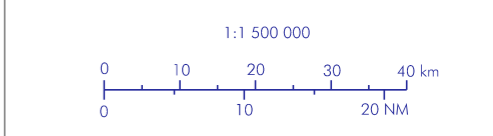


NOTAS:
① MNM ALT AVBL: PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.

NOTES:
① MNM ALT AVBL: PRIOR ATC CLEARANCE.



CAMBIO: TRASLADO DE PROCEDIMIENTOS A RWY 36 DESDE LA ANTERIOR STAR 2. AMA.
CHANGES: RWY 36 PROCEDURES TRANSFERRED FROM FORMER STAR 2. AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



LA PALMA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 36

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

LLEGADA LARYS UNO VICTOR (LARYS1V)

Tránsito procedente de: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LARYS, DVOR/DME TFN, TESEL, ARACO (IAF).

LLEGADA RUSIK SIETE VICTOR (RUSIK7V)

RUSIK, DVOR/DME FTV, LARYS, DVOR/DME TFN, TESEL, ARACO (IAF).

LLEGADA TERTO OCHO VICTOR (TERTO8V)

TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN, TESEL, ARACO (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 36

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

LARYS ONE VICTOR ARRIVAL (LARYS1V)

Traffic arriving from: GCRR RWY 03/21, GCFV RWY 01/19.
LARYS, DVOR/DME TFN, TESEL, ARACO (IAF).

RUSIK SEVEN VICTOR ARRIVAL (RUSIK7V)

RUSIK, DVOR/DME FTV, LARYS, DVOR/DME TFN, TESEL, ARACO (IAF).

TERTO EIGHT VICTOR ARRIVAL (TERTO8V)

TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN, TESEL, ARACO (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK