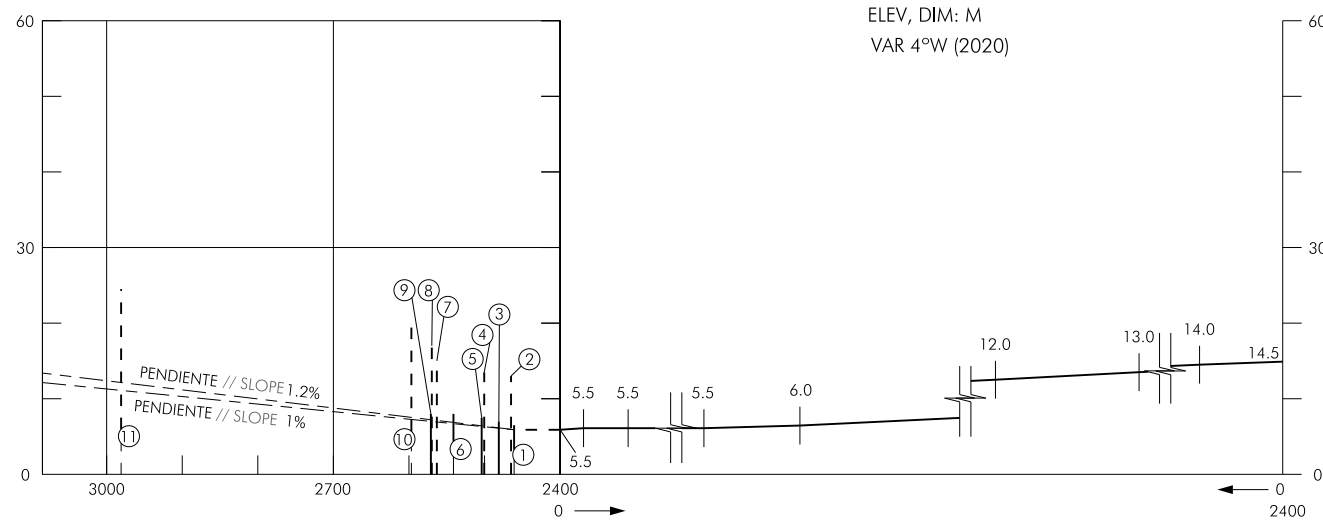


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

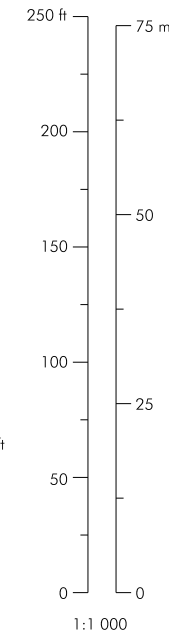
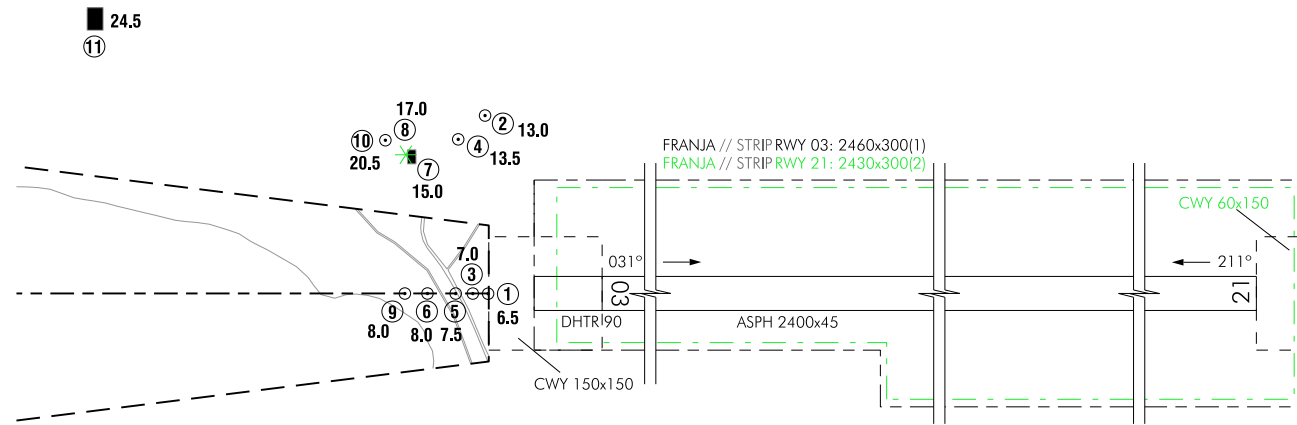
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RWY 21



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

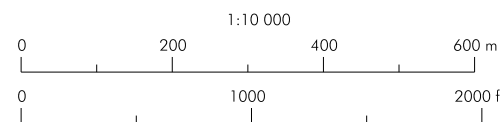
- (1) PRIMEROS 882 M CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 M DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.
- (2) PRIMEROS 1578 M CON ANCHURA DE 150 M A CADA LADO DEL EJE. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 M Y SEMIANCHO DERECHO DE 150 M.
- (3) THR RWY 03 DESPLAZADO 90 M.
- (4) LOS ÚLTIMOS 90 M DE RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA TKOF NI LDG.
- (1) FIRST 882 M WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 M DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.
- (2) FIRST 1578 M WITH WIDTH OF 150 M ON EACH SIDE OF THE CENTRE LINE. THE REST WITH LEFT HALF-WIDTH OF 75 M AND RIGHT HALF-WIDTH OF 150 M.
- (3) THR RWY 03 DISPLACED 90 M.
- (4) THE LAST 90 M OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TKOF AND LDG.

NOTA: ESTUDIO DE OBST MAYO 2016
NOTE: OBST SURVEY MAY 2016



IDENT	
(1)	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line
(A)	OBST próximo Close-in OBST
(1)	OBST que solo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope
(1)	OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 03		RWY 21
2400	TORA	2310 (4)
2460	TODA	2460 (4)
2400	ASDA	2310 (4)
2310 (3)	LDA	2310 (4)



Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	✳
Carretera // Road	====
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	—x—x—
Ferrocarril // Railroad	—+—+—
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	—T—T—
OBST móvil // Mobile OBST	-----
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	⌒

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK