

PLANO DE AERÓDROMO-OACI 28°56'44"N
013°36'19"W

ELEV 14

TWR 120.700
GMC 121.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
03	031°	28°56'11.56"N 013°36'37.43"W
21(7)	211°	28°57'18.40"N 013°35'58.67"W

(7) LOS ÚLTIMOS 90 m DE RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA TKOF NI LDG.
(7) THE LAST 90 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TKOF AND LDG.

**RESISTENCIA
STRENGTH**

RWY: PCN 103/F/A/W/T.

TWY:
E1, E4, R2, R3, R4 & R5: PCN 85/F/C/W/T;
E2: PCN 41/F/B/C/W/T;
E3: EN CRUCE CON // AT THE INTERSECTION WITH TWY: PCN 69/F/D/W/T;
EN CRUCE CON // AT THE INTERSECTION WITH RWY: PCN 111/F/C/W/T;
EM: PCN 15/R/A/W/T;
R1: PCN 138/F/A/W/T.

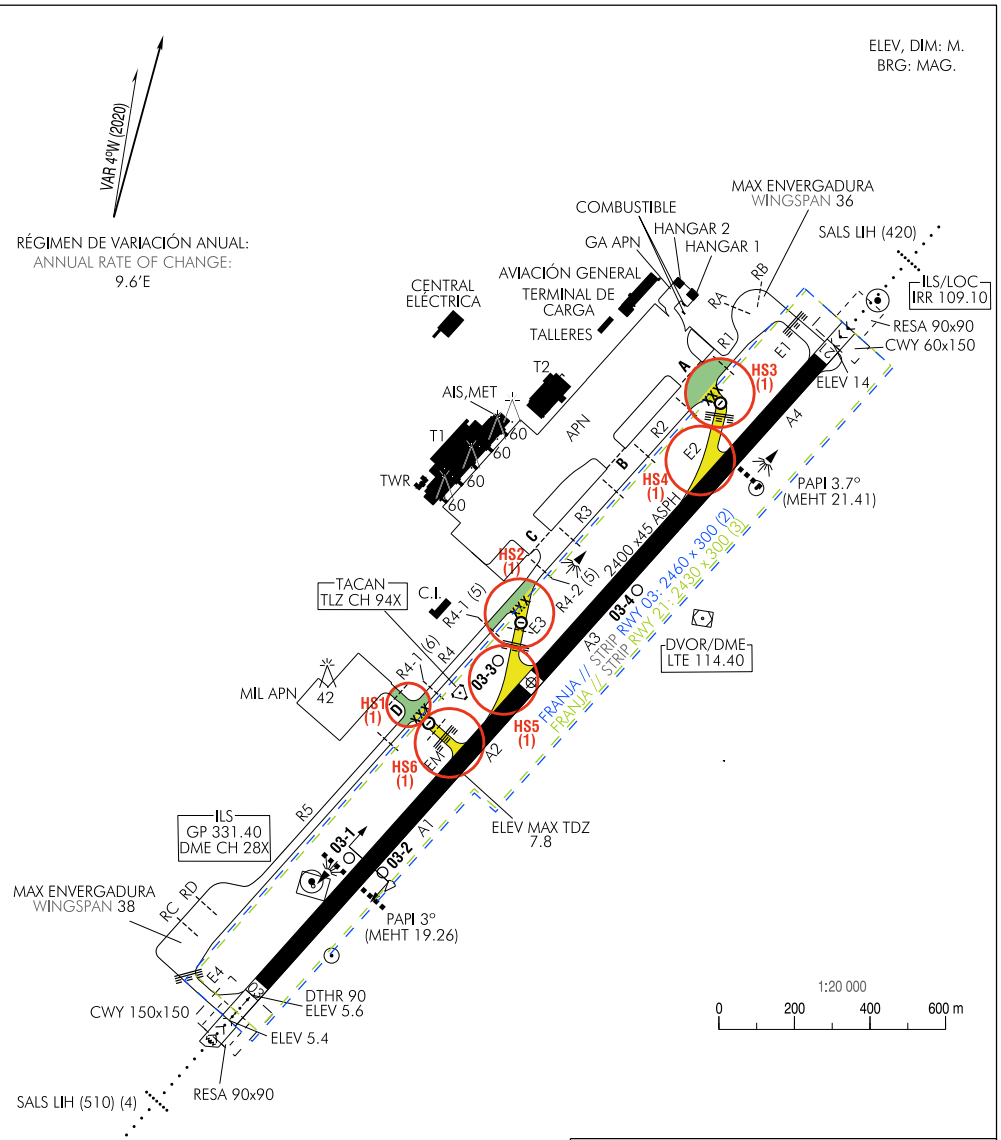
APN:
CIV:
AVIACIÓN COMERCIAL
COMMERCIAL AVIATION:
PCN 61/F/A/W/T PCN 147/F/A/W/T
PCN 59/R/C/W/T PCN 61/R/A/W/T
PCN 68/R/C/W/T PCN 79/R/B/W/T
PCN 112/F/B/W/T
GA:
PCN 27/F/A/W/T PCN 58/F/A/W/T
MIL: PCN 40/R/B/W/T.

**NOTAS
NOTES**

TWY SFC: ASPH.
TWY WID: 23 EXC EM: 22.

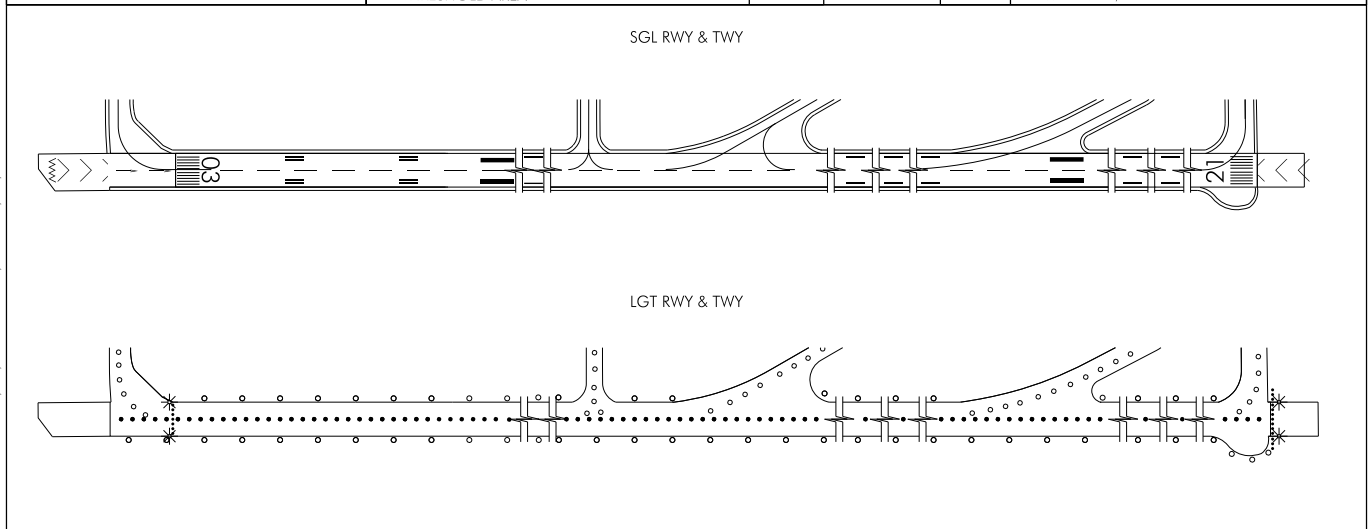
(1) PRECAUCIÓN: POSIBLES PUNTOS DE INCURSIÓN A PISTA.
(2) PRIMEROS 882 m CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 m DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.
(3) PRIMEROS 1578 m CON WID DE 150 m A CADA LADO DEL CL. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 m & SEMIANCHO DERECHO DE 150 m.
(4) BARRA TRANSVERSAL A 377 m FM THR RWY 03.
(5) EN DIRECCIÓN N.
(6) EN DIRECCIÓN S.

(1) CAUTION: POSSIBLE POINTS OF RUNWAY INCURSION.
(2) FIRST 882 m WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 m DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.
(3) FIRST 1578 m WITH WID OF 150 m ON EACH SIDE OF THE CL. THE REST WITH LEFT HALF-WID OF 75 m & RIGHT HALF-WID OF 150 m.
(4) CROSSBAR 377 m FM THR RWY 03.
(5) NORTHBOUND.
(6) SOUTHBOUND.



CRUCE DE RWY CON VÍA DE SERVICIO INTERSECTION OF RWY WITH SERVICE ROAD	○ 03-1
BARRA ANTI-INTRUSIÓN NO ENTRY BAR	XXX
ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL PRE-THRESHOLD AREA	>>>

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT



CAMBIOS: SEÑALIZACIÓN TWY EM, E2, E3, RESISTENCIA TWY E2, EM, R1 Y APN CIV, LGT TWY E3, CHANGES: TWY EM, E2, E3 MARKING, TWY EM, E2, R1 AND CIV APN STRENGTH, TWY E3 LGT.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK