

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000

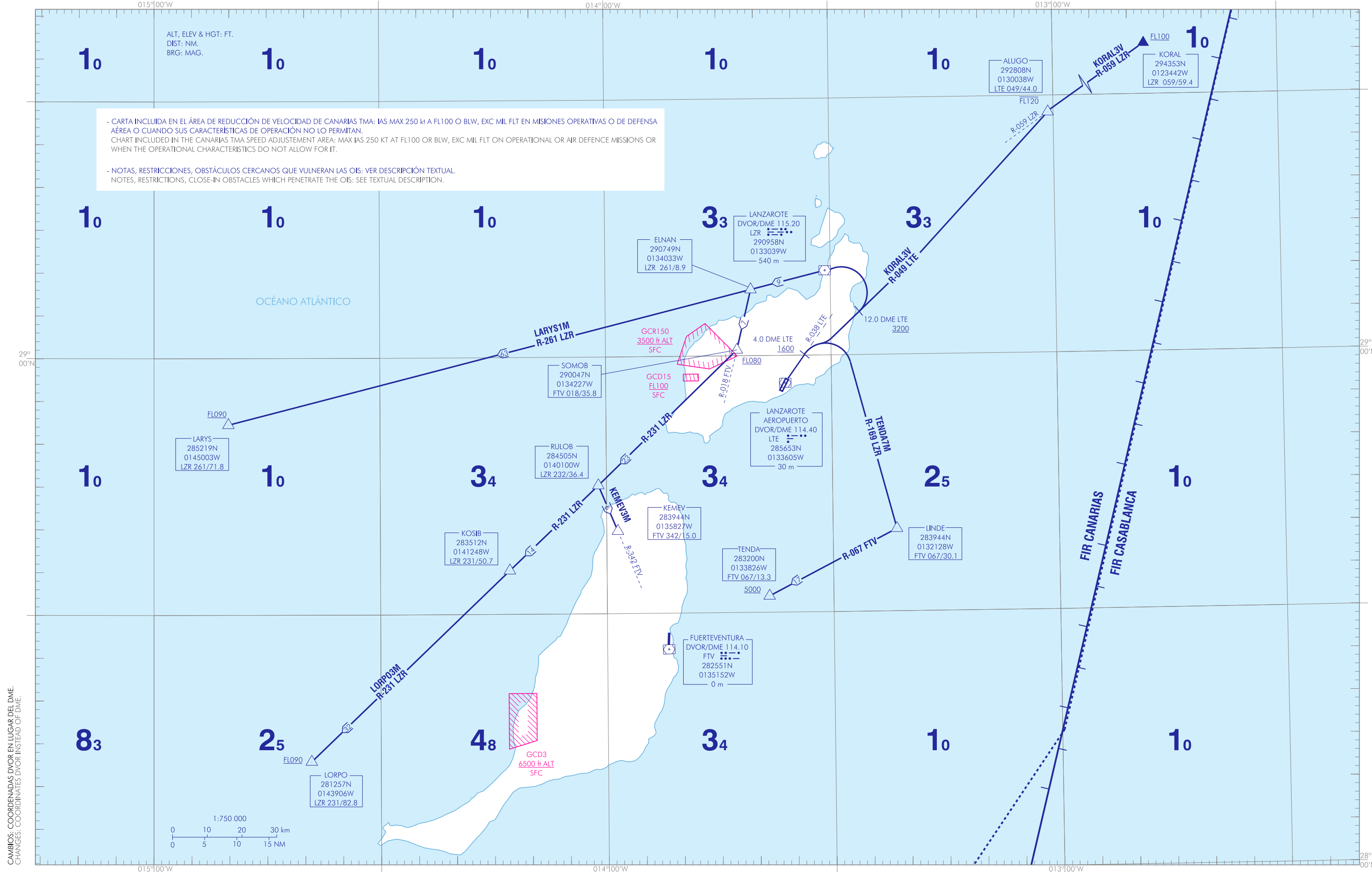
VAR 4°23.5' W (2020)

APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz

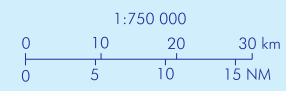
KEMEV3M LORPO3M KORAL3V TENDA7M LARYS1M

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt A FL100 O BLW, EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.
CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 KT AT FL100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.

- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



CAMBIOS: COORDENADAS DVOR EN LUGAR DEL DME.
CHANGES: COORDINATES DVOR INSTEAD OF DME.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 03

SALIDA KEMEV TRES MIKE (KEMEV3M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a ELNAN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-018 FTV directo a cruzar SOMOB a FL80 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-231 LZR directo a RULOB. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-342 FTV directo a KEMEV (IAF GCFV).

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA KORAL TRES VICTOR (KORAL3V). Sujeta a autorización ATC.

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a ALUGO a FL120 o inferior. Seguir en R-049 LTE para interceptar y seguir R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Mantener 4000 ft hasta 14.0 DME LTE. Subir y mantener FL70 hasta 15.0 DME LZR. Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS UNO MIKE (LARYS1M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a cruzar LARYS a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LORPO TRES MIKE (LORPO3M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a ELNAN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-018 FTV directo a cruzar SOMOB a FL80 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-231 LZR directo a KOSIB. Directo a cruzar LORPO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA TENDA SIETE MIKE (TENDA7M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-169 LZR directo a LINDE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-067 FTV directo a cruzar TENDA (IAF GCFV) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 03, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 047° hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 03

KEMEV THREE MIKE DEPARTURE (KEMEV3M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to ELNAN. Turn left to intercept and follow R-018 FTV direct to cross SOMOB at FL80 or above. Turn right to intercept and follow R-231 LZR direct to RULOB. Turn left to intercept and follow R-342 FTV direct to KEMEV (IAF GCFV).

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft..

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

KORAL THREE VICTOR DEPARTURE (KORAL3V). Subject to ATC clearance.

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to ALUGO at FL120 or below. Follow R-049 LTE to intercept and follow R-059 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Maintain 4000 ft up to 14.0 DME LTE. Climb and maintain FL70 up to 15.0 DME LZR. Climb at FL100 and wait for further clearance.

LARYS ONE MIKE DEPARTURE (LARYS1M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to cross LARYS at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

LORPO THREE MIKE DEPARTURE (LORPO3M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to ELNAN. Turn left to intercept and follow R-018 FTV direct to cross SOMOB at FL80 or above. Turn right to intercept and follow R-231 LZR direct to KOSIB. Direct to cross LORPO at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

TENDA SEVEN MIKE DEPARTURE (TENDA7M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-169 LZR direct to LINDE. Turn right to intercept and follow R-067 FTV direct to cross TENDA (IAF GCFV) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids supporting departures from runway 03, the following procedure shall apply:

Climb on magnetic heading 047° up to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3500 ft.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cartel // Board	03	285727.3N	0133600.1W	40	107
Farola // Lamppost	03	285725.1N	0133600.9W	18	88
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	285723.4N	0133602.2W	11	72
Edificio // Building	03	285725.3N	0133601.3W	22	85
Árbol // Tree	03	285723.8N	0133558.6W	28	84
Farola // Lamppost	03	285726.6N	0133600.3W	26	92
Árbol // Tree	03	285717.5N	0133543.2W	48	84
Farola // Lamppost	03	285726.7N	0133559.3W	28	92
Farola // Lamppost	03	285725.8N	0133559.2W	27	88
Farola // Lamppost	03	285726.3N	0133559.2W	27	90
Tendido eléctrico // Electricity Pylon	03	285733.4N	0133559.1W	41	123
Edificio // Building	03	285727.5N	0133559.1W	26	93
Farola // Lamppost	03	285726.0N	0133558.1W	28	86
Señal // Signal	03	285723.9N	0133600.2W	16	74
Farola // Lamppost	03	285726.5N	0133558.1W	28	87
Farola // Lamppost	03	285726.9N	0133558.2W	28	89
Carretera // Road	03	285724.5N	0133600.5W	16	76
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	285731.5N	0133559.2W	36	104
Farola // Lamppost	03	285717.3N	0133549.6W	35	67
Edificio // Building	03	285731.6N	0133559.2W	35	103
Cartel // Board	03	285727.6N	0133558.3W	26	89
Edificio // Building	03	285730.9N	0133558.6W	31	99
Árbol // Tree	03	285723.8N	0133559.0W	18	75
Edificio // Building	03	285727.7N	0133558.1W	25	88
Orografía // Orography	03	285756.0N	0133546.0W	0	191
Árbol // Tree	03	285717.9N	0133546.5W	38	73
Orografía // Orography	03	285737.6N	0133555.5W	0	117
Farola // Lamppost	03	285717.9N	0133549.6W	34	68
Antena en edificio // Antenna on building	03	285728.2N	0133522.2W	64	126
Farola // Lamppost	03	285739.8N	0133519.4W	33	158
Farola // Lamppost	03	285740.6N	0133519.4W	30	158
Farola // Lamppost	03	285739.0N	0133518.7W	31	155
Antena en edificio // Antenna on building	03	285715.5N	0133539.5W	34	73
Árbol // Tree	03	285735.5N	0133517.3W	44	147
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	285751.4N	0133513.6W	22	190
Poste // Pole	03	285755.0N	0133515.8W	22	196
Poste // Pole	03	285754.9N	0133514.6W	22	196
Antena en edificio // Antenna on building	03	285755.8N	0133510.0W	20	203
Poste // Pole	03	285743.5N	0133518.6W	31	163
Árbol // Tree	03	285743.3N	0133519.5W	31	162
Farola // Lamppost	03	285725.8N	0133535.4W	41	102
Poste // Pole	03	285754.7N	0133511.4W	23	196
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	285723.5N	0133600.5W	11	69
Farola // Lamppost	03	285725.9N	0133533.8W	41	103
Cartel // Board	03	285727.1N	0133544.2W	41	95
Farola // Lamppost	03	285725.6N	0133538.5W	41	98
Farola // Lamppost	03	285722.5N	0133549.7W	34	78
Árbol // Tree	03	285733.7N	0133517.0W	45	138

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Poste // Pole	03	285731.4N	0133557.6W	29	91
Farola // Lamppost	03	285726.0N	0133532.6W	48	104
Farola // Lamppost	03	285725.2N	0133544.7W	41	90
Edificio // Building	03	285739.6N	0133519.6W	28	149
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	285755.8N	0133512.2W	16	194
Edificio // Building	03	285751.3N	0133514.4W	13	180
Antena en edificio // Antenna on building	03	285743.8N	0133519.9W	26	157
Orografía // Orography	03	285744.0N	0133551.1W	0	125
Antena en edificio // Antenna on building	03	285728.7N	0133543.9W	42	98
Orografía // Orography	03	285755.3N	0133553.9W	0	213
Orografía // Orography	03	285800.8N	0133541.8W	0	207
Orografía // Orography	03	285739.9N	0133556.8W	0	121
Orografía // Orography	03	285803.1N	0133528.8W	0	203
Orografía // Orography	03	285759.7N	0133514.1W	0	200
Orografía // Orography	03	285756.4N	0133504.0W	0	200

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Orografía // Orography	03	285814.4N	0133549.9W	0	374
Orografía // Orography	03	285813.7N	0133543.7W	0	379
Orografía // Orography	03	285801.2N	0133553.2W	0	285
Orografía // Orography	03	285800.3N	0133553.4W	0	276
Orografía // Orography	03	285756.1N	0133553.7W	0	226

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK