

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 149/26

AIRAC 20-AUG-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF WEF 01-OCT-26

ENR/AD

SUP 149/26

28SEP26/12OCT26

AIS-ESPAÑA.- Desfile aéreo DÍA DE LA FIESTA NACIONAL 2026.

Con motivo de la celebración del desfile aéreo "DÍA DE LA FIESTA NACIONAL 2026", que se llevará a cabo entre los días 28 de septiembre y 12 de octubre de 2026 (ambos inclusive) en FIR/UIR Madrid, está prevista la activación de las áreas abajo definidas.

La activación de dichas áreas, así como el establecimiento del horario diario, se realizará mediante la publicación de NOTAM con treinta días de antelación al inicio de las actividades.

La actividad de las áreas reservadas, y su afectación a rutas, se recogerán en los correspondientes NOTAM y AUP/UUP.

Estas áreas tendrán consideración de TRA, excepto aquellas que expresamente especifiquen que son consideradas TSA.

ÁREAS RESERVADAS:

DFN-26 ZONA E:

Límites laterales:

402532N 0034819W; 402939N 0033912W;

402800N 0033700W; 400701N 0033706W;

400700N 0033000W; 395001N 0033004W;

395004N 0033721W; 400053N 0033715W;

400051N 0034820W; 402532N 0034819W.

Límites verticales: SFC-FL100

Observaciones: Excepto un círculo de 1 KM de radio centrado en 402637N 0034414W.

DFN-26 ZONA C:

Límites laterales:

402251N 0040524W; 402532N 0034819W;

400051N 0034820W; 400053N 0033715W;

395004N 0033721W; 395000N 0041140W;

401506N 0041143W; 401716N 0040734W.

Límites verticales: SFC-FL120

DFN-26 ZONA W:

Límites laterales:

402532N 0034819W; 402251N 0040524W;

401716N 0040734W; 401506N 0041143W;

402151N 0041144W; 402802N 0035212W;

402532N 0034819W.

Límites verticales: SFC-FL080

DFN-26 ZONA N:

Límites laterales:

402802N 0035212W; 403028N 0034815W;

403200N 0034454W; 403100N 0034100W;

402939N 0033912W; 402532N 0034819W;

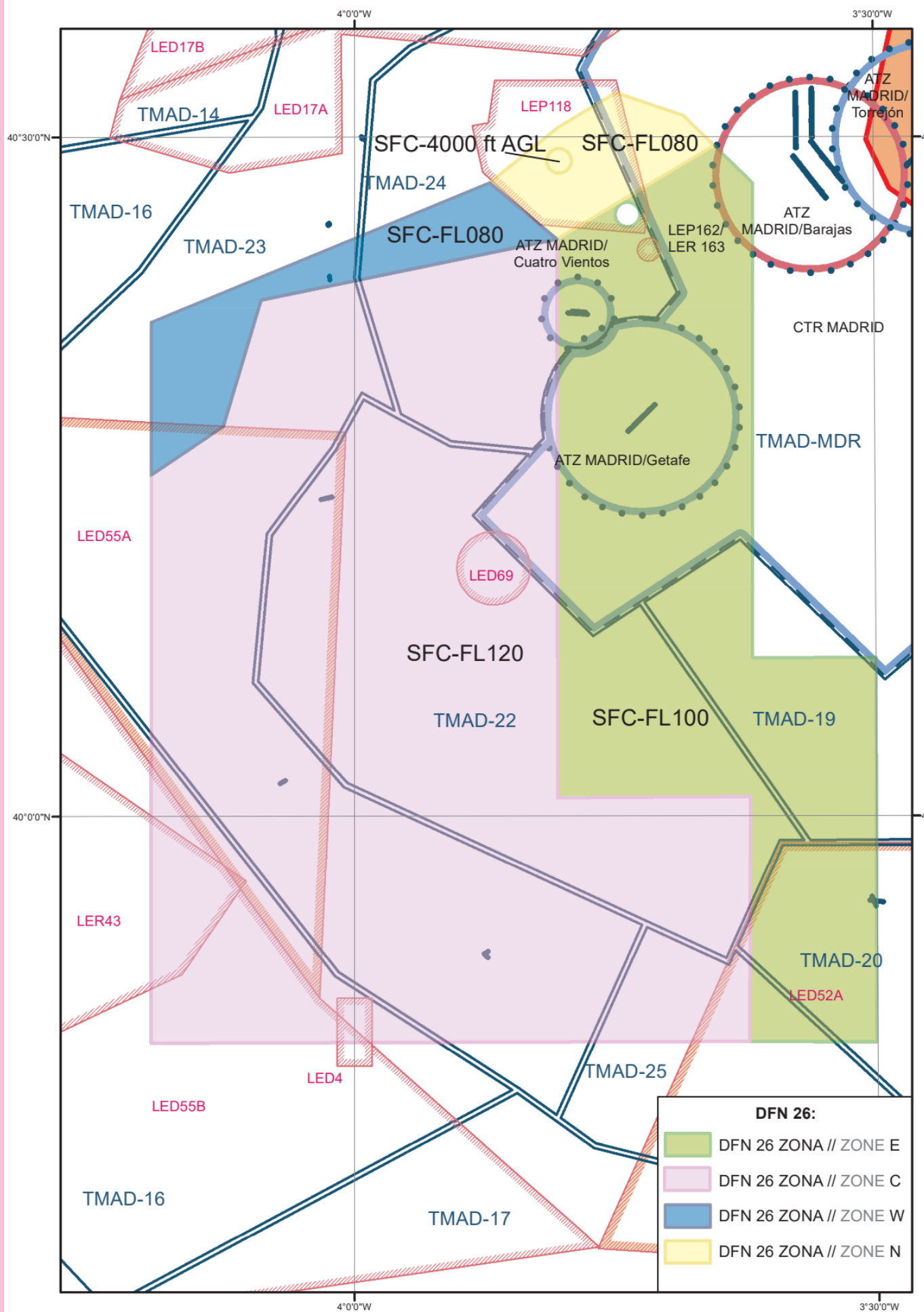
402802N 0035212W.

Límites verticales: SFC-FL080

Observaciones: Excepto un círculo de 1 KM de radio centrado en 402900N 0034810W entre SFC y 4000 ft AGL.

AFECTACIÓN A PROCEDIMIENTOS

Con motivo de las áreas reservadas para el desfile y sus ensayos previos, los siguientes procedimientos instrumentales publicados del Aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas quedarán modificados temporalmente durante el desfile y los ensayos previos:



SALIDAS (SID):

AD 2-LEMD SID 1 - RWY 14L Diurno - RNAV1:

-BARDI3V: la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.

-CCS4V: la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.

-ZMR3V: la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.

AD 2-LEMD SID 3 - RWY 14R Diurno - RNAV1:

-BARDI3S: la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta 13000 ft AMSL.

-CCS2S: la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.

-SIE2S: la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta MD811 o al alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.

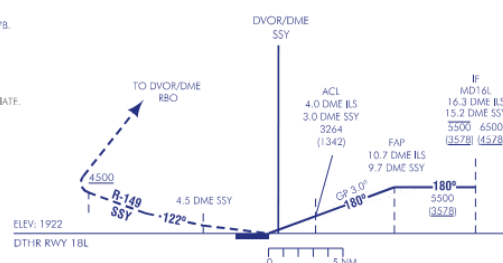
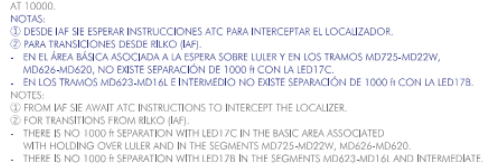
-ZMR2S: la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta 13000 ft AMSL.

APROXIMACIONES (IAC):

Las maniobras de aproximación disponibles, en Configuración Sur, se incluyen como anexo a este suplemento:

-LEMD ILS X RWY 18L.

-LEMD ILS X RWY 18R.



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS X RWY 18L

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	410906.1N	0033616.8W	–	–
MD16L	404759.8N	0033339.1W	359.76° (LOC IML)	16.30 DME ILS
FAP	404226.5N	0033337.2W	359.76° (LOC IML)	10.75 DME ILS
DVOR/DME RBO	405113.9N	0031447.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS

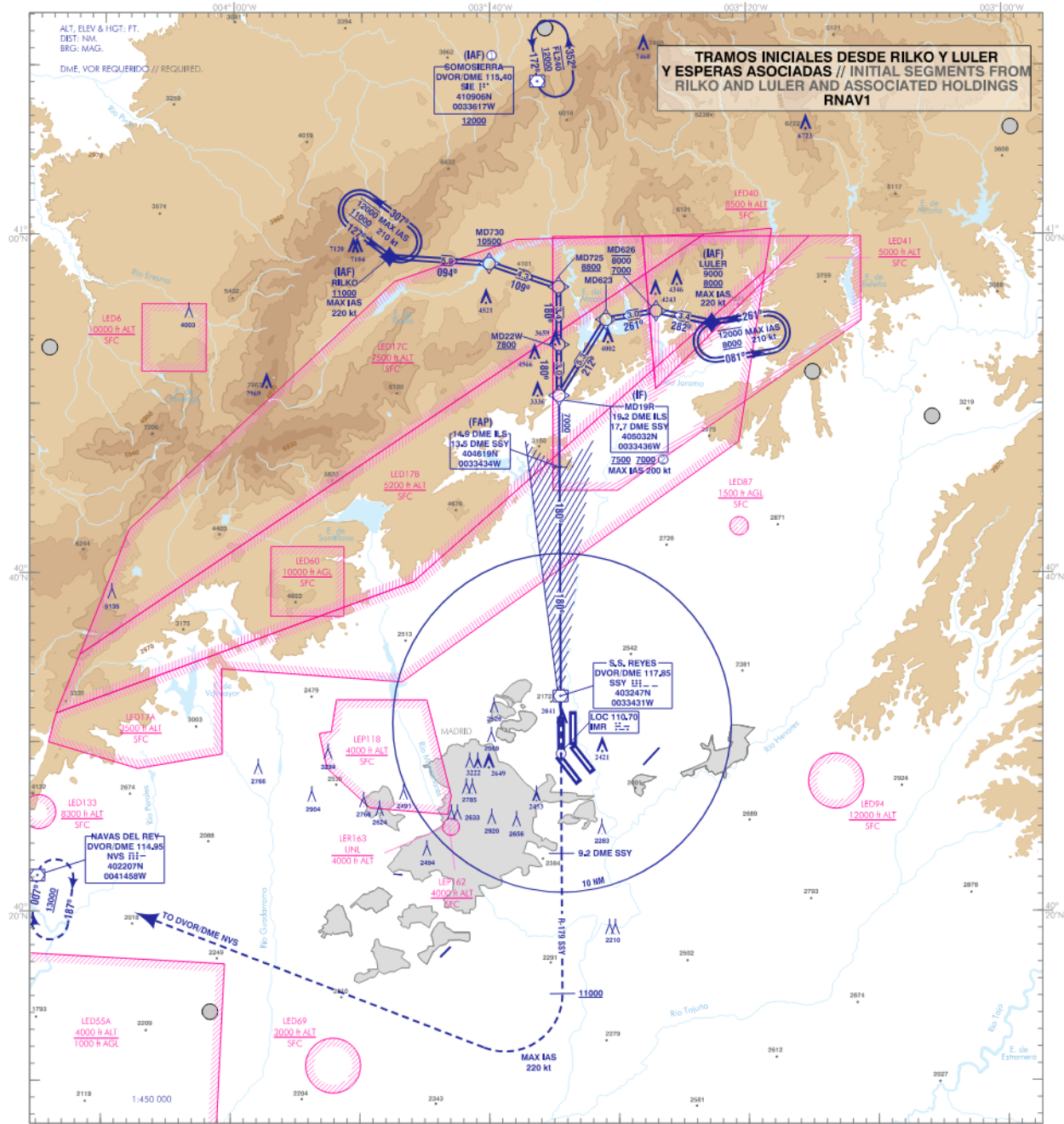
WPT	COORD
LULER (IAF)	405450.3N 0032242.0W
MD22W	405332.6N 0033437.0W
MD730	405820.4N 0034002.6W
MD725	405657.3N 0033438.2W
MD626	405531.9N 0032702.2W
MD623	405501.5N 0033056.4W
MD620	405205.3N 0033243.6W
MD16L (IF)	404759.8N 0033339.1W
RILKO (IAF)	405844.1N 0034748.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
LULER (IAF)											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	-9000 +8000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD626	–	282 (281.9)	+0.4	3.4	–	-8000 +7000	–	–	RNAV 1
003	TF	MD623	–	261 (260.3)	+0.4	3.0	–	@6500	-200	–	RNAV 1
004	TF	MD620	–	205 (204.8)	+0.4	3.2	–	@6000	-185	–	RNAV 1
005	TF	MD16L	–	190 (189.7)	+0.4	4.1	–	@5500	–	–	RNAV 1
RILKO (IAF)											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD730	–	094 (093.8)	+0.4	5.9	–	+10500	–	–	RNAV 1
003	TF	MD725	–	109 (108.6)	+0.4	4.3	–	+8800	–	–	RNAV 1
004	TF	MD22W	–	180 (179.7)	+0.4	3.4	–	+7500	–	–	RNAV 1
005	TF	MD16L	–	173 (172.5)	+0.4	5.6	–	+6500	-200	–	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	-12000	-210	RNAV 1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	-12000	-210	RNAV 1



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 9.2 DME SSV. CONTINUAR EN R-179 SSV HASTA ALCANZAR 11000. VNRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL DVOR/DME NVS ASCENDIENDO A 13000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
 MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 9.2 DME SSV. CONTINUE ON R-179 SSV TO REACH UP TO 11000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO DVOR/DME NVS CLIMBING TO 13000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
 (1) DESDE IAF SE ESPERAN INSTRUCCIONES ATC PARA INTERCEPTAR EL LOCALIZADOR.
 (2) PARA TRANSICIONES DESDE LULER (IAF).

- EN EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN LOS TRAMOS MD725-MD22W, MD626-MD19R, NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.
 - AVISO: SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 5.0%, HASTA ALCANZAR 13000 DEBIDO A RESTRICCIONES DE ESPACIO AÉREO ÚNICAMENTE. EN CASO DE NO PODER ALCANZAR ESTA PENDIENTE COMUNICARLO AL ATC.

- LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA A ESTIMA NO ESTÁNDAR.

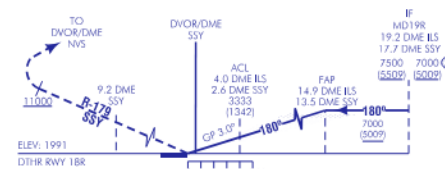
NOTES:
 (1) FROM IAF SE ANWT ATC INSTRUCTIONS TO INTERCEPT THE LOCALIZER.

(2) FOR TRANSITIONS FROM LULER (IAF).

- THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENTS MD725-MD22W, MD626-MD19R.

- WARNING, FOR MISSED APPROACH, A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5% IS REQUIRED UP TO 13000 SOLELY DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS, IN THE EVENT THAT THIS GRADIENT CANNOT BE ACCOMPLISHED, INFORM ATC.

- NON STANDARD LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT.

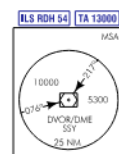


HGT REF ELEV DTHR RWY 18R

OCA/H	A	B	C	D
CA1	3069 (1078)	3081 (1090)	3089 (1098)	3100 (1109)
STA				
En círculo (H) sobre Círculo (H) over	1998	3070 (1080)	3090 (1100)	3180 (1120)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 14.9 NM	ft/min	11.12	8.58	7.28	6.24	5.36	4.59
FAF-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (LS) FNA	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
6680 (14995)	6340 (14350)	6000 (14010)	5660 (13670)	5320 (13330)	4980 (12990)	4640 (12650)	4300 (12310)	3960 (11970)	3620 (11630)	3280 (11290)	2940 (10950)	2600 (10610)	2260 (10270)	1920 (9930)



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS X RWY 18R

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	410906.1N	0033616.8W	–	–
MD19R (IF)	405032.4N	0033435.9W	359.75° (LOC IMR)	19.16 DME ILS
FAP	404619.5N	0033434.4W	359.75° (LOC IMR)	14.94 DME ILS
DVOR/DME NVS	402207.2N	0041457.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
LULER (IAF)	405450.3N 0032242.0W
MD22W	405332.6N 0033437.0W
MD730	405820.4N 0034002.6W
MD725	405657.3N 0033438.2W
MD626	405531.9N 0032702.2W
MD623	405501.5N 0033056.4W
MD19R (IF)	405032.4N 0033435.9W
RILKO (IAF)	405844.1N 0034748.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
LULER (IAF)											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	-9000 +8000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD626	–	282 (281.9)	+0.4	3.4	–	-8000 +7000	–	–	RNAV 1
003	TF	MD623	–	261 (260.3)	+0.4	3.0	–	–	–	–	RNAV 1
004	TF	MD19R	–	212 (211.8)	+0.4	5.3	–	+7000	-200	–	RNAV 1
RILKO (IAF)											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD730	–	094 (093.8)	+0.4	5.9	–	+10500	–	–	RNAV 1
003	TF	MD725	–	109 (108.6)	+0.4	4.3	–	+8800	–	–	RNAV 1
004	TF	MD22W	–	180 (179.7)	+0.4	3.4	–	+7800	–	–	RNAV 1
005	TF	MD19R	–	180 (179.7)	+0.4	3.0	–	+7500	-200	–	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	-12000	-210	RNAV1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	-12000	-210	RNAV1