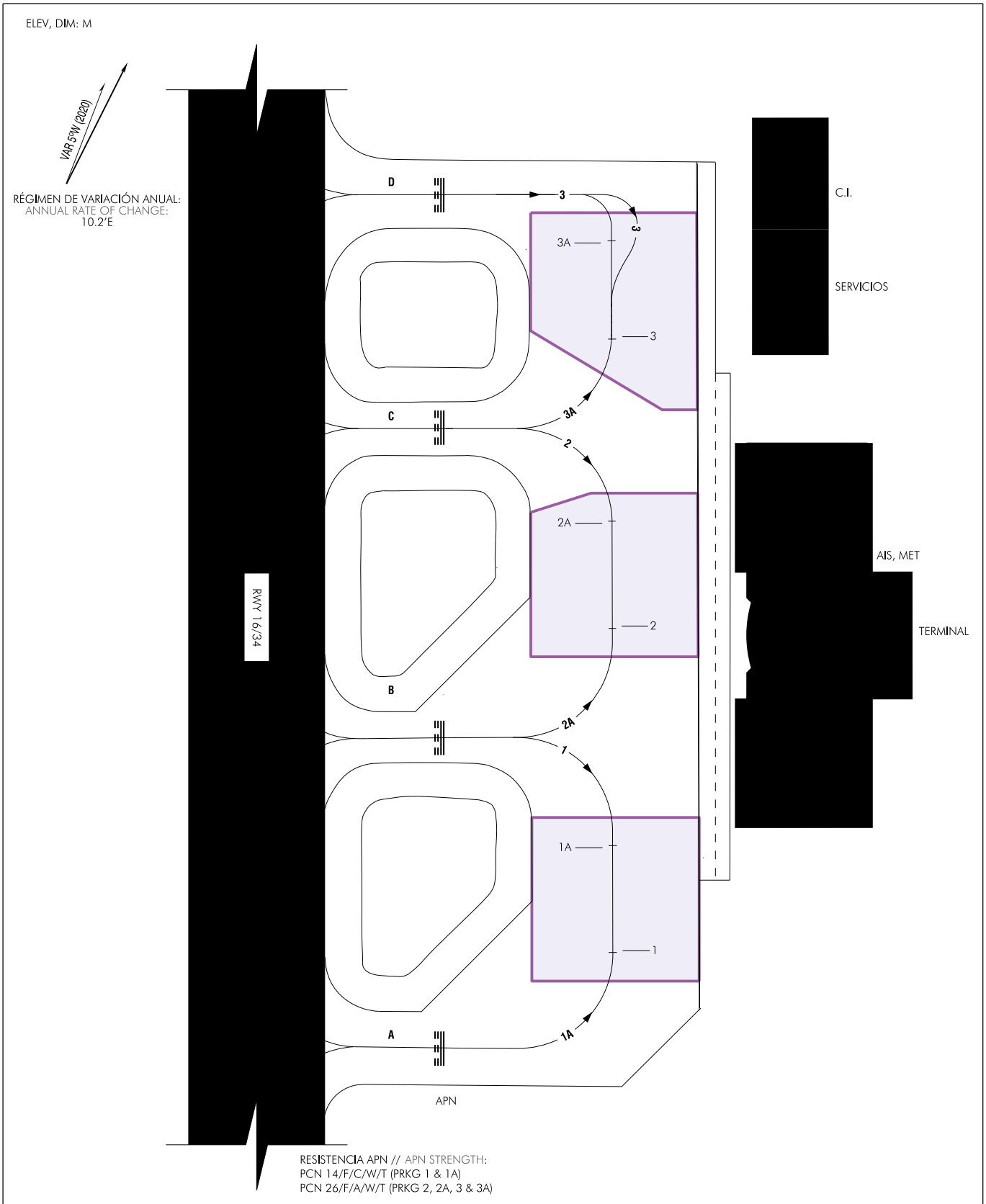
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
30

TWR 118.100
AFIS 118.100

EL HIERRO

ELEV, DIM: M



RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
PCN 14/F/C/W/T (PRKG 1 & 1A)
PCN 26/F/A/W/T (PRKG 2, 2A, 3 & 3A)

LGT APN: BORDE // EDGE

PARA RODAJES AÉREOS LOS HELICÓPTEROS AS32 Y B412 ÚNICAMENTE PODRÁN RODAR POR TWY A Y D.
FOR AIRTAXIING, AS32 AND B412 HELICOPTERS SHALL TAXI EXCLUSIVELY VIA TWY A AND D.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-GCHI CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-GCHI ITEM 22.

1:1 200
0 10 20 30 40 m

LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
PRKG	1

CAMBIOS: LÍMITES DE PLATAFORMAS.
CHANGES: APRON LIMITS.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	27°48´47.93˝N 017°53´06.96˝W	A	–	–	MAX SPAN 28.6 m, INCOMP. 1A
1A	–	27°48´48.61˝N 017°53´07.36˝W	A	–	–	MAX SPAN 28.6 m, INCOMP. 1
2	–	27°48´50.01˝N 017°53´08.16˝W	A	–	–	MAX SPAN 28.6 m, INCOMP. 2A
2A	–	27°48´50.67˝N 017°53´08.56˝W	A	–	–	MAX SPAN 28.6 m, INCOMP. 2
3	–	27°48´51.83˝N 017°53´09.25˝W	A	–	–	MAX SPAN 28.6 m, INCOMP. 3A
3A	–	27°48´52.45˝N 017°53´09.62˝W	A	–	–	MAX SPAN 28.6 m, INCOMP. 3