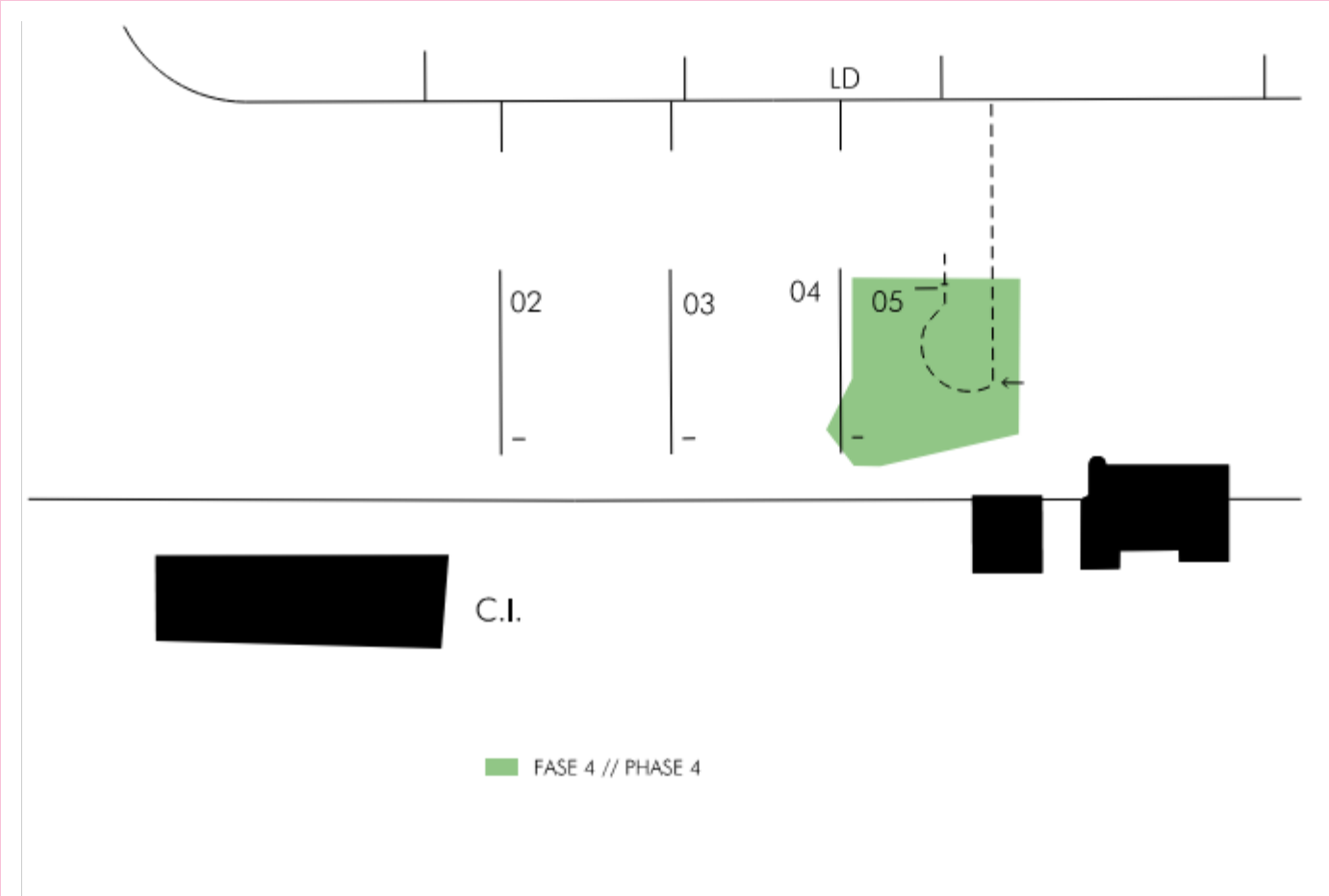
### FASE 3. CIERRE DEL PRKG 04

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 04.



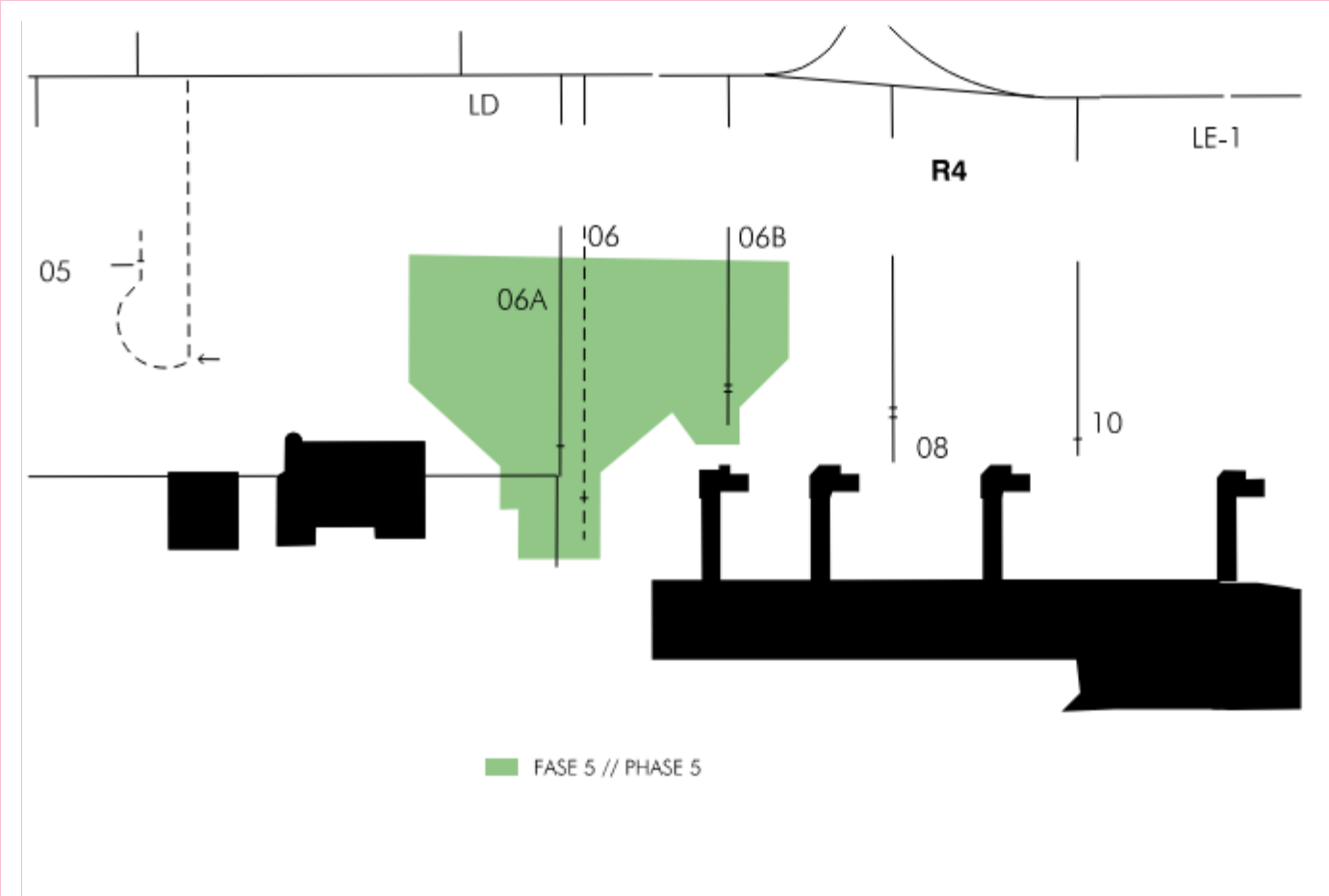
# FASE 4. CIERRE DEL PRKG 05

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 05.



# FASE 5. CIERRE DEL PRKG 06

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 06.



## FASE 6. CIERRE DEL PRKG 06A

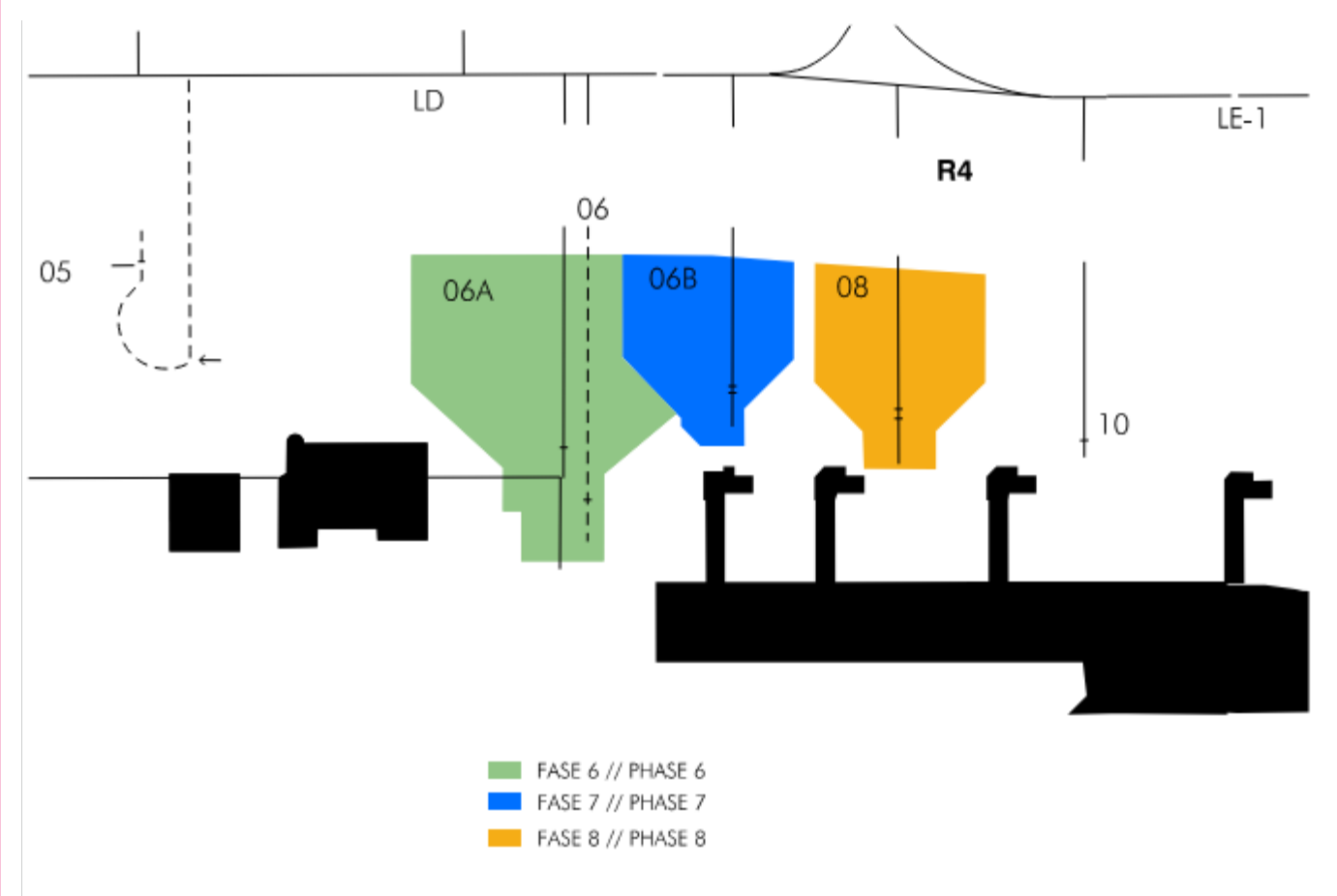
La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 06A.

## FASE 7. CIERRE DEL PRKG 06B

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 06B.

## FASE 8. CIERRE DEL PRKG 08

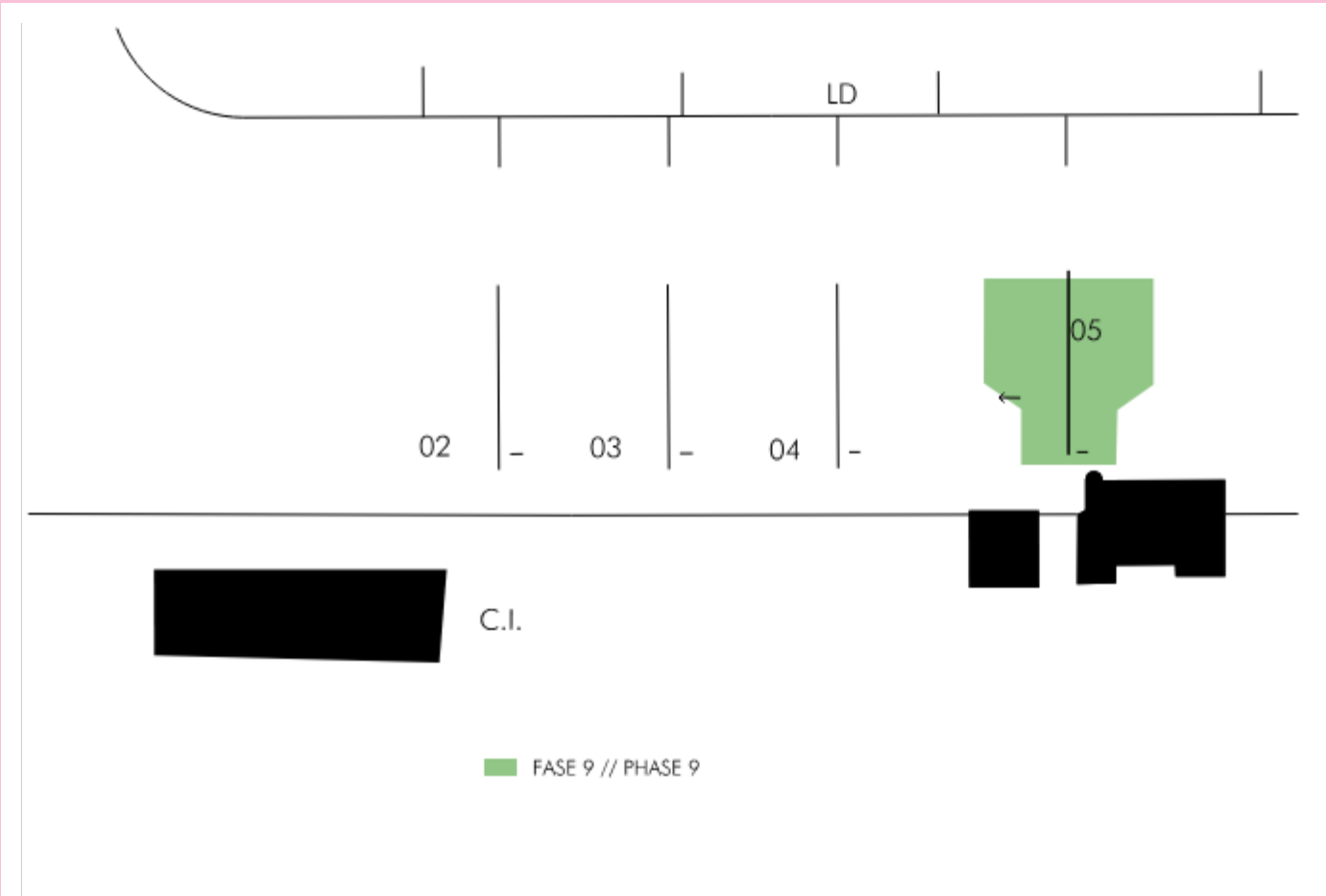
La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 08.



## FASE 9. NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 05

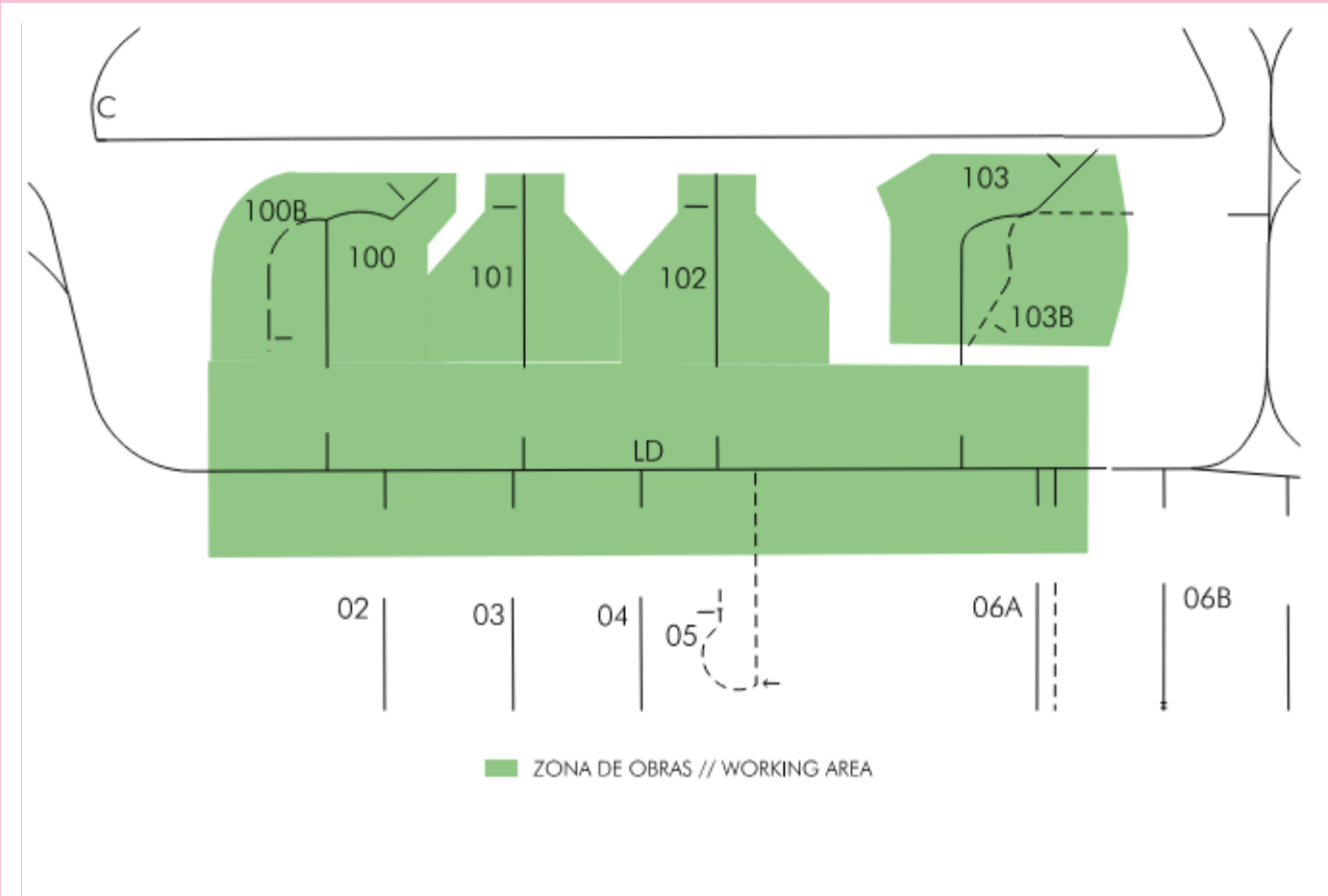
La nueva configuración del PRKG 05 quedará como se indica a continuación:

| PRKG | RAMPA | COORD                  | SALIDA | MAX ACFT | APROAR NOSE TO | OBSERVACIONES |
|------|-------|------------------------|--------|----------|----------------|---------------|
| 05   | R3    | 393255.85N 0024328.00E | R      | A321     | E              | -             |



## FASE 10. CIERRE DE LA RODADURA LD

La restricción operativa durante esta fase será el cierre la rodadura LD y, por consiguiente, el cierre del PRKG 100, 100B, 101, 102, 103, 103B.



## FASE 11. NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 06B

La nueva configuración del PRKG 06B quedará como se indica a continuación:

| PRKG | RAMPA | COORD                  | SALIDA | MAX ACFT | APROAR NOSE TO | OBSERVACIONES                      |
|------|-------|------------------------|--------|----------|----------------|------------------------------------|
| 06B  | R3    | 393258.00N 0024332.76E | R      | B3XM     | E              | INCOMP. 06<br>400 Hz - A/C (1) (2) |

- (1) Sistema de guía de atraque visual.
- (2) La maniobra de estacionamiento en posiciones en contacto con el edificio terminal solo se realizará si está operativo el sistema de guía de atraque o se cuenta con la ayuda de un señalero.