

CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
47  
VAR 4°W (2020)

APP 129.300  
TWR 120.700  
GMC 121.800  
ATIS 118.625

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote  
VOR Y  
RWY 03

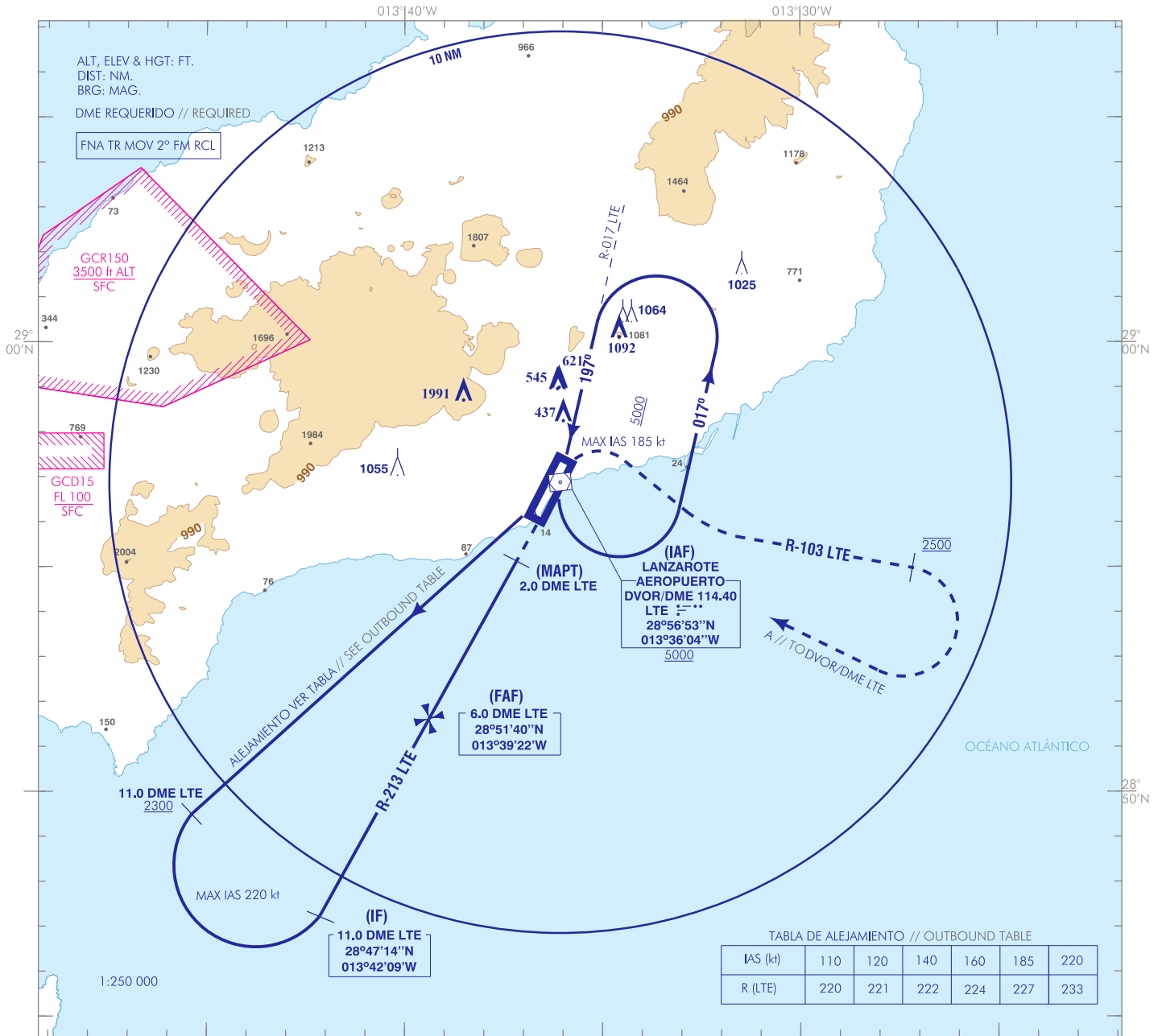
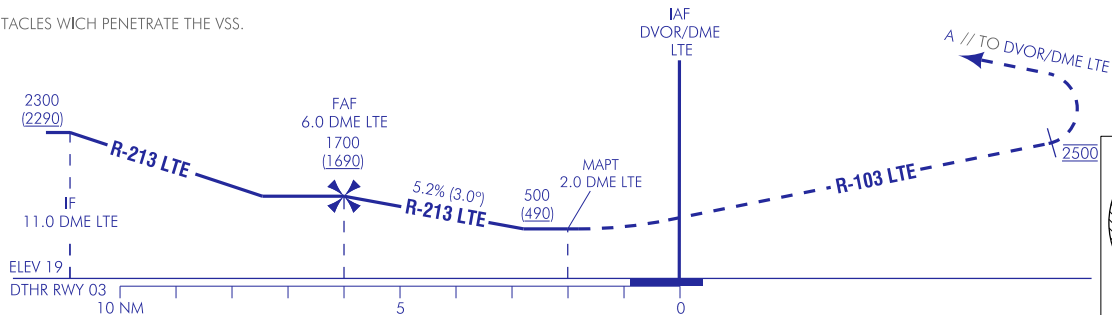


TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	120	140	160	185	220
R (LTE)	220	221	222	224	227	233

**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A DVOR/DME LTE. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-103 LTE HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME LTE SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB AHEAD TO DVOR/DME LTE. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-103 LTE UP TO 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:  
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.  
NOTES:  
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



HGT REF ELEV DTHR RWY 03

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		500 (490)		
<b>STA</b>				
<b>En círculo (H) sobre</b> <b>Circling (H) over</b>	<b>47</b>	890 (850)	940 (900)	1510 (1470)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
<b>ROD: 5.2%</b>	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								1400 (1380)	1080 (1060)	760 (740)

TA 6000

NO EN CIRCUITO  
NO CIRCLING

MSA

DVOR/DME LTE  
3500  
25 NM

CAMBIOS: VARIACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, RENUMERACIÓN.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS UPDATE, RENUMBERING.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Y RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	28°56'53.1"N	013°36'04.4"W	–	–
IF	28°47'14.5"N	013°42'09.1"W	209.00° (LTE)	11.00 DME LTE
FAF	28°51'39.7"N	013°39'22.4"W	209.00° (LTE)	5.96 DME LTE
MAPT	28°55'08.1"N	013°37'11.2"W	209.00° (LTE)	2.00 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

