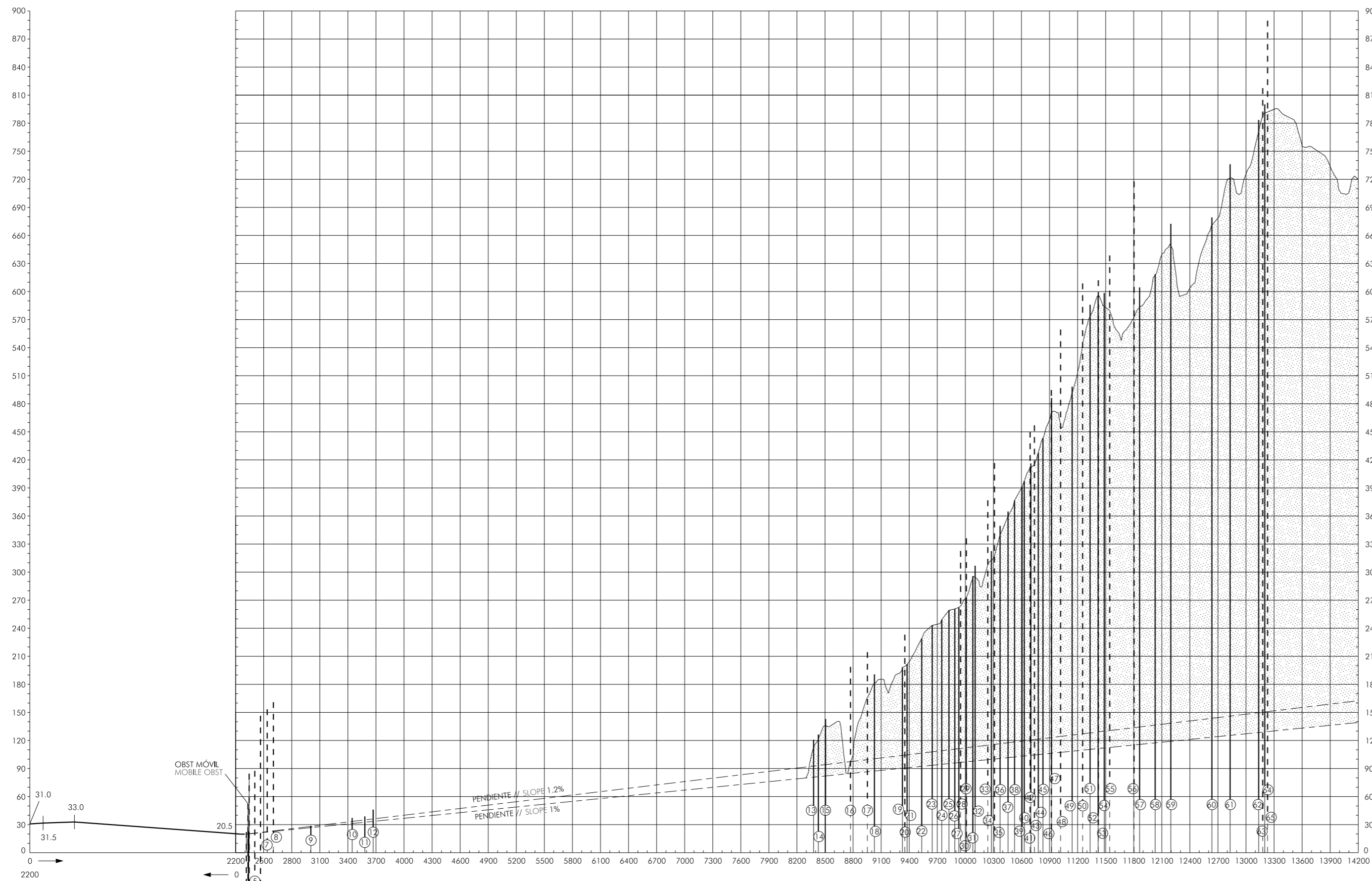


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

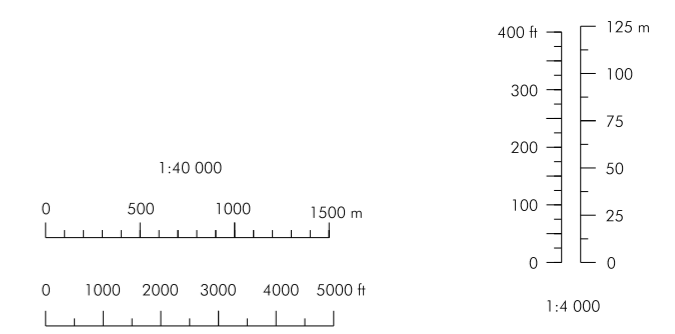
LA PALMA
RWY 36

ELEV. DIM: M.



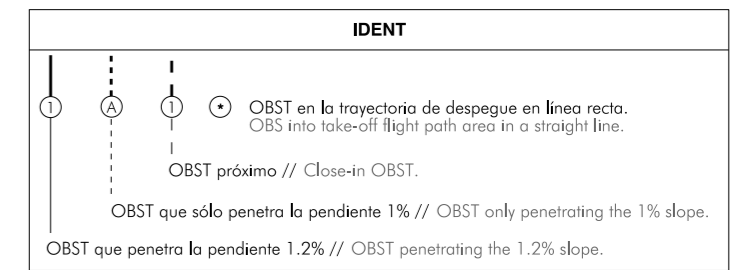
NOTA: ESTUDIO DE OBST MAY 2016
NOTE: OBST SURVEY MAY 2016

VAR 5°W (2020)



- (1) ÚLTIMOS 52 m RWY 36 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES, PERTENECEN A LA CWY.
- (2) ÚLTIMOS 142 m RWY 18 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES, PERTENECEN A LA CWY.
- (1) LAST 52 m RWY 36 NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING, BELONG TO CWY.
- (2) LAST 142 m RWY 18 NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING, BELONG TO CWY.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 18 (2)		RWY 36 (1)
2110	TORA	2200
2260	TODA	2312
2110	ASDA	2200
2058	LDA	2058



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	—
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	—x—x—
Ferrocarril // Railroad	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	—T—T—
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE RISTA, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK