

# ESPAÑA

AIC

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

07/20  
14-FEB-20

---

TRIAL II – TRIAL INTERNO EN EL PASILLO EUR/SAM PARA RSP180/RCP240  
(FUNCIÓN DE MONITORIZACIÓN DE LATENCIA CPDLC EN ESPACIO AÉREO DEL PASILLO EUR-SAT)  
TRIAL II – INTERNAL EUR/SAM CORRIDOR TRIAL FOR RCP180/RCP240  
(CPDLC LATENCY MONITORING FUNCTION IN EUR-SAT CORRIDOR AIRSPACE)

---

## 1. INTRODUCCIÓN

- 1.1 Los Estados cuyos proveedores de servicio gestionan el tráfico aéreo de ruta en el corredor EUR\_SAM, es decir, España (FIR Canarias), Cabo Verde (FIR Sal), Senegal (FIR Dakar Océánico) y Brasil (FIR Atlántico) están llevando a cabo los estudios para la pronta implementación del concepto PBCS (Performance Based in Communication and Surveillance), lo que se traducirá en una reducción de separación longitudinal basada en el equipamiento de las aeronaves, tal y como se recoge en el Documento 4444 de OACI, especificaciones RCP240 y RSP180.
- 1.2 Uno de los requisitos previos a dicha implementación es el de evaluar y medir los tiempos de respuesta/latencia de los mensajes CPDLC intercambiados entre controladores y pilotos.
- 1.3 Esta AIC es una guía de operación para que controladores y pilotos puedan llevar a cabo el TRIAL que a continuación se propone.

## 2. OBJETIVO DEL TRIAL

- 2.1 El objetivo del Trial es calcular el TIEMPO empleado por los mensajes CPDLC.
- 2.2 Así, en su primer LOGON con cada ACC del Corredor EUR/SAM, el piloto recibirá el siguiente mensaje de "free text" via CPDLC:  
« RCP 240 TRIALS PLEASE ANSWER ROGER »

## 3. PROCEDIMIENTO DE A BORDO

- 3.1 Los pilotos deben estar familiarizados con las funcionalidades CPDLC.
- 3.2 Una vez el piloto recibe el mensaje "RCP 240 TRIALS PLEASE ANSWER ROGER" desde el ACC, responderá positivamente con ROGER:

UPLINK: "RCP 240 TRIALS PLEASE ANSWER ROGER"  
DOWNLINK: "ROGER"

## 4. FECHA PLANIFICADA DE IMPLANTACIÓN

- 4.1 Este Trial comenzará, simultáneamente en todo el corredor EUR/SAM, el 1º de Marzo de 2020.

## 1. INTRODUCTION

- 1.1. The ANSPs providing service in the EUR-SAM corridor [Spain (FIR Canarias), Cape Verde (FIR Sal), Senegal (FIR Dakar Oceanic) and Brasil (FIR Atlantic)] are willing to implement reduction of lateral and longitudinal separation minima based on Performance Based Communication and Surveillance (PBCS) specifications RCP240 and RSP180 as required by ICAO in DOC 4444.
- 1.2. Prior to implement this concept in EUR-SAM corridor some tests of CPDLC latency monitoring function will be applied.
- 1.3. This AIC provides guidance to Aircraft Operators and pilots on how to react during the period of trial tests.

## 2. OBJECTIVE OF THE TRIAL

- 2.1. The purpose of this trial is to calculate the CPDLC MESSAGE DELAY on the ATM ground system.
- 2.2. When aircraft log on within any ACC of EUR-SAM corridor, he will receive this free text message sent by CPDLC:  
« RCP 240 TRIALS PLEASE ANSWER ROGER »

## 3. PILOT PROCEDURES

- 3.1. Pilots shall be familiar with aircraft functionality that concerns the CPDLC messages.
- 3.2. When the pilot receives the uplink CPDLC message "RCP 240 TRIALS PLEASE ANSWER ROGER", he shall send a positive response to ATC as prompted by the avionics (ROGER):

UPLINK: "RCP 240 TRIALS PLEASE ANSWER ROGER"  
DOWNLINK: "ROGER"

## 4. PLANNED IMPLEMENTATION DATE

- 4.1. This TRIAL PROCEDURE is planned to start, in the whole EUR-SAM CORRIDOR, on 1st March 2020.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**