

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA
 Teléfono: +34 913 213 363
 Telefax: +34 913 213 157
 E-mail: ais@aena.es

**AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA
 DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

Avda. de Aragón, 402 - Edificio LAMELA
 28022 MADRID

5

03-MAY-12

Depósito Legal: M.- 23591 - 1994

**SERVICIO DE DIRECCIÓN DE PLATAFORMA EN TERMINAL T123 DEL AEROPUERTO DE
 MADRID/BARAJAS**

APRON MANAGEMENT SERVICE ON TERMINAL T123 OF MADRID/BARAJAS AIRPORT

1. GENERALIDADES

El Real Decreto 862/2009 de fecha 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado, incorpora como anexo a su ordenamiento jurídico interno el Anexo 14 al Convenio Internacional de Aviación Civil.

En el volumen I del citado anexo, apartado 9.5 "Servicio de Dirección en la Plataforma", se recomienda que se proporcione un servicio de dirección en la plataforma apropiado cuando el volumen del tránsito y las condiciones de operación lo justifiquen, para:

- a) reglamentar el movimiento y evitar colisiones entre aeronaves y entre aeronaves y obstáculos;
- b) reglamentar la entrada de aeronaves y coordinar con la torre de control del aeródromo su salida de la plataforma; y
- c) asegurar el movimiento rápido y seguro de los vehículos y la reglamentación adecuada de otras actividades.

La Ley 9/2010, de 14 de abril, por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo, y se detallan las obligaciones de los proveedores civiles de dichos servicios, define como servicio aeroportuario el servicio de dirección en la plataforma y expresamente señala en su artículo 1.4 que las tareas que no sean propiamente de tránsito aéreo, como la dirección de plataforma, podrán realizarse directamente por el gestor aeroportuario o encomendarse por éste a los proveedores civiles de servicios de tránsito aéreo de aeródromo.

1. GENERAL

Royal Decree 862/2009 dated May 14, by which regulations on design techniques and on operation of public use aerodromes are approved and the certification of airports under the State's competence are regulated, incorporates Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation as an annex to its internal legal legislation.

Volume I to the referred annex, item 9.5 "Apron Management Service", recommends the provision of an appropriate apron management service when warranted by the volume of traffic and the operating conditions, in order to:

- a) regulate movement to prevent collisions between aircraft, and between aircraft and obstacles;
- b) regulate entry of aircraft into, and coordinate exit of aircraft from, the apron with the aerodrome control tower; and
- c) ensure safe and expeditious movement of vehicles and appropriate regulation of other activities.

Law 9/2010, dated April 14, by which the provision of air traffic services is regulated, and the obligations of civil providers of such services are described, defines the apron management service as an airport service and explicitly indicates on its article 1.4 that tasks which are not strictly air traffic related, such as the apron management, may be accomplished directly by the airport management or entrusted by it to aerodrome civil providers of air traffic services.

El Real Decreto 1238/2011 regula las funciones del Servicio de Dirección en Plataforma y establece las normas y requisitos que deben cumplirse para la prestación de este servicio.

En noviembre de 2011, se inició el proceso de implantación de dicho servicio en el Terminal T4 del aeropuerto de Madrid-Barajas a través de un proveedor de servicios, y dicho proceso continuará a lo largo del año 2012 extendiéndose al resto de plataformas del aeropuerto.

2.- IMPLANTACIÓN Y PUBLICACIÓN

Durante el presente año 2012 se continuará gradualmente con la implantación del Servicio de Dirección en Plataforma en el Terminal T123 del aeropuerto de Madrid-Barajas, siendo prestado por el gestor aeroportuario.

Toda la información necesaria en relación con este servicio y sus procedimientos correspondientes se publicará de forma gradual en las diferentes partes del AIP-España, según proceda.

Royal Decree 1238/2011 regulates the functions of the Apron Management Service and establishes the regulations and requirements that must be complied with for the provision of this service.

On November 2011, the implementation process of this service was initiated through a service provider on Terminal 4 at Madrid/Barajas airport, and such process will continue throughout the year 2012 to be extended to the rest of the aprons of the airport.

2.- IMPLEMENTATION AND PUBLICATION

The implementation of the Apron Management Service will continue gradually during the present year 2012 on Terminal T123 of Madrid/Barajas airport, being provided by the airport management.

All necessary information related with this service and its corresponding procedures will be published gradually in the different parts of the AIP-España, as appropriate.