

IMPLANTACIÓN DEL FORMATO DE NOTIFICACIÓN DEL INFORME NORMALIZADO DEL ESTADO DE LA PISTA
(NEW GLOBAL REPORTING FORMAT FOR RUNWAY SURFACE CONDITIONS)
IMPLEMENTATION OF THE NEW GLOBAL REPORTING FORMAT FOR RUNWAY SURFACE CONDITIONS

CANCELAR: AIC 05/21.

CANCEL: AIC 05/21.

1. Objeto

El objeto de la presente Circular de Información Aeronáutica es informar de la nueva metodología para la evaluación y notificación de las condiciones de la superficie de la pista, conocida como "Global Reporting Format" (GRF), mediante la cual se introduce el Informe Normalizado del Estado de la Pista (RCR) como nuevo formato de notificación, a partir del 12 de agosto de 2021, en los aeropuertos certificados conforme al Reglamento (UE) 139/2014 y en los aeropuertos verificados conforme al Real Decreto 862/2009.

2. Generalidades

El nuevo formato de notificación del Informe Normalizado del Estado de la Pista (Runway Condition Report - RCR) se usará para notificar la información evaluada sobre el estado del área de movimiento aplicable a distintas condiciones meteorológicas.

El RCR se aplica ante la presencia de agua, nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en pista y es la mejor evaluación que el explotador del aeródromo puede hacer del estado del área de movimiento.

La evaluación del estado de la pista se basa en la información recopilada relativa al tipo de contaminante presente en el pavimento, su espesor, cobertura y la temperatura ambiente. A partir de esta evaluación se calcula la clave de estado de la pista (Runway Condition Code - RWYCC), que se notificará para cada tercio de la pista evaluada y se genera un mensaje RCR.

El proceso de evaluación incluirá:

- la evaluación y notificación del estado del área de movimiento;
- presentación de la información evaluada en el formato establecido; y
- notificación sin demora de cambios significativos.

Con esta información la tripulación puede calcular, basándose en la información sobre las actuaciones que proporciona el fabricante del avión, la performance del avión en el despegue y el aterrizaje en pista y tener una mejor conciencia de la situación de las condiciones de la superficie en las calles de rodaje y las plataformas.

Asimismo, los gestores aeroportuarios utilizarán la información proporcionada por los pilotos (mensajes PIREP) para iniciar la reevaluación de la RWYCC, la cual podrá variar en base al reporte proporcionado.

Se emplearán los siguientes medios para notificar la información del RCR:

- Cuando la totalidad o una parte de la pista está contaminada con agua estancada, nieve, nieve fundente, hielo o escarcha, o está mojada por la limpieza o tratamiento de la nieve, nieve fundente, hielo o escarcha, el informe RCR se difunde por medio de los servicios AIS, a través del nuevo formato de SNOWTAM, y por medio de los servicios ATS (ATIS/comunicaciones).
- Cuando la pista está mojada, pero no en relación con los casos citados en el punto a), la información evaluada se difunde utilizando el informe RCR por medio de los servicios ATS solamente.

1. Objective

The objective of this Aeronautical Information Circular is to inform users of the new methodology for evaluating and reporting the runway surface conditions, known as the Global Reporting Format (GRF), which introduces the Runway Condition Report (RCR) as the new notification format from 12 August 2021, at those airports certified in accordance with the Regulation (EU) 139/2014 and the airports verified in accordance with the Royal Decree 862/2009.

2. General

The new notification format of the Runway Condition Report (RCR) shall be used to report the assessed information about the condition of the movement area, and is applicable to different weather conditions.

The RCR should be used when water, snow, slush, ice or frost are present on the runway, and it is the best assessment the aerodrome operator can make of the condition of the movement area.

It is based on the information compiled on the type of contaminant present on the pavement, its thickness and coverage, and the ambient temperature. From this evaluation, the Runway Condition Code (RWYCC) is calculated and will be reported for each third of the runway assessed, and an RCR message is generated.

The assessment process will include:

- Evaluation and notification of the condition of the movement area;
- Submission of the information evaluated in the established format; and
- Reporting of significant changes without delay.

Given this information, and that on actions provided by the aircraft manufacturer, crews can calculate the performance of their aircraft during take-off and landing on the runway, and gain greater awareness of the surface conditions on taxiways and aprons.

Moreover, airport managers will use the information provided by pilots (PIREP messages) to prompt reassessment of the RWYCC, although this may depend on the report furnished.

The following means will be used for announcing the RCR:

- When all or part of the runway is contaminated by standing water, snow, slush, ice or frost, or it is wet because of clearing or treatment of snow, slush, ice or frost, the RCR will be issued by AIS services using the new SNOWTAM format, and via ATS services (ATIS/communications).
- When the runway is wet, but not in relation to the cases set out in point a), the assessed information will only be issued by ATS services, using the RCR.

Adicionalmente, cuando una pista pavimentada o una parte de la misma esté mojada y resbaladiza, el gestor del aeródromo publicará un NOTAM describiendo la ubicación de la parte afectada.

No se notificarán las mediciones de rozamiento estimado de la pista en ninguno de los aeropuertos certificados con el Reglamento Europeo 139/2014, ni en los aeropuertos verificados conforme al Real Decreto 862/2009 de la red de Aena.

3. Contenido del informe RCR

El RCR se compone de dos partes:

1. Sección de cálculo de performance de la aeronave.
2. Sección relativa a la conciencia de la situación.

La información contenida en cada sección es la siguiente:

In addition, when all or part of a paved runway is wet and slippery, the aerodrome manager will publish a NOTAM describing the location of the part affected.

Estimated friction measurements will not be reported for the runway at any airport certified in accordance with the Regulation (EU) 139/2014, or at airports verified in accordance with the Royal Decree 862/2009 in the Aena network.

3. Content of the RCR report

The RCR consists of two parts:

1. Aircraft performance calculation section.
2. Situational awareness section.

The following information will be contained in each section:

SECCION DE CÁLCULO DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE AIRCRAFT PERFORMANCE CALCULATION SECTION	
INFORMACIÓN // INFORMATION	TIPO // TYPE
1. Indicador de lugar del aeródromo. // Aerodrome location indicator.	Obligatoria. // Mandatory.
2. Fecha y hora de la evaluación. // Date/Time of assessment.	Obligatoria. // Mandatory.
3. Número más bajo del designador de pista. // Lower runway designator number.	Obligatoria. // Mandatory.
4. Clave de estado de la pista (RWYCC) de cada tercio de pista. // Runway condition code (RWYCC) on each runway third.	Obligatoria. // Mandatory.
5. Porcentaje de cobertura de contaminante de cada tercio de pista. // Per cent coverage contaminant for each runway third.	Condiciona l: no se notifica para el/los tercio/s seco/s o con una cobertura inferior al 10%. Se notificará NR en ellos. // Conditional : No report is made for any third(s) that is/are dry or with coverage below 10%. NR is reported in these cases.
6. Espesor del contaminante suelto en cada tercio de pista. // Depth of loose contaminant for each runway third.	Condiciona l: se notifica únicamente para nieve seca, nieve mojada, nieve fundente y agua estancada. // Conditional : This is notified only for dry snow, wet snow, slush or standing water.
7. Descriptor del contaminante en cada tercio de pista. // Condition description for each runway third.	Obligatoria. // Mandatory.
8. Ancho de la pista a la que aplica la RWYCC, en caso de que sea inferior a la publicada. // Width of RWY to which the Runway condition codes apply, if less than published width.	Condiciona l. // Conditional .

SECCIÓN RELATIVA A LA CONCIENCIA DE LA SITUACIÓN SITUATIONAL AWARENESS SECTION	
INFORMACIÓN // INFORMATION	TIPO // TYPE
9. Longitud de pista reducida respecto de la declarada. // Reduced runway length, if less than published length.	Condiciona l: se notificará cuando se haya publicado un NOTAM con un nuevo conjunto de distancias declaradas que afecta a la LDA. // Conditional : This will be reported when a NOTAM has been published with a new set of declared distances which affect the LDA.
10. Ventisca de nieve en la pista. // Drifting snow on the runway.	Condiciona l. // Conditional .
11. Arena suelta en la pista. // Loose sand on the runway.	Condiciona l. // Conditional .
12. Tratamiento químico en la pista. // Chemical treatment on the runway.	Condiciona l. // Conditional .
13. Bancos de nieve en pista. // Snowbanks on the runway.	Condiciona l. // Conditional .
14. Bancos de nieve en calle de rodaje. // Snowbanks on a taxiway.	Condiciona l. // Conditional .
15. Bancos de nieve adyacentes a pista. // Snowbanks adjacent to the runway.	Condiciona l. // Conditional .
16. Estado de calle de rodaje. // Taxiway conditions.	Facultativa. // Where applicable.
17. Estado de plataforma. // Apron conditions.	Condiciona l. // Conditional .
18. Rozamiento estimado de cada tercio de pista. // Measured friction coefficient for each runway third.	No se proporciona esta información. // This information is not provided.
19. Observaciones en lenguaje claro. // Plain language remarks.	Facultativa. // Where applicable.

4. Información a transmitir vía ATS

La información del informe normalizado de la pista (RCR) que se transmitirá vía comunicaciones y/o ATIS por tercios de pista consistirá en:

4.1 Vía comunicaciones radio: indicador de pista y RWYCC por tercios. A solicitud de tripulación, cualquier otra que se requiera.

4.2 Vía ATIS:

- Hora de evaluación
- Indicador de pista en uso
- RWYCC por tercios
- Espesor del contaminante por tercios para despegues (cuando haya algo que notificar distinto de NR/NR/NR)
- Tipo de contaminante por tercios
- Cualquier otra información relevante, por ejemplo, calles de salida rápida en estado deficiente para aterrizajes.

5. PIREP (pilot braking action reports)

Cuando estén disponibles los informes de los pilotos sobre la eficacia de frenado que han experimentado al aterrizar, son información relevante para la evaluación del estado de la pista que realiza el aeropuerto.

La información importante a comunicar por parte del piloto al controlador aéreo es:

- La acción de frenado evaluada, de ser posible se notificará el valor por tercios de pista.
- Cualquier otra información que se considere importante, especialmente si, a su juicio, es relevante o difiere de la publicada.

4. Information to be transmitted by ATS

The information in the standard Runway Report (RCR) to be transmitted in communications and/or ATIS by runway thirds shall consist of:

4.1 Via radio communications: runway indicator and RWYCC by thirds. At the request of the crew, any other that is required.

4.2 Via ATIS:

- Evaluation time
- Runway in use indicator
- RWYCC by thirds
- Thickness of contaminant for take-offs by thirds (when there is something other than NR/NR/NR to be reported)
- Type of pollutant by thirds
- Any other relevant information, for example, rapid exit taxiways in poor condition for landings.

5. PIREP (pilot braking action reports)

When pilot reports on the efficacy of the braking action they have experienced on landing are available, these comprise significant information for the runway condition assessment performed by the airport.

The important information the pilot should communicate to the air traffic controller is:

- The braking action evaluated, if possible the value should be reported for each runway third.
- Any other information considered important, especially if, in their judgment, it is significant or differs from that published.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK