

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 19

| PUNTO POINT | LAT | LONG | AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING | DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM) |
|--|--------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|
| TENDA (IAF) | 28°32'00.0"N | 013°38'26.4"W | 062.54° (FTV) | 13.33 DME FTV |
| BAMKU (IAF) | 28°22'46.3"N | 013°43'44.6"W | 113.14° (FTV) | 7.80 DME FTV |
| KEMEV (IAF) | 28°39'43.6"N | 013°58'26.6"W | 337.33° (FTV) | 15.00 DME FTV |
| IF | 28°37'52.7"N | 013°51'23.6"W | 002.00° (FTV) | 12.00 DME FTV |
| FAF | 28°32'52.1"N | 013°51'35.5"W | 002.00° (FTV) | 7.00 DME FTV |
| MAPT | 28°27'51.5"N | 013°51'47.4"W | 002.00° (FTV) | 2.00 DME FTV |
| Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle) | | | | 5.64% (3.23°) |

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

| WPT | COORD |
|-------------|----------------------------|
| BAMKU (IAF) | 28°22'46.3"N 013°43'44.6"W |
| NOBLI | 28°38'56.0"N 013°43'27.6"W |
| RATAT | 28°40'55.7"N 013°46'54.1"W |
| ROXES | 28°30'51.2"N 013°43'36.3"W |
| TUVIL | 28°40'31.7"N 013°51'23.0"W |

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

| Número de serie Serial number | Descriptor de trayectoria Path Terminator | Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier | Sobrevuelo Fly-over | Curso/derrota Course/Track °M (°T) | Variación magnética Magnetic variation | Distancia Distance (NM) | Dirección de viraje Turn direction | Altitud Altitude (ft) | Velocidad Speed (kt) | VPA/TCH (°ft) | Especificación de navegación Navigation specification |
|----------------------------------|--|--|------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|--|
| BAMKU (IAF) | | | | | | | | | | | |
| 001 | IF | BAMKU | - | - | +3.7 | - | - | +6000 | -220 | - | RNAV1 |
| 002 | TF | ROXES | - | 005 (000.9) | +3.7 | 8.1 | - | +3000 | - | - | RNAV1 |
| 003 | TF | NOBLI | - | 005 (000.9) | +3.7 | 8.1 | - | +3000 | - | - | RNAV1 |
| 004 | TF | RATAT | - | 307 (303.3) | +3.7 | 3.6 | - | +3000 | - | - | RNAV1 |
| 005 | TF | TUVIL | - | 268 (264.2) | +3.7 | 4.0 | - | +3000 | - | - | RNAV1 |

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

| Descriptor de trayectoria Path terminator | Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier | Sobrevuelo Fly-over | Curso/Derrota Course/Track °M (°T) | Variación magnética Magnetic variation | Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time | Dirección de viraje Turn direction | Altitud MNM MNM altitude (ft) | Altitud MAX MAX altitude (ft) | Velocidad Speed (kt) | Especificación de navegación Navigation specification |
|--|--|------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|
| HM | BAMKU | - | 297 (293.2) | +3.7 | - | R | 6000 | - | -220 | RNAV1 |