# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 220/26

AIRAC 12-NOV-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 24-DEC-26

AD

CANCELAR: SUP 213/26

SUP 220/26

24DEC26/24DEC27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

## PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Regeneración rodadura SOUTH y ejecución de sobreanchos.

Hasta el 24 de diciembre de 2027 estimado, se realizarán obras de regeneración de rodadura SOUTH y ejecución de sobreanchos.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciará mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la posible presencia de personal y maquinaria.

La presencia de zanjas fuera del margen pavimentado de calle de rodaje se indicará mediante la publicación de NOTAM.

Durante la duración de toda la actuación se restringen las operaciones de aeronaves de letra de clave F.

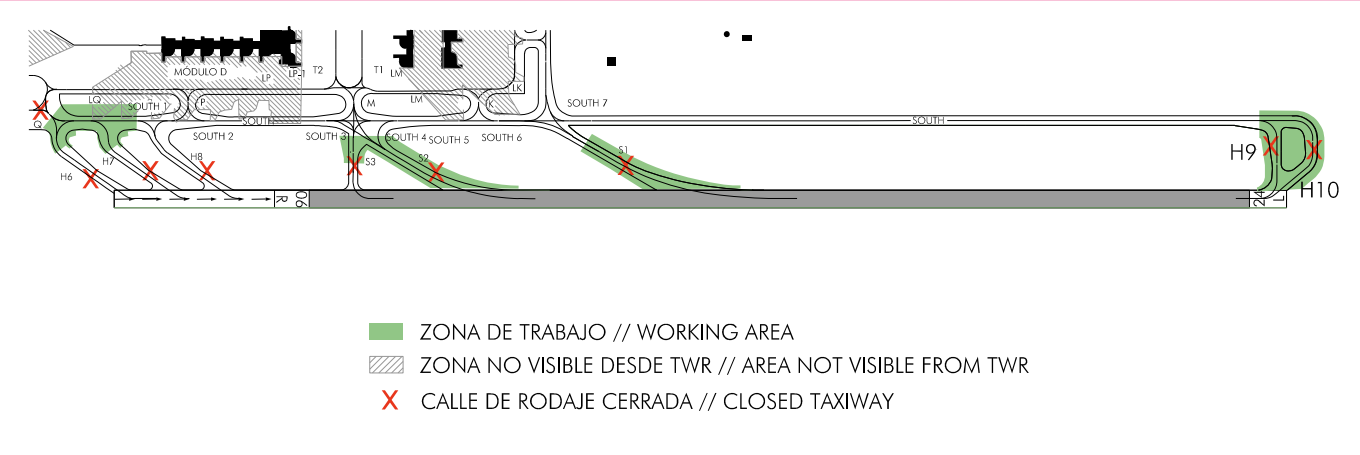
En condiciones de LVP, será posible solicitar guiado de señaleros bajo petición.

Horario de trabajos : Los trabajos se podrán realizar en cualquier horario previa coordinación con el aeropuerto.

Afección operativa : Las fases de la obra se ejecutarán mediante cierres continuados de las zonas de actuación modificando las rutas habituales y cumpliendo con la normativa de señalización.

Las obras tienen previsto que comiencen en noviembre.

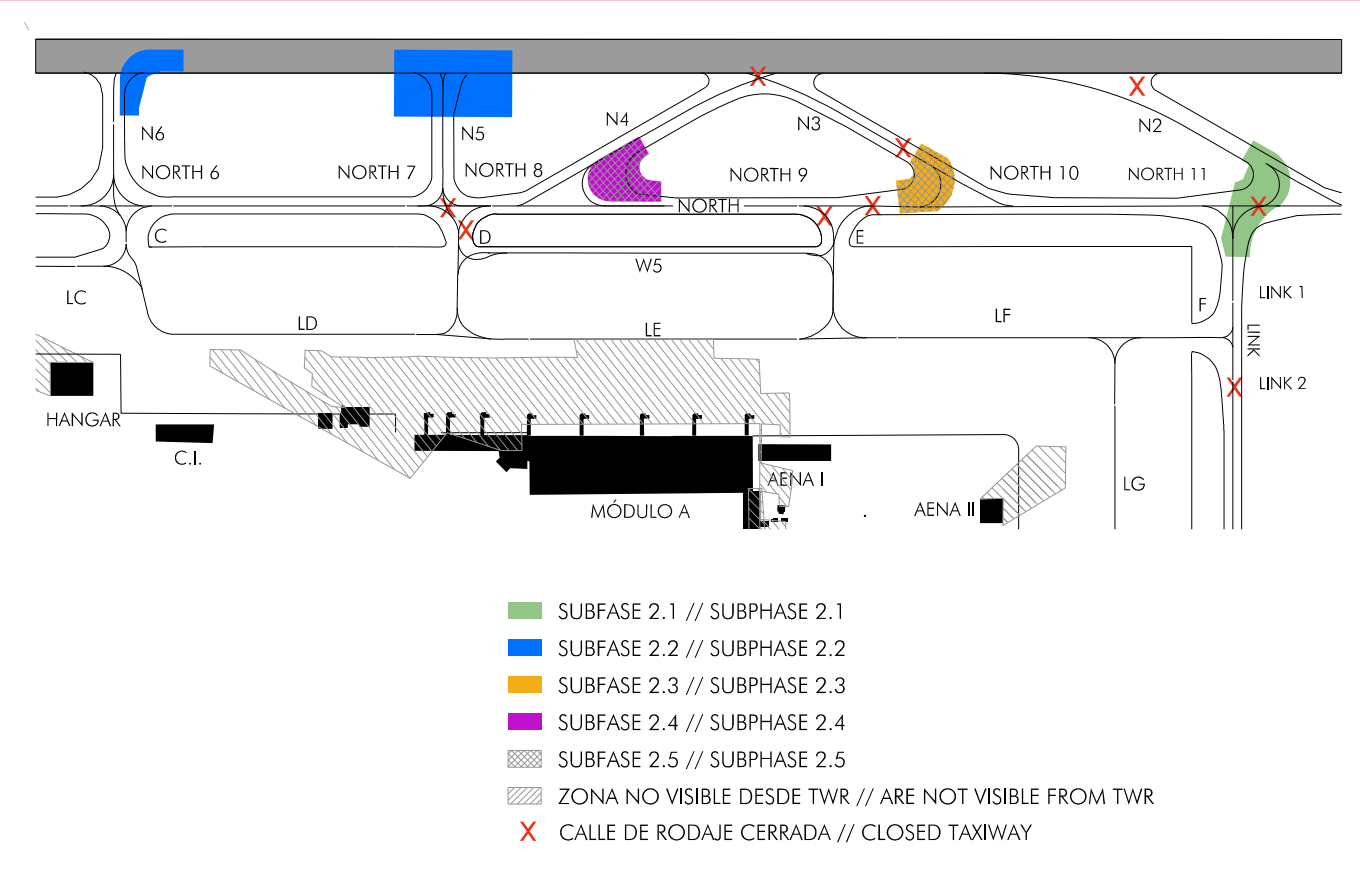
# FASE 1. TRABAJOS CIERRE RWY SUR




Restricciones operativas:

- Cierre de RWY 06R/24L.
- Cierre de TWY H9, H10, S1, S2, S3, H6, H7, H8 y SOUTH entre H6 y H8 y entre SOUTH 7 y cabecera RWY 24L.
- Cierre de GATE Q.
- TWY LQ y LY MAX SPAN 36 m.
- El guiado de los tráficos de aviación general se realizará por GATE P.
- PRKG 153 al 158: sólo se permiten aeronaves categoría A, B y C.
- No disponible CATII/III.

# FASE 2. TRABAJOS CIERRE RWY NORTE




## SUBFASE 2.1 TWY N2- LINK

### Restricciones operativas:

- Cierre de RWY 06L/24R.
- Las Aeronaves militares:

  Salidas: rodarán desde Base militar a GATE F siguiendo la siguiente ruta NORTH-N1-RWY 06L/24R-N4-E-LF-F.

  Llegadas: rodarán desde GATE F a Base militar siguiendo la siguiente ruta: F-LF-E-N4-RWY 06L/24R-N1-NORTH.
- Cierre de TWY NORTH desde NORTH 10 a NORTH 13.
- Cierre de TWY LINK entre TWY NORTH y F.

## SUBFASE 2.2 TWY NORTH Y RWY NORTE

### Restricciones operativas:

- Cierre de RWY 06L/24R.
- Las Aeronaves militares si la fase 2.2 no coincide con la fase 2.1:

  Salidas: rodarán desde plataforma militar a GATE F siguiendo la siguiente ruta NORTH-N1-RWY 06L/24R-N4-E-LF-F.

Llegadas: rodarán desde GATE F a Base militar siguiendo la siguiente ruta: F-LF-E-N4-RWY 06L/24R-N1-NORTH.

- Las Aeronaves militares si la fase 2.2 coincide con la fase 2.1:

  Salidas: rodarán desde plataforma militar, continuando por NORTH, LINK para continuar las rutas de rodaje normalizadas hasta RWY 06R/24L.

  Llegadas: Las llegadas se realizarán únicamente por la RWY 06R/24L. Las aeronaves rodarán desde RWY 06R/24L, SOUTH, LINK y NORTH a la zona militar.

## SUBFASE 2.3 TWY N3

### Restricciones operativas:

- Cierre de TWY NORTH desde NORTH 10 hasta NORTH 11.
- Cierre de TWY N3.
- Cierre PRKG 117.

## SUBFASE 2.4 TWY N4

### Restricciones operativas:

- Cierre de TWY NORTH desde NORTH 8 hasta NORTH 9.
- Cierre de TWY N4.
- Cierre PRKG 103 y 103B.

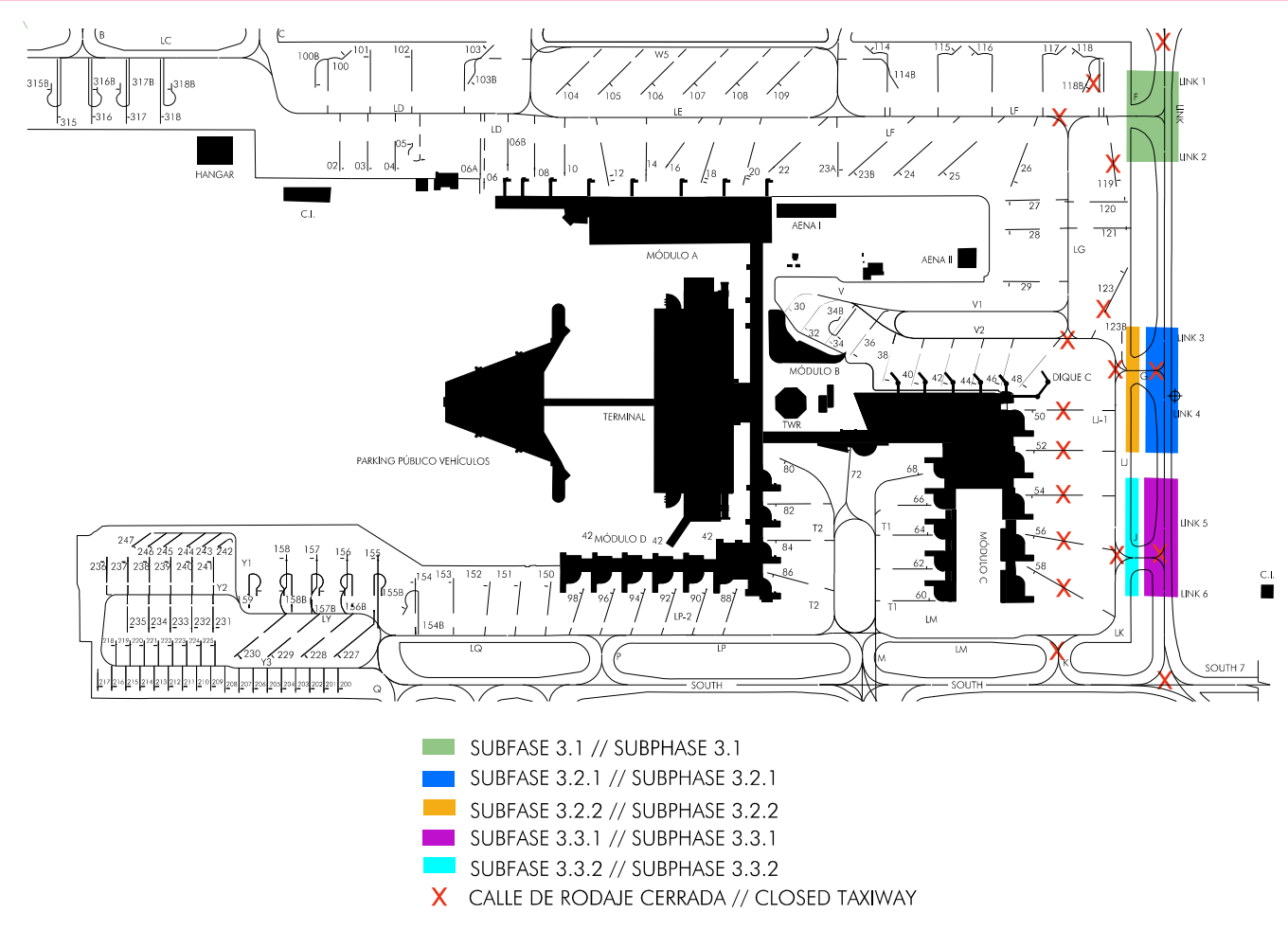
.

## SUBFASE 2.5 TWY N3 y N4

### Restricciones operativas:

- Cierre de TWY NORTH desde NORTH 8 hasta NORTH 11.
- Cierre de TWY N3.
- Cierre de TWY N4.
- Cierre de GATE E.
- Cierre de PRKG 117.

# FASE 3. TRABAJOS TWY LINK




## SUBFASE 3.1 GATE F

### Restricciones operativas:

- Cierre de GATE F.
- Cierre de TWY LINK entre LINK 1 y LINK 3.
- PRKG 118, 118B y 119: cerrados.

## SUBFASE 3.2 GATE G

## SUBFASE 3.2.1: GATE G-LINK

### Restricciones operativas:

- Cierre de GATE G.
- Cierre de TWY LINK entre LINK 2 y LINK 5.
- TWY LJ, MAX SPAN 36 m.
- PRKG 50, 52, 54, 56 y 58 sólo permitidas aeronaves de letra de clave C.

### SUBFASE 3.2.2: GATE G- INNER

Restricciones operativas:

- Cierre de GATE G.
- Cierre de TWY LJ entre PRKG 50 y PRKG 54.
- PRKG 50, 52, 54, 123 y 123B: cerrados.
- Salidas del PRKG 56 únicamente aproando norte.

## SUBFASE 3.3 GATE J

### SUBFASE 3.3.1: GATE J-LINK

Restricciones operativas:

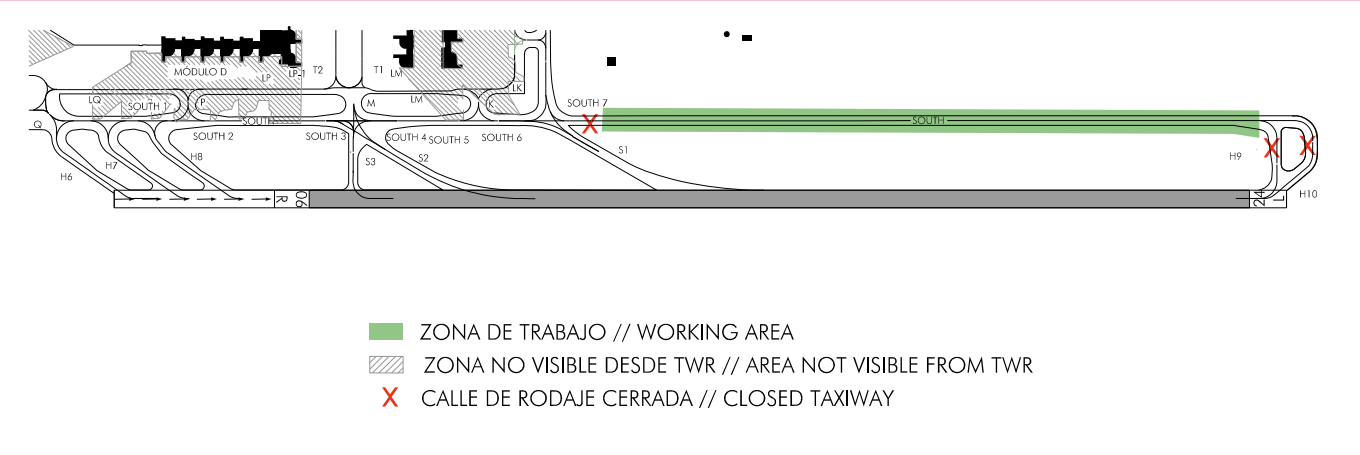
- Cierre de GATE J.
- Cierre de TWY LINK entre LINK 4 y TWY SOUTH.
- TWY LJ y TWY LK MAX SPAN 36 m.
- PRKG 50, 52, 54, 56 y 58 solo permitidas aeronaves de letra de clave C.

### SUBFASE 3.3.2: GATE J-INNER

Restricciones operativas:

- Cierre de GATE J.
- Cierre de TWY LJ.
- Cierre de TWY LK.
- PRKG 50, 52, 54, 56 y 58: cerrados.

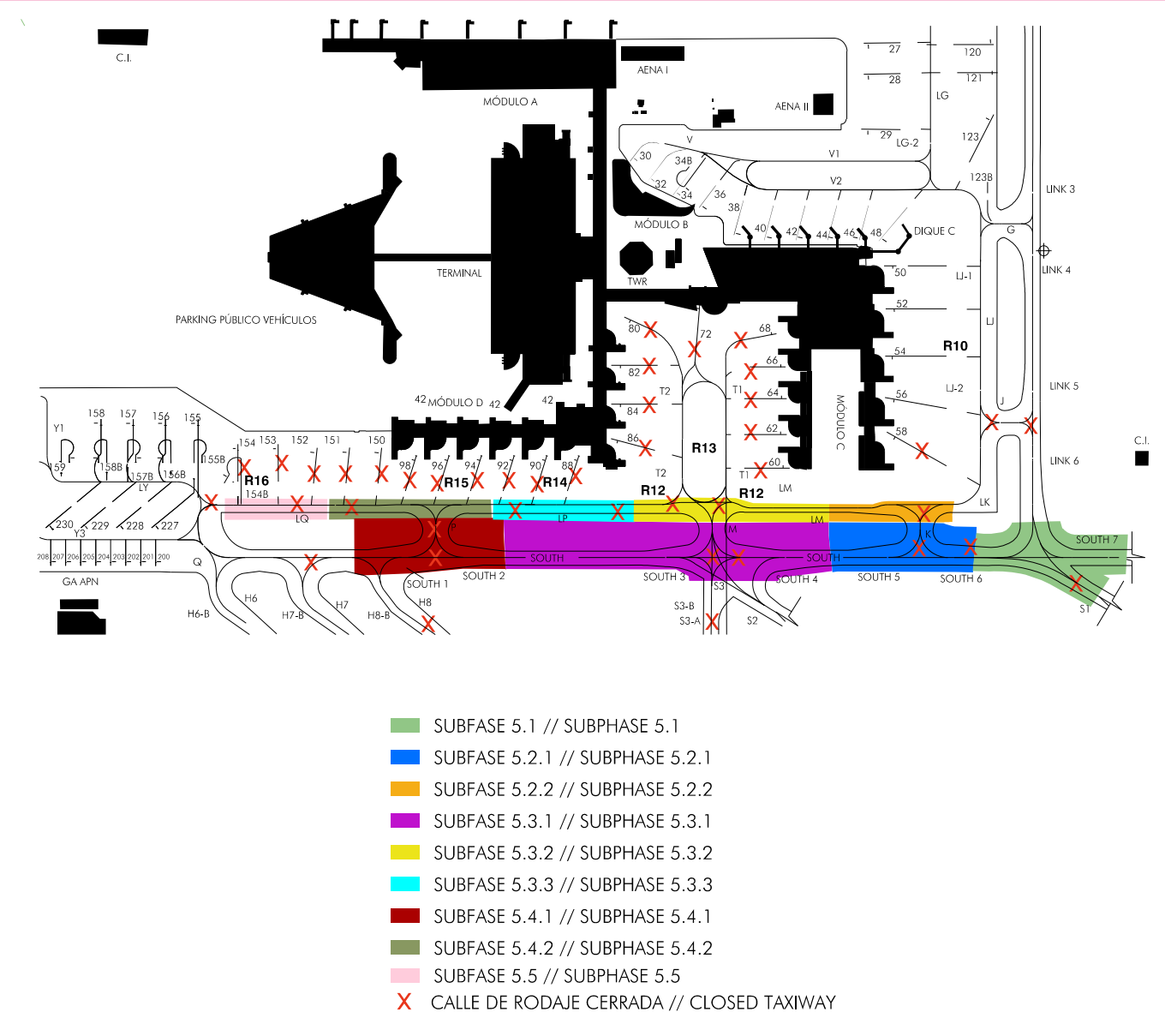
# FASE 4. TRABAJOS CIERRE TWY SOUTH 7




Restricciones operativas:

- Cierre de TWY SOUTH 7.
- Maniobra de backtrack en caso de despegue por RWY 06R abortado. Guiado señalero entrada aeronave en TWY H10 y reincorporación a pista por TWY H9.

# FASE 5. TRABAJOS CIERRE SOUTH 2-6




## SUBFASE 5.1 LINK – SOUTH – S1

### Restricciones operativas:

- Cierre TWY SOUTH 6 y SOUTH 7.
- Cierre de TWY LINK entre LINK 6 y SOUTH.
- Cierre de TWY S1.
- Maniobra de backtrack en caso de despegue por RWY 06R abortado. Guiado señalero entrada aeronave en TWY H10 y reincorporación a pista por TWY H9.

## SUBFASE 5.2 GATE K

## SUBFASE 5.2.1: GATE K – SOUTH

Restricciones operativas:

- Cierre de GATE K.
- Cierre de TWY SOUTH entre SOUTH 4 y SOUTH 6.
- Restricción de rodaje TWY LM y LK. MAX SPAN 36.
- Las aeronaves de categoría D y E, deberán operar por la pista RWY 06L/24R.
- En RWY 06R/24L sólo podrán operar aeronaves categoría A, B y C.

### SUBFASE 5.2.2: GATE K – LM

Restricciones operativas:

- Cierre de GATE K.
- Cierre de TWY LK.
- Cierre de TWY LM.
- PRKG 58: cerrado.
- Salidas PRKG 56 obligatorio aproando al sur saliendo por GATE J.
- Retroceso PRKG C60 aproando al sur.

## SUBFASE 5.3 GATE M

### SUBFASE 5.3.1: M – SOUTH

Restricciones operativas:

- Cierre de GATE M.
- Cierre de TWY SOUTH entre SOUTH 2 y SOUTH 5.
- Cierre de TWY S2.
- Cierre de TWY S3.
- Aeronaves categoría D y E:

  Operarán preferentemente en RWY 06L/24R.

  En caso de llegada por RWY 24L deberán abandonar por TWY S1, si no es viable, deberán ir hasta puntos de espera H6-H7 o H8 y esperar la asistencia de guiado con señalero.

  No permitidos los aterrizajes por RWY 24L en condiciones de LVP.
- Restricción de rodaje en TWY LP y LM. MAX SPAN 36 m.

### SUBFASE 5.3.2: LP-1 a LM

Restricciones operativas:

- Cierre de GATE M.
- Cierre de TWY LM.
- Cierre de TWY LP.
- Cierre de TWY T1 y TWY T2.
- PRKG 60 al 88: cerrados.
- El retroceso de los PRKG del 90 al 94 se aproarán al oeste.

### SUBFASE 5.3.3: INNER LP

#### Restricciones operativas:

- Cierre de TWY LP entre M y PRKG 92.
- PRKG 88, 90, 92 y 94: cerrados.
- Retroceso D86 aproando al sur.
- Retroceso D96-D98 y 150 aproando al este.

## SUBFASE 5.4 GATE P

### SUBFASE 5.4.1: GATE P – SOUTH

#### Restricciones operativas:

- Cierre de GATE P.
- Cierre de TWY SOUTH desde H8 hasta SOUTH 3.
- Cierre TWY H8.
- Cierre PRKG 98.
- Restricción de rodaje TWY LQ a MAX SPAN 36 m.
- Aeronaves categoría D y E:

  Operarán preferentemente en RWY 06L/24R.

  En caso de llegada por RWY 24L deberán abandonar por TWY S1, S2 o S3. Si no es viable, deberán ir hasta puntos de espera H6 o H7 y esperar la asistencia de guiado con señalero. No permitidos los aterrizajes de aeronaves de letra de clave D y E, por RWY 24L en condiciones de LVP.
- PRKG 153 y 154 aeronave máxima será letra de clave C.

### SUBFASE 5.4.2: GATE P – LP

#### Restricciones operativas:

- Cierre de GATE P.

- Cierre de TWY LP entre LP-2 y GATE P.
- Cierre de TWY LQ entre LQ-1 y GATE P.
- PRKG 90, 92, 94, 96, 98, 150,151, 152 y 153: cerrados.
- PRKG 88 se deberá realizar el retroceso aproando al este.

SUBFASE 5.5 INNER LQ

Restricciones operativas:

- Cierre de TWY LQ entre LQ-1 y LQ-2.
- PRKG 151, 152, 153, 154 y 154B: cerrados.