

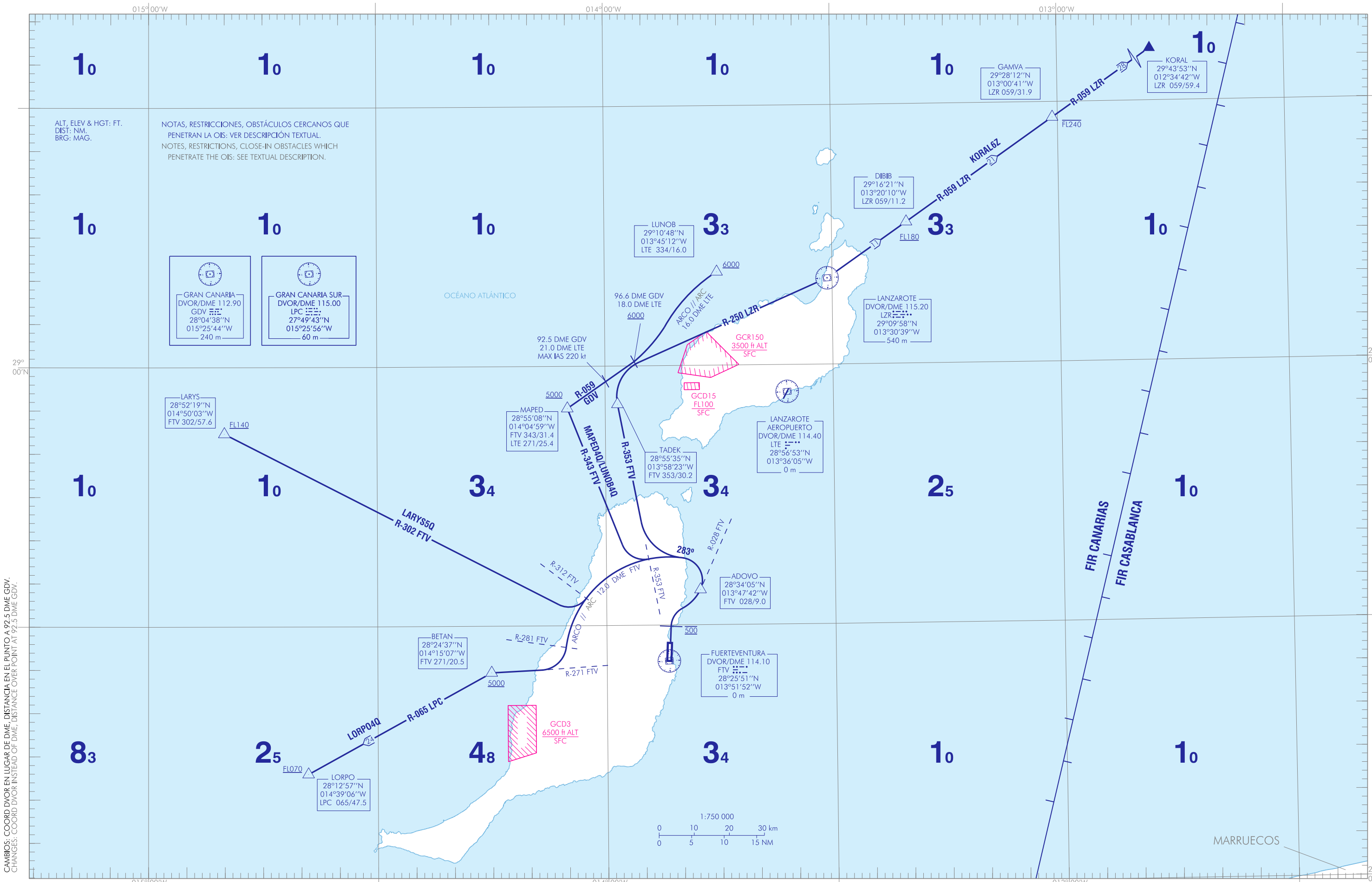
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000

VAR 4°23.5'W (2020)

APP 129.300  
TWR 118.475

KORAL6Z LUNOB4Q  
LARYS5Q MAPED4Q  
LORPO4Q



CAMBIOS: COORD DVOR EN LUGAR DE DME, DISTANCIA EN EL PUNTO A 92.5 DME GDV.  
CHANGES: COORD DVOR INSTEAD OF DME, DISTANCE OVERPOINT AT 92.5 DME GDV.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## FUERTEVENTURA AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

**CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE TMA CANARIAS:**

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

## PISTA 01

**SALIDA KORAL SEIS ZULU (KORAL6Z). Sujeta a autorización ATC.**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda a rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-353 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-250 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a DIBIB a FL180 o superior. Directo a GAMVA a FL240 o inferior. Directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% desde 3000 ft hasta DIBIB.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

**SALIDA LARYS CINCO QUEBEC (LARYS5Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-312 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-302 FTV directo a cruzar LARYS a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL140. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA LORPO CUATRO QUEBEC (LORPO4Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-281 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-271 FTV directo a cruzar BETAN a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-065 LPC directo a cruzar LORPO a FL070 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA LUNOB CUATRO QUEBEC (LUNOB4Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-353 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-343 FTV directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-059 GDV directo a cruzar 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), directo a interceptar 18.0 DME LTE a 6000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 16.0 DME LTE directo a cruzar LUNOB (IAF GCRR) a 6000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA MAPED CUATRO QUEBEC (MAPED4Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-353 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-343 FTV directo a cruzar MAPED (IAF GCRR) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA DE CONTINGENCIA.**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 01, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

**CHART INCLUDED IN THE TMA CANARIAS SPEED ADJUSTMENT AREA:**

MAX IAS 250 kt a FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

## RUNWAY 01

**KORAL SIX ZULU DEPARTURE (KORAL6Z). Subject to ATC clearance.**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to magnetic heading 283° to intercept and follow R-353 FTV direct to TADEK. Turn right to intercept and follow R-250 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-059 LZR direct to DIBIB at FL180 or above. Direct to GAMVA at FL240 or below. Direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Minimum climb gradient of 4.5% from 3000 ft up to DIBIB.

INITIAL ATC CLEARANCE: Climb at FL100 and wait for further clearance.

**LARYS FIVE QUEBEC DEPARTURE (LARYS5Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-312 FTV. Turn right to intercept and follow R-302 FTV direct to cross LARYS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL140. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**LORPO FOUR QUEBEC DEPARTURE (LORPO4Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-281 FTV. Turn right to intercept and follow R-271 FTV direct to cross BETAN at 5000 ft or above. Turn left to follow R-065 LPC direct to cross LORPO at FL070 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**LUNOB FOUR QUEBEC DEPARTURE (LUNOB4Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-353 FTV. Turn right to intercept and follow R-343 FTV direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-059 GDV direct to cross 21.0 DME LTE (MAX IAS 220 kt), direct to intercept 18.0 DME LTE at 6000 ft or above. Turn left to follow arc 16.0 DME LTE direct to cross LUNOB (IAF GCRR) at 6000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**MAPED FOUR QUEBEC DEPARTURE (MAPED4Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-353 FTV. Turn right to intercept and follow R-343 FTV direct to cross MAPED (IAF GCRR) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE.**

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 01, proceed as follows:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.8%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

→ **OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS**

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	01	28°27'51.6"N	013°51'52.3"W	16	97
Valla // Fence	01	28°27'52.2"N	013°51'53.9"W	9	98
Camino perimetral // Perimetral road	01	28°27'52.7"N	013°51'52.3"W	16	99

→ **OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Grúa // Crane (1)	01	28°29'33.0"N	013°51'20.1"W	262	272
Terreno // Ground	01	28°37'12.3"N	013°53'19.8"W	–	1739
Antena // Antenna	01	28°32'41.6"N	013°55'17.9"W	333	2015
Terreno // Ground (1)	01	28°34'23.6"N	013°55'34.1"W	–	1598
Terreno // Ground	01	28°33'09.3"N	013°54'48.8"W	–	1270
Terreno // Ground	01	28°32'33.4"N	013°54'27.1"W	–	1102
Terreno // Ground	01	28°30'56.3"N	013°53'27.4"W	–	742
Farola // Lampost	01	28°31'29.6"N	013°53'40.7"W	66	826

(1) Obstáculo que determina la PDG // Obstacle that determines the PDG.