

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 205/26

AIRAC 15-OCT-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 26-NOV-26

AD

SUP 205/26

26NOV26/26NOV27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BILBAO AD (LEBB).- Adecuación de márgenes en varias calles de rodaje.

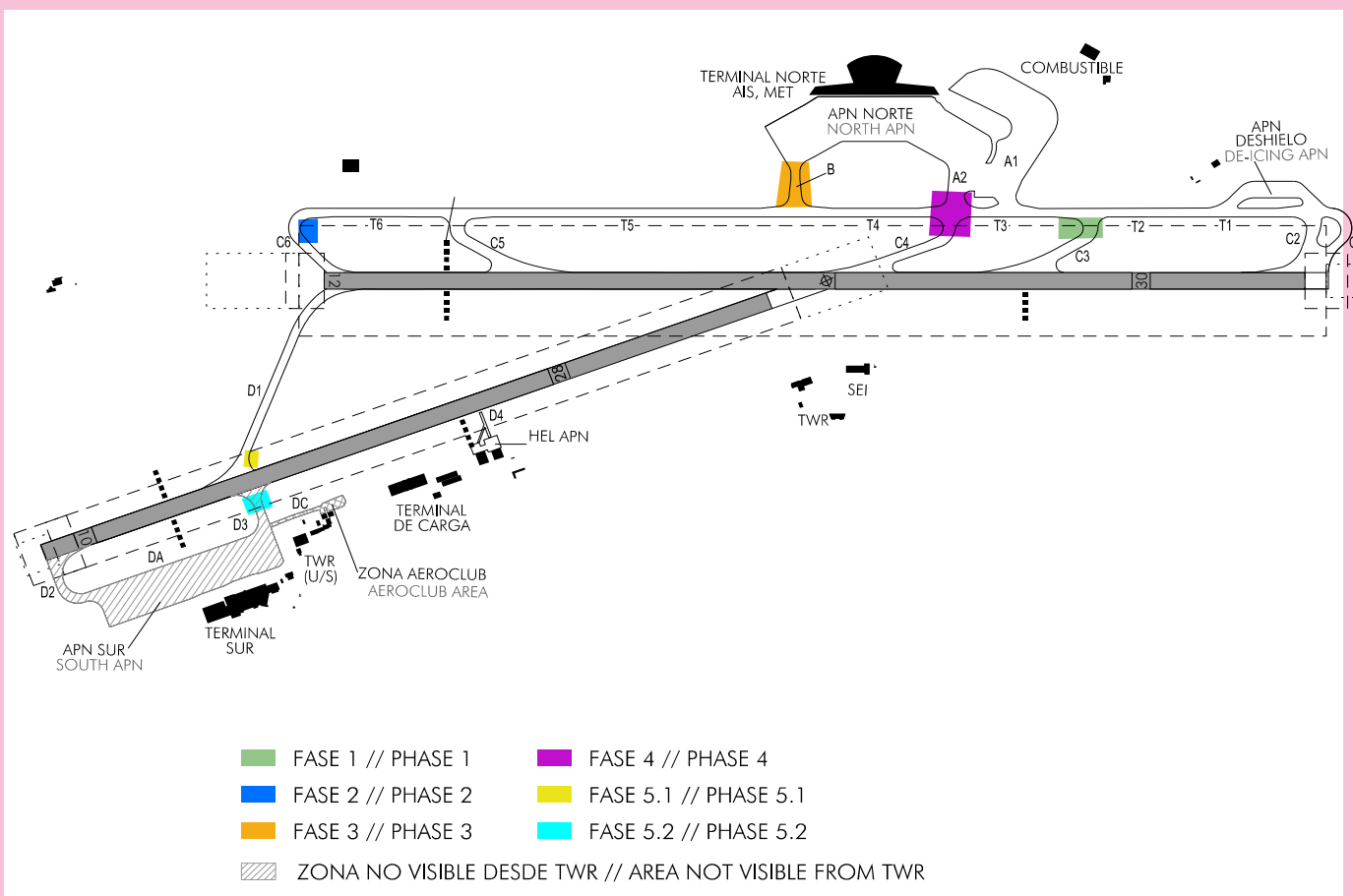
Hasta el 26 de noviembre de 2027 estimado, se realizarán actuaciones para la adecuación de los márgenes de varias calles de rodaje del aeropuerto de Bilbao con actuaciones en TWY A2, B, C3, C4, C6, D1, D3, B y T2, T3, T4, T5 y T6 variando la señalización horizontal de borde hacia el exterior y adecuando el pavimento de los márgenes donde es necesario.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

Los trabajos con afección en el área de movimiento se desarrollarán en 5 fases. La fase 5 se ejecuta en 2 subfases. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciará mediante el correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto.



FASE 1. Margen TWY C3-T2

Los trabajos consistirán en la excavación y restitución del firme del margen para garantizar la resistencia del mismo, pintura del nuevo borde hacia el exterior de la calle de rodaje y reposición del balizamiento afectado en el margen de la intersección de la TWY C3 con T2.

Horario

Los trabajos se desarrollarán en horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas

- Cierre TWY C3.
- Extremar precauciones y reducir velocidad de rodaje en TWY T2 por posible presencia de escalón en margen de calle.
- Las aeronaves que aterricen por la pista 12 realizarán la salida por la TWY C4, C2 o C1.

FASE 2. Margen TWY C6-T6

Los trabajos consistirán en el borrado y pintura de la señalización horizontal del nuevo borde hacia el exterior de la calle de rodaje y reposición del balizamiento afectado en el margen de la intersección de la TWY C6 con T6.

Horario

Los trabajos se desarrollarán en horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas

- Ninguna.

FASE 3. Margen TWY B-T4/T5/Inner norte

Los trabajos consistirán en la excavación y restitución del firme del margen para garantizar la resistencia del mismo, pintura del nuevo borde hacia el exterior de la calle de rodaje y reposición del balizamiento afectado en el margen de la intersección de la TWY B con T4, B con T5 y B con inner norte.

Horario

Los trabajos se desarrollarán en horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas

- Cierre TWY B
- Extremar precauciones y reducir velocidad de rodaje en intersección de TWY B con TWY T4 y T5 por posible presencia de escalón en margen de calles.
- Puesto de estacionamiento 21 restringido. Puestos de estacionamiento 20 y 22 limitados a salida autónoma

FASE 4. Margen TWY T4-A2 y TWY C4-T3/T4

Los trabajos consistirán en la excavación y restitución del firme del margen para garantizar la resistencia del mismo, pintura del nuevo borde hacia el exterior de la calle de rodaje y reposición del balizamiento afectado en el margen de la intersección de la TWY T4 con TWY A2, TWY C4 con TWY T3 y TWY C4 con TWY T4.

Horario

Los trabajos se desarrollarán en H24.

Restricciones operativas

- Cierre TWY C4, T3, T4 e intersección Gate A2/TWY T3/TWY T4/TWY C4.
- Cierre puestos de estacionamiento 9, 10, 11 y 111 en plataforma norte.
- Desvío alternativo a Gate A2 a través de puesto de estacionamiento 111, Gate A1 y TWY T2 con guiado de TOAM tanto para acceso como salida de plataforma norte.
- Operaciones de aeronaves clave E restringidas.
- Llegadas RWY 10 máximo CRJ900.
- Salidas RWY 28 máximo CRJ900.
- Pruebas motor en puesto de estacionamiento 14. Como alternativa se utilizará la plataforma de deshielo para aeronaves hasta clave C. Aeronaves de turbohélice pueden realizar pruebas en su puesto de estacionamiento.

FASE 5. Margen TWY D1 y D3

FASE 5.1. Margen TWY D1

Los trabajos consistirán en la excavación y restitución del firme del margen para garantizar la resistencia del mismo, pintura del nuevo borde hacia el exterior de la calle de rodaje y reposición del balizamiento afectado en el margen de la intersección de la TWY D1 con RWY28 hacia THR28.

Horario

Los trabajos se desarrollarán en horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas

- Cierre TWY D1.
- Las salidas/llegadas en RWY 12-30 desde/a Plataforma Sur se realizarán cruzando RWY12/30 por TWY C4 y por calles T.

FASE 5.2. Margen TWY D3

Los trabajos consistirán en la excavación y restitución del firme del margen para garantizar la resistencia del mismo, pintura del nuevo borde hacia el exterior de la calle de rodaje y reposición del balizamiento afectado en el margen de la intersección de la TWY D3 con RWY28 hacia THR28 y hacia THR10.

Horario

Los trabajos se desarrollarán en horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas

- Cierre TWY D3.
- No se realizan entradas/salidas a/desde plataforma sur por TWY D2 con LVP activo.