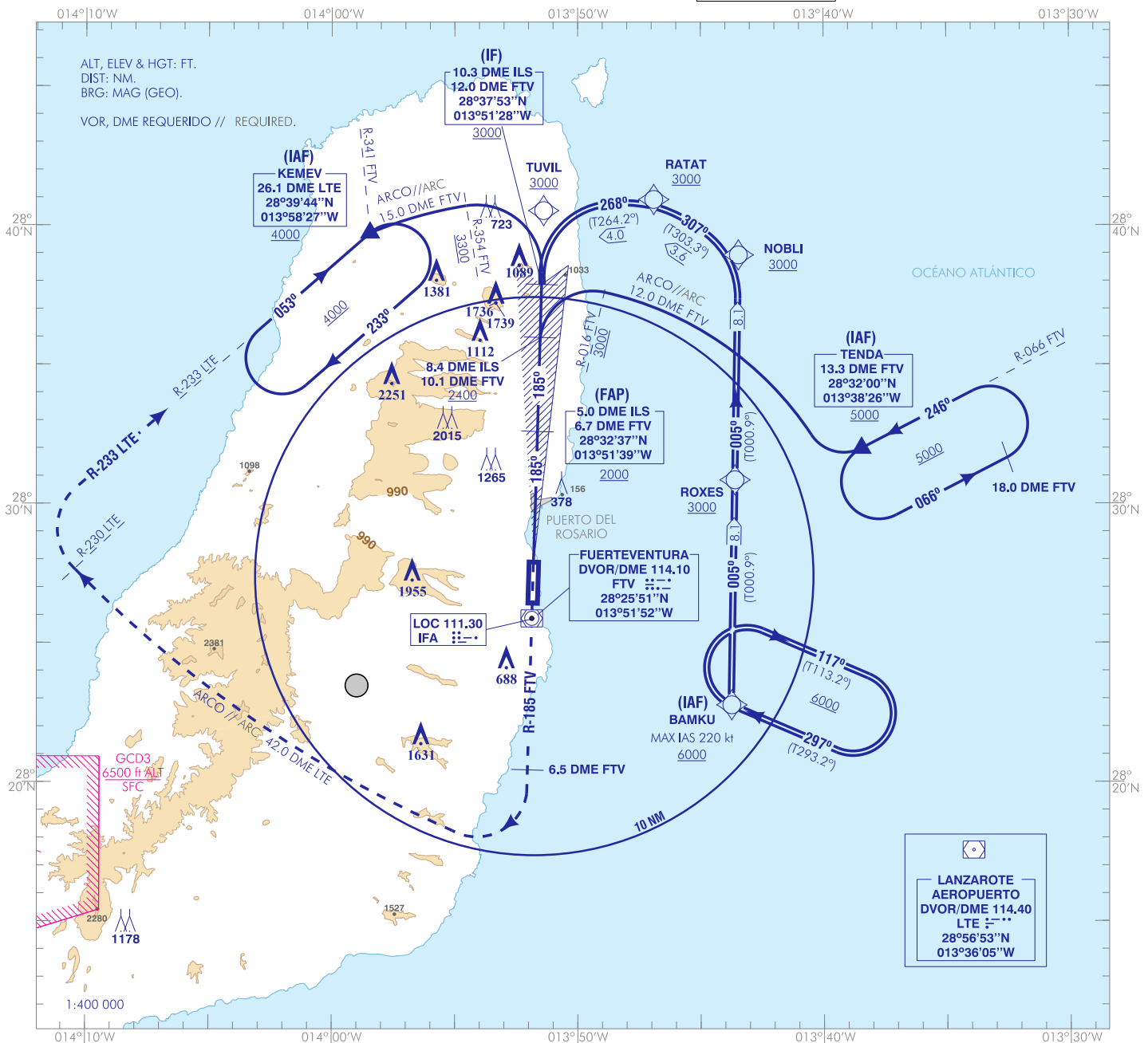


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
83
VAR 4°W (2020)

APP 129.300
TWR 118.475
GMC 121.700
ATIS 118.650

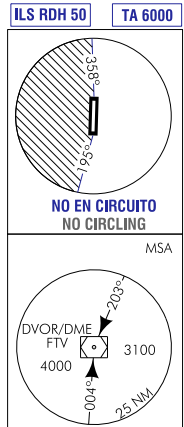
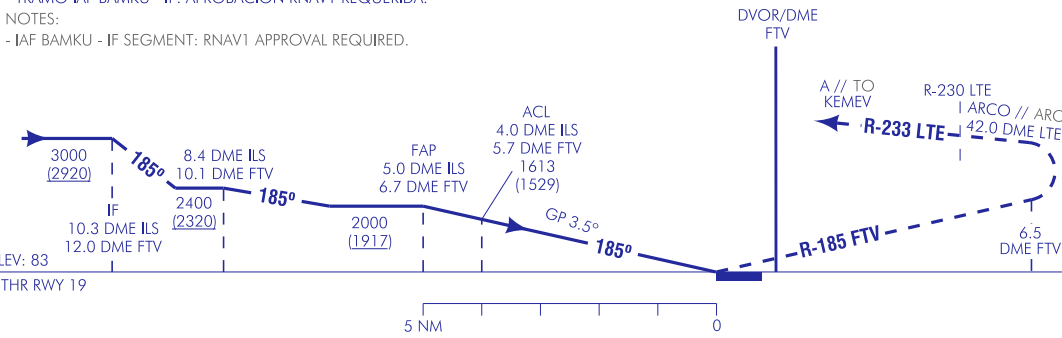
FUERTEVENTURA
ILS X
RWY 19



FRUSTRADA: FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO AL DVOR/DME FTV. SEGUIR R-185 FTV HASTA ALCANZAR 6.5 DME FTV. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 42.0 DME LTE HASTA R-230 LTE. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-233 LTE DIRECTO A KEMEY PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.

MISSED APCH: CLIMB IN RUNWAY HEADING TO DVOR/DME FTV. FOLLOW R-185 FTV TO 6.5 DME FTV. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW 42.0 DME LTE ARCO TO R-230 LTE. TURN RIGHT TO FOLLOW R-233 LTE DIRECT TO KEMEY TO JOIN THE HOLDING AT 4000.

NOTAS:
- TRAMO IAF BAMKU - IF: APROBACIÓN RNAV1 REQUERIDA.
- IAF BAMKU - IF SEGMENT: RNAV1 APPROVAL REQUIRED.



HGT REF ELEV DTHR RWY 19

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	519 (436)	531 (448)	539 (456)	550 (467)
	En circuito (H) sobre Circling (H) over 83	630 (550)	1000 (920)	1580 (1500)	1840 (1760)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.0 NM	min:s	3:47	3:01	2:31	2:09	1:53	1:41
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 6.0 %	ft/min	488	611	733	855	977	1099

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1990 (1910)	1620 (1530)	1250 (1160)	870 (790)	

CAMBIOS: COORD DVOR EN LUGAR DEL DME, RUMBOS EN CUADRO NO EN CIRCUITO, OBST. CHANGES: COORD DVOR INSTEAD OF DME, HEADINGS IN NO CIRCLING BOX, OBST.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	062.54° (FTV)	13.33 DME FTV
BAMKU (IAF)	28°22'46.3"N	013°43'44.6"W	113.14° (FTV)	7.80 DME FTV
KEMEV (IAF)	28°39'43.6"N	013°58'26.6"W	337.33° (FTV)	15.00 DME FTV
IF	28°37'53.1"N	013°51'28.2"W	001.67° (LOC IFA)	10.30 DME ILS
FAP	28°32'36.8"N	013°51'38.7"W	001.67° (LOC IFA)	5.04 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				6.03% (3.45°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BAMKU (IAF)	28°22'46.3"N 013°43'44.6"W
NOBLI	28°38'56.0"N 013°43'27.6"W
RATAT	28°40'55.7"N 013°46'54.1"W
ROXES	28°30'51.2"N 013°43'36.3"W
TUVIL	28°40'31.7"N 013°51'23.0"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAMKU (IAF)											
001	IF	BAMKU	-	-	+3.7	-	-	+6000	-220	-	RNAV1
002	TF	ROXES	-	005 (000.9)	+3.7	8.1	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	NOBLI	-	005 (000.9)	+3.7	8.1	-	+3000	-	-	RNAV1
004	TF	RATAT	-	307 (303.3)	+3.7	3.6	-	+3000	-	-	RNAV1
005	TF	TUVIL	-	268 (264.2)	+3.7	4.0	-	+3000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BAMKU	-	297 (293.2)	+3.7	-	R	6000	-	-220	RNAV1