

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
106
VAR 5°W (2020)

APP 125.350
126.100
TWR 118.100
AFIS 118.100

EL HIERRO
NDB A
(CAT A & B)

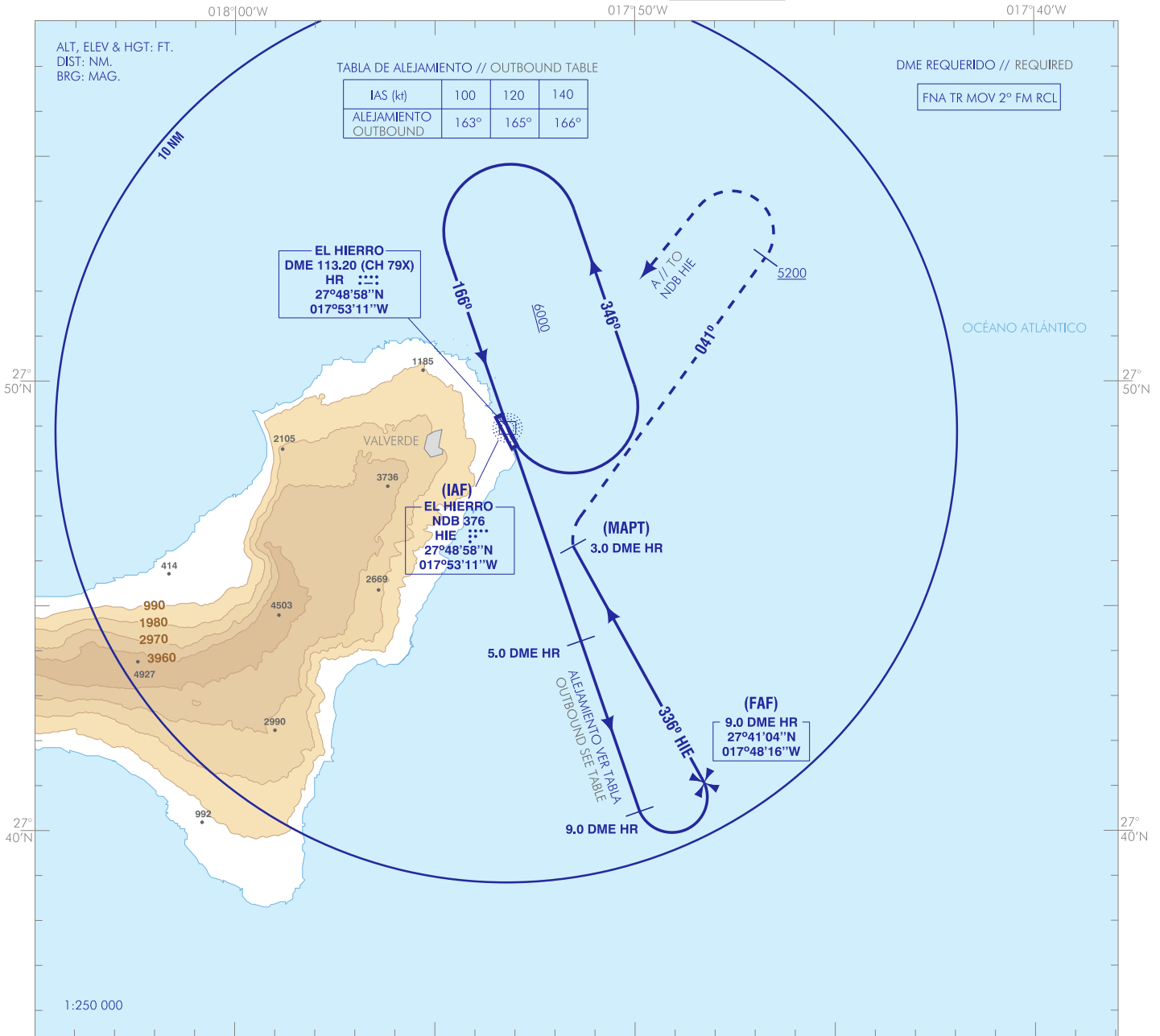


TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	100	120	140
ALEJAMIENTO OUTBOUND	163°	165°	166°

DME REQUERIDO // REQUIRED

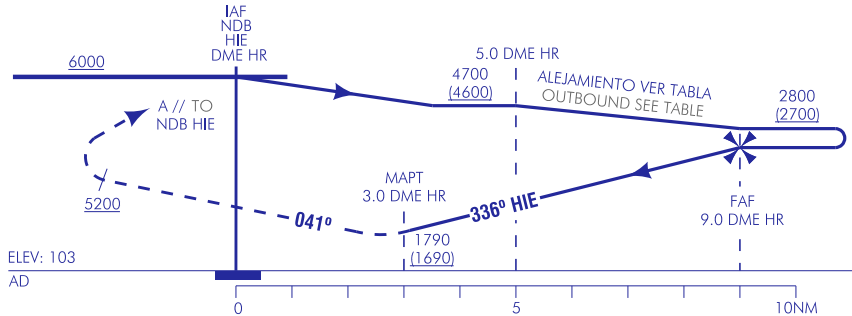
FNA TR MOV 2° FM RCL

FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA AL LLEGAR AL MAPT A RUMBO MAGNÉTICO 041° (DEBERÍA INICIARSE EL VIRAJE INCLUSO ANTES DE ESTABLECERSE EL ASCENSO) HASTA ALCANZAR 5200. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB HIE SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

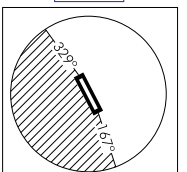
MISSED APCH: TURN RIGHT ON REACHING THE MAPT TO MAGNETIC HEADING 041° (THE TURN MUST BE STARTED EVEN BEFORE ESTABLISHING THE CLIMB) UP TO REACH 5200. TURN LEFT DIRECT TO NDB HIE CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
-SOLO UTILIZABLE SI HAY CONDICIONES VMC A PARTIR DEL MAPT Y POR DEBAJO DE OCA/H.

NOTES:
-ONLY USABLE UNDER VMC CONDITIONS FROM THE MAPT AND BELOW THE OCA/H.

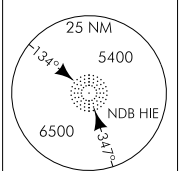


TA 6000



NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

MSA



NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR PISTA VISUAL RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO VISUAL RUNWAY		
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1790 (1690)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

30-DEC-21 (AMDT 349/21)

AIP-ESPAÑA

AD 2-GCHI IAC/1.1

→ EL HIERRO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB A (CAT A & B)

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB HIE (IAF)	27°48'58.2"N	017°53'11.0"W	–	–
FAF	27°41'04.3"N	017°48'15.9"W	151.00° (HIE)	9.00 DME HR
MAPT	27°46'20.1"N	017°51'32.4"W	151.00° (HIE)	3.00 DME HR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–