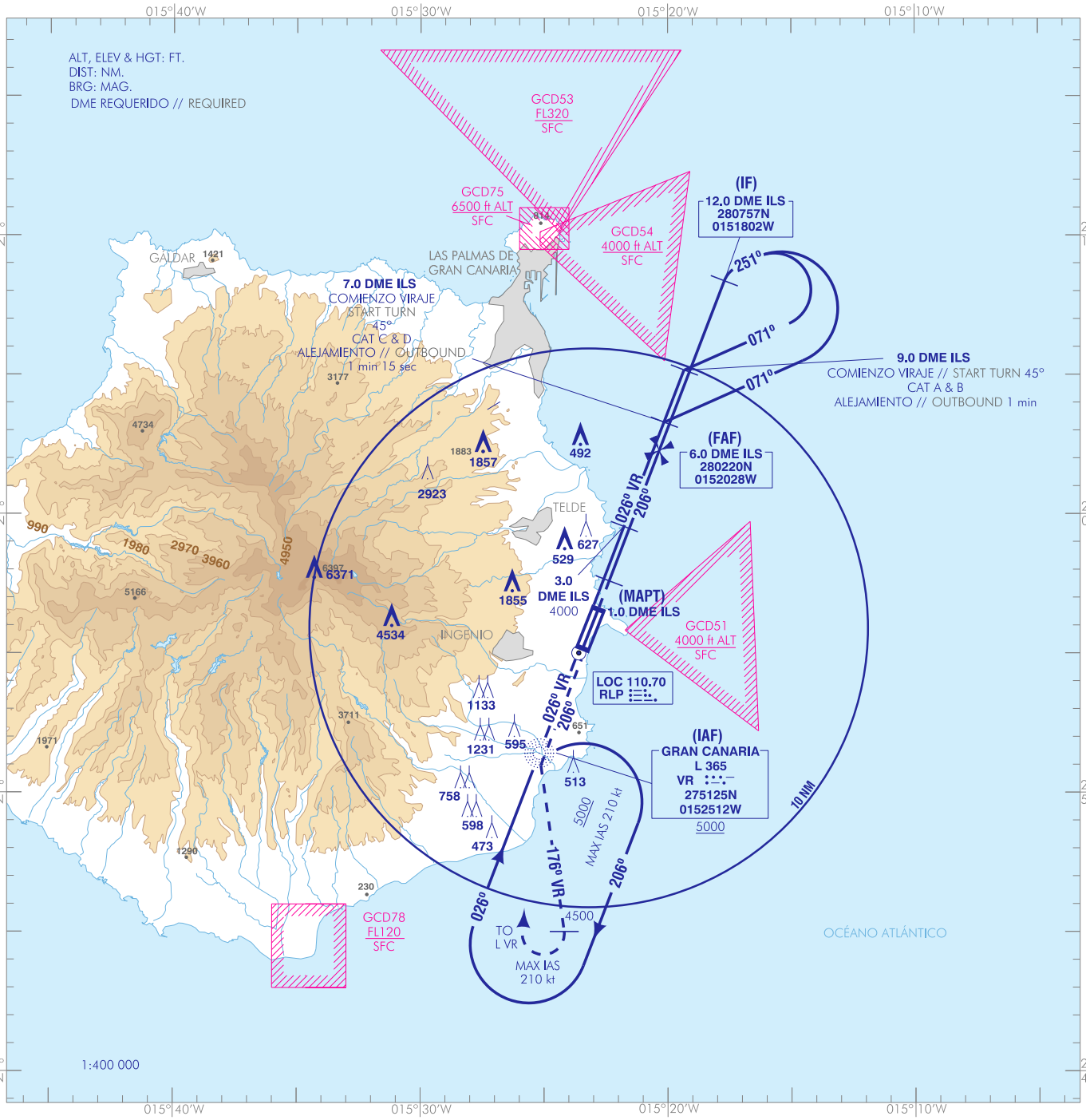
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
77
VAR 4°W (2020)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

GRAN CANARIA
NDB RWY 21R
DESPLAZAMIENTO LATERAL // SIDE STEP RWY 21L

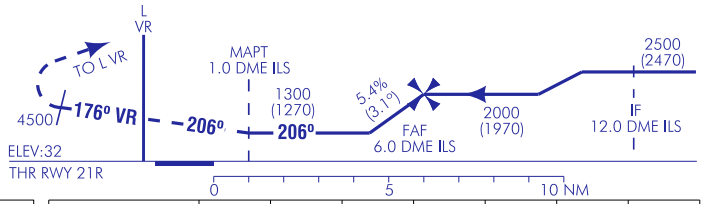


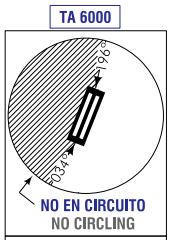
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 206° DIRECTO A L VR. PROCEDER POR RUTA MAGNETICA 176° VR HASTA ALCANZAR 4500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO A L VR SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

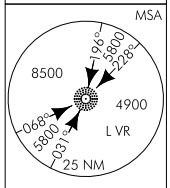
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 206° DIRECT TO L VR. PROCEED ON MAGNETIC TRACK 176° VR TO REACH 4500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO L VR CLMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE AL ÁREA DE ESPERA ES DE 3 NM AL NW DEL L VR.
- CONTROL DE VELOCIDAD EN APP:
  1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC: CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 200 kt, 9.0 DME ILS A IAS 180 kt Y 6.0 DME ILS A IAS 160 kt.
  2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- THE BUFFER AREA CORRESPONDING TO THE HOLDING AREA IS 3 NM TO THE NW OF L VR.
- SPEED CONTROL IN APP:
  1. IF ANY DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE NOT RECEIVED BY ATC: CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 200 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 180 kt AND 6.0 DME ILS AT IAS 160 kt.
  2. IN THE EVENT OF BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.







HGT REF ELEV THR RWY 21R

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5 %	1300 (1270)			
	Desplazamiento lateral Side step RWY 21L	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA EXCESIVO ENTRE FNA Y RCL RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO EXCESIVE ANGLE OF TRACK BETWEEN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 77		1500 (1430)		1590 (1520)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4%	ft/min	438	547	657	766	876	985

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1730 (1690)	1400 (1370)			

CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL, OBSTÁCULOS.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 21R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L VR (IAF)	275124.5N	0152511.6W	–	–
IF	280756.5N	0151801.9W	021.00º (VR)	12.00 DME ILS
FAF	280219.6N	0152028.1W	021.00º (VR)	6.00 DME ILS
MAPT	275738.8N	0152229.8W	021.00º (VR)	1.00 DME ILS
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.41% (3.09º)