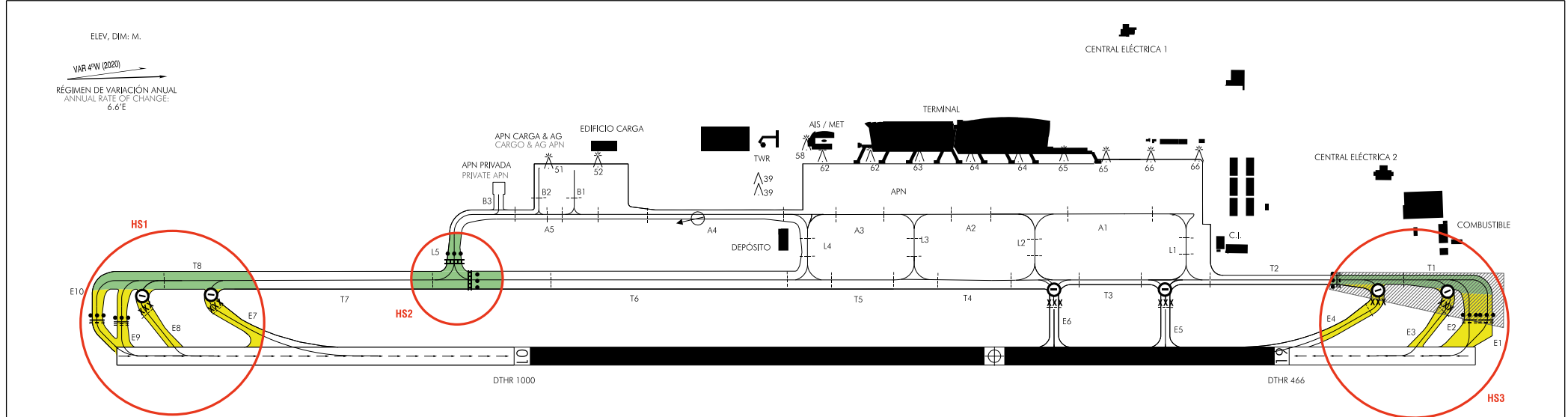


PLANO DE AERÓDROMO PARA  
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

APN ELEV 30

TWR 118.475 MHz  
GMC 121.700 MHz

FUERTEVENTURA



(1) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN.  
(1) THE ZONES NOT VISIBLE FROM TWR ARE COVERED BY VIDEO CAMERAS.

LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1), SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASI COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.  
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, BECAUSE FREE SPACE BEHIND THEM IS NOT GUARANTEED (SEE AD 1.1), AND IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE AIRCRAFT COMMANDER TO MONITOR THEIR SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN THEY CANNOT COMPLY WITH A CLEARANCE.

**HS1** PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN PISTA POR TWY E7 Y TWY E8. SON ÚNICAMENTE DE SALIDA DE PISTA.  
**HS2** PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN POR PUNTOS DE ESPERA DE RWY 01 SOBRE TWY T6 Y TWY L5.  
**HS3** PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN POR PUNTO DE ESPERA DE RWY 19 SOBRE TWY T2. ACCESO A RWY 01/19 POR TWY E4 NO AUTORIZADO. NO ENTRAR EN PISTA POR TWY E3. ES ÚNICAMENTE DE SALIDA DE PISTA.

TWY WID: 23 EXC T4 a // to T8: 45.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:

- L1: PCN 49/R/A/W/T
- A1: PCN 74/R/A/W/T
- A2, A3, L2, L3 & L4: PCN 82/F/B/W/T
- E5, E6, A4, A5 & L5: PCN 112/F/A/W/T
- B1 & B2: PCN 89/R/A/W/T
- B3: PCN 49/F/B/W/U
- E1 & E2: PCN 98/F/A/W/T
- E4: PCN 120/F/A/W/T
- E3, E7, E8, E9, E10, T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO S), T5, T6, T7 & T8: PCN 105/F/B/W/T
- T1, T2, T3 & T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO N): PCN 62/F/A/W/T.

TWY LGT: BORDE // EDGE: E1, E2, E10, T2, T3, T4, T5, L4, A5.

EJE // CENTRE LINE: A4, A5, E1, E2, E9, E10, L1, L5,  
T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8; SOLO UNIDIRECCIONALES DE SALIDA RWY EN // AND ONLY UNIDIRECTIONAL OF EXIT FROM RWY E3, E4, E5, E6, E7, E8.

DE TWY E3 A E8 SOLO DISPONIBLES PARA SALIDA DE RWY 01/19. // FROM TWY E3 TO E8 ONLY AVAILABLE FOR EXIT FROM RWY 01/19.  
TWY B1 SOLO PARA AERONAVES DE ENVERGADURA HASTA 36 m. // TWY B1 ONLY FOR AIRCRAFT OF WINGSPAN UP TO 36 m.  
TWY B2 SOLO PARA AERONAVES DE ENVERGADURA HASTA 15 m. // TWY B2 ONLY FOR AIRCRAFT OF WINGSPAN UP TO 15 m.  
TWY B3 SOLO DE RODAJE AEREO PARA HELICÓPTEROS DE LA GUARDIA CIVIL. // TWY B3 ONLY FOR AIR TAXING OF GUARDIA CIVIL HELICOPTERS.

LOS PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS DE LAS TWY E3 A E8 NO SON DE APLICACIÓN PARA AERONAVES, SOLO PARA VEHICULOS.  
THE INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS ON TWY E3 TO E8 ARE ONLY APPLICABLE TO VEHICLES, NOT TO AIRCRAFT.

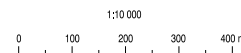
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE; VER AD 2-GCFV CASILLA 20.  
GENERAL TAXING PROCEDURES; SEE AD 2-GCFV ITEM 20.

**HS1** CAUTION: DO NOT ENTER RUNWAY VIA TWY E7 AND TWY E8. THESE ARE FOR RUNWAY EXIT ONLY.

**HS2** CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AT RWY 01 HOLDING POSITION ON TWY T6 AND TWY L5.  
**HS3** CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AT RWY 19 HOLDING POSITION ON TWY T2. ACCESS TO RWY 01/19 VIA TWY E4 NOT PERMITTED. DO NOT ENTER RUNWAY VIA TWY E3. THIS IS FOR RUNWAY EXIT ONLY.

CAMBIOS: RESISTENCIA DE TWY.  
CHANGES: TWY STRENGTH.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT



ZONA NO VISIBLE DESDE TWR (1) AREA NOT VISIBLE FROM TWR (1)	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSIONS BARS	xxx

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**