ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 224/26

AIRAC 12-NOV-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 24-DEC-26

AD

SUP 224/26

24DEC26/24DEC27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BILBAO AD (LEBB).- Adecuación de márgenes y balizamiento de calles de rodaje C1 y C2.

Hasta el 24 de diciembre de 2027 estimado, se realizarán las actuaciones en el aeropuerto de Bilbao de la obra para la adecuación del balizamiento de las calles de rodaje C1 y C2 y del margen de la calle de rodaje C2, variando la señalización horizontal de borde hacia el exterior y adecuando el pavimento del margen.

Los trabajos de todas las fases se realizarán exclusivamente en horario no operativo del aeropuerto.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución.

Los trabajos con afección en el área de movimiento se desarrollarán en 2 fases. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciará mediante el correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases se realizará necesariamente en el orden expuesto.

FASE 1. ACTUACIONES EN TWY C1

Los trabajos consistirán en la adecuación del balizamiento de eje de C1 y sustitución de su cableado de alimentación eléctrica. Además, se instalan balizas elevadas complementarias de barra de parada. También se desmontarán las torres de iluminación de la plataforma de deshielo entre esta y T1.

Restricciones operativas:

- Cierre TWY C1 y Plataforma de Deshielo.
- Restringidas operaciones clave E o superior.
- Operaciones de back-track en RWY 30 restringida.

FASE 2. ACTUACIONES EN TWY C2

Los trabajos consistirán en la excavación y restitución del firme del margen de la intersección de C2 con T1, también se modifica la pintura de borde hacia el interior de la calle de rodaje y se adecua el balizamiento de eje de C2 con sustitución de su cableado de alimentación eléctrica. Además, se instalan balizas elevadas complementarias de barra de parada.

Restricciones operativas:

- Cierre TWY C2

- Cierre de TWY T1 desde entrada a Plataforma de Deshielo hasta TWY C2. Tránsito hasta/desde TWY C1 por plataforma de deshielo.

- Extremar las precauciones y reducir la velocidad de rodaje en deshielo y TWY C1.

- Restringidas operaciones clave D o superior, excepto la operación del Boeing 757-200W (clave D).

- Restringidas operaciones clave D o superior con LVP activado (sin excepciones).

- Operaciones de back-track en RWY 30 restringida.

- No se pueden realizar operaciones de deshielo en la plataforma de deshielo.

