

PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN 24

TWR 118.300  
GMC 121.700

GRAN CANARIA



LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS, SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.  
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM. IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSIBILITY TO REMAIN WATCHFUL OF THE SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARANCE CANNOT BE CARRIED OUT.

- HS1: PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN S3 AL SER INSTRUUIDO A RODAR POR PUERTA G.
- HS2: PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN S2 AL SER INSTRUUIDO A RODAR POR PUERTA F. ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN, ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES ATC.
- HS3: PRECAUCIÓN: NO SOBREPASAR EL PUNTO DE ESPERA R1 SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DE ATC. ESPECIAL ATENCIÓN A INSTRUCCIÓN ATC Y COLACIONAR AUTORIZACIÓN COMPLETA.

- HS1: CAUTION: DO NOT ENTER S3 WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO GATE G.
- HS2: CAUTION: DO NOT ENTER S2 WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO GATE F. POSSIBLE DISORIENTATION AREA, PAY SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS.
- HS3: CAUTION: DO NOT PASS HOLDING POSITION R1 WITHOUT EXPRESS CLEARANCE FROM ATC. PAY SPECIAL ATTENTION TO ATC INSTRUCTION AND READ BACK COMPLETE CLEARANCE.

- (1) ZONA DE PRUEBA DE MOTORES: VER AD 2-GCLP CASILLA 21.
- (1) ENGINE TEST AREA: SEE AD 2-GCLP ITEM 21.

TWY WID: 23.

RESISTENCIA // STRENGTH TWY:  
CIV:

- S1: PCN 70/F/A/W/T
  - S2: PCN 86/F/A/W/T, PCN 44/F/A/W/T
  - S3: PCN 86/F/A/W/T
  - S5: PCN 44/F/A/W/T
  - S6/S7/R8/R9R: PCN 141/F/A/W/T
  - R2/R3/R4: PCN 94/F/A/W/T
  - R6/R7: PCN 78/R/A/W/T
  - R9L: PCN 38/R/C/W/T
  - R10: PCN 86/R/B/W/T
  - R11: PCN 71/R/C/W/T
  - R12: PCN 66/R/A/W/T
  - R13/03R: PCN 40/F/B/W/T
  - S8: PCN 29/F/A/W/T
- MIL:
- K: PCN 40/F/A/W/T
  - R13/R14: PCN 29/F/A/W/T
  - R15: PCN 28/R/C/W/T
  - R17: PCN 110/R/B/W/T, PCN 85/R/C/W/T
  - R18: PCN 24/R/C/W/T
  - Z8: PCN 70/F/A/W/T

TWY LGT: BORDE, R17 SOLO EN LADO OESTE. // EDGE, R17 ONLY IN THE WEST SIDE. CL EXC R13, R14, R18.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-GCLP CASILLA 20.  
STANDARD TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-GCLP ITEM 20.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: NO DISPONE, VER AD 2-GCLP CASILLA 22.  
LOW VISIBILITY PROCEDURES: NOT AVAILABLE, SEE AD 2-GCLP ITEM 22.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT
	ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR
	BARRA ANTI-INTRUSIÓN NO-ENTRY BAR

CAMBIOS: RETIRADA DE PUNTOS DE ESPERA EN TWY Z4 Y Z5.  
CHANGES: WITHDRAWAL OF HOLDING POINTS ON TWY Z4 AND Z5.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**