



CAMBIOS: REFERENCIA FV/FUE EN EL PUNTO TENDA, COORD DVOR EN LUGAR DEL DME, ZONAS.
CHANGES: REFERENCE FV/FUE OVER POINT TENDA, COORD DVOR INSTEAD OF DME, AREAS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FUERTEVENTURA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA:

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 19

LLEGADA GRAN CANARIA TRES WHISKEY (GDV3W)

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36. DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

LLEGADA KOPUD UNO WHISKEY (KOPUD1W)

Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25. KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

LLEGADA RUSIK CUATRO BRAVO (RUSIK4B). Sujeta a autorización ATC.

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA:

MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 19

GRAN CANARIA THREE WHISKEY ARRIVAL (GDV3W)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36. DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

KOPUD ONE WHISKEY ARRIVAL (KOPUD1W)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25. KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

RUSIK FOUR BRAVO ARRIVAL (RUSIK4B). Subject to ATC clearance.

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK