

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

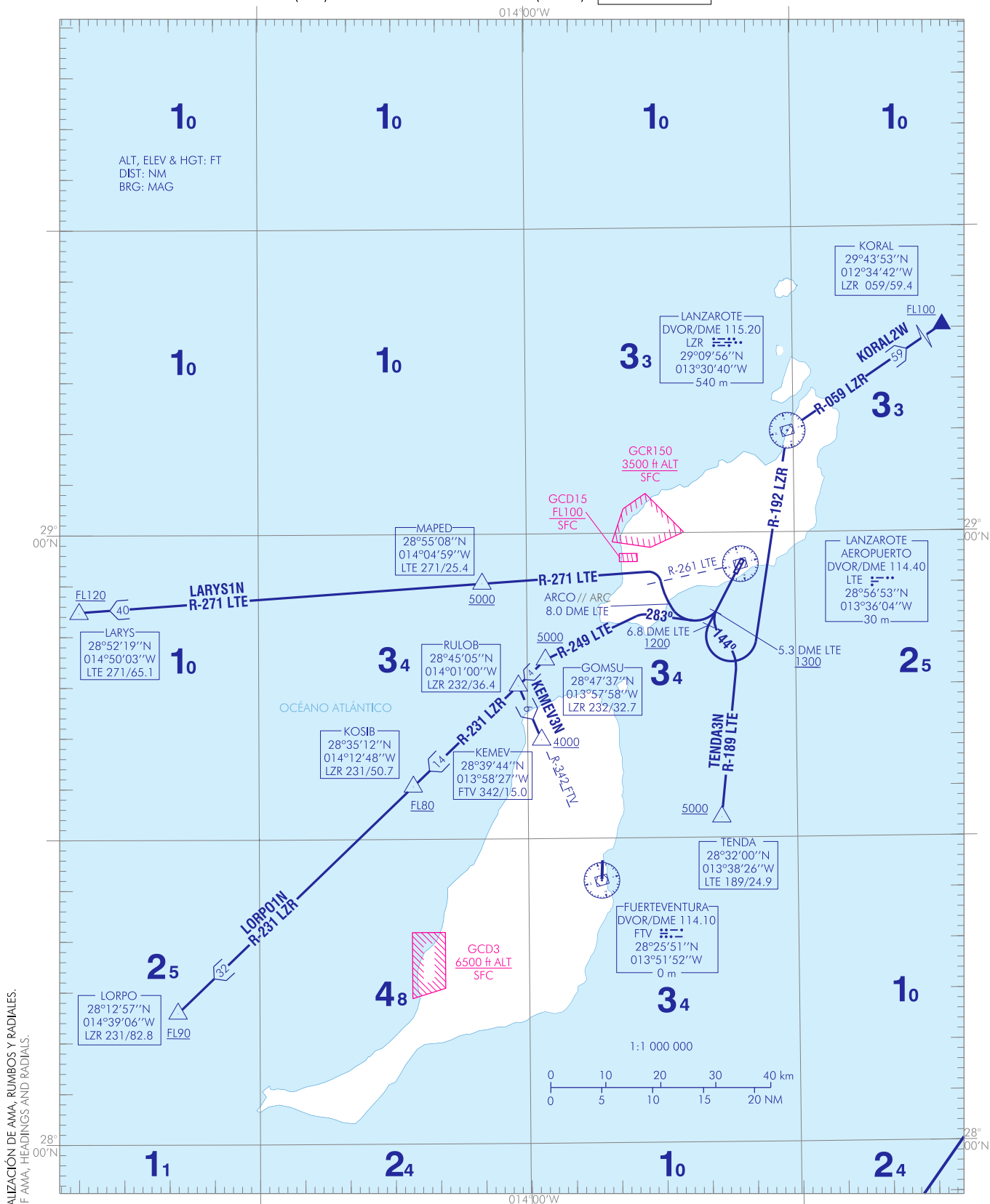
VAR 4°23.5' W (2020)

APP 129.300  
TWR 120.700

KEMEV3N  
LORPO1N

KORAL2W  
TENDA3N

RWY 21  
LARYS1N



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE AM, RUMBOS Y RADIALES.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF AM, HEADINGS AND RADIALS.

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt A FL100 O BLW, EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.  
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

- CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 KT AT FL100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.  
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)**

**PISTA 21**

**SALIDA KEMEV TRES NOVEMBER (KEMEV3N)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-249 LTE hasta GOMSU. Virar a la izquierda para seguir R-231 LZR directo a RULOB. Virar a la izquierda para seguir R-342 FTV directo a cruzar KEMEV (IAF GCFV) a 4000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft.  
 Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA KORAL DOS WHISKEY (KORAL2W). Sujeta a autorización ATC.**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 6.8 DME LTE a 1200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-192 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 4000 ft hasta R-059/3.0 DME LZR. Subir y mantener FL70 hasta R-059/15.0 DME LZR. Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

**SALIDA LARYS UNO NOVEMBER (LARYS1N)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 8.0 DME LTE hasta R-261 LTE. Virar a la izquierda para seguir R-271 LTE directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Directo a cruzar LARYS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 3000 ft.  
 Autorización inicial ATC 4000 ft.

**SALIDA LORPO UNO NOVEMBER (LORPO1N)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-249 LTE directo a cruzar GOMSU a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-231 LZR directo a cruzar KOSIB a FL80 o superior, directo a cruzar LORPO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft.  
 Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA TENDA TRES NOVEMBER (TENDA3N)**

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 144° hasta interceptar y seguir R-189 LTE directo a TENDA (IAF GCFV) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 21, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 3500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

**RUNWAY 21**

**KEMEV THREE NOVEMBER DEPARTURE (KEMEV3N)**

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 283° to intercept and follow R-249 LTE up to GOMSU. Turn left to follow R-231 LZR direct to RULOB. Turn left to follow R-342 FTV direct to cross KEMEV (IAF GCFV) at 4000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.  
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

**KORAL TWO WHISKEY DEPARTURE (KORAL2W). Subject to ATC clearance.**

Climb on runway heading direct to cross 6.8 DME LTE at 1200 ft or above. Turn left to follow R-192 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 4000 ft up to R-059/3.0 DME LZR. Climb and maintain FL70 up to R-059/15.0 DME LZR. Climb at FL100 and wait for further clearance.

**LARYS ONE NOVEMBER DEPARTURE (LARYS1N)**

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to intercept and follow arc 8.0 DME LTE up to R-261 LTE. Turn left to follow R-271 LTE direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Direct to cross LARYS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 3000 ft.  
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

**LORPO ONE NOVEMBER DEPARTURE (LORPO1N)**

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 283° to intercept and follow R-249 LTE direct to cross GOMSU at 5000 ft or above. Turn left to follow R-231 LZR direct to cross KOSIB a FL80 or above, direct to cross LORPO a FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.  
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

**TENDA THREE NOVEMBER DEPARTURE (TENDA3N)**

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn left to follow magnetic heading 144° to intercept and follow R-189 LTE direct to TENDA (IAF GCFV) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.  
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids supporting departures from runway 21, the following procedure shall apply:

Climb on runway heading up to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.3% up to 3500 ft.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Edificio // Building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Depósito // Tank	21	28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56