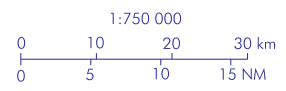


Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 Kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
 Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 Kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

- ① Sujeta a autorización ATC
- ① Subject to ATC clearance



CAMBIOS: RADIAL GDV EN PUNTO MAPED, COORDENADAS DVOR EN VEZ DE DME LTE, ELEV DVOR/DME LTE.
 CHANGES: GDV RADIAL AT POINT MAPED, DVOR COORDINATES INSTEAD OF DME LTE, ELEV DVOR/DME LTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 03

LLEGADA DEVL A UNO ZULU (DEVLA1Z). Sujeta a autorización ATC.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LLEGADA LARYS DOS PAPA (LARYS2P)

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30 y GCLA RWY 18/36.

LARYS, MAPED (IAF).

LLEGADA RASEP DOS PAPA (RASEP2P)

➔ Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21 y GCTS RWY 07/25.

RASEP, MAPED (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 03

DEVLA ONE ZULU ARRIVAL (DEVLA1Z). Subject to ATC clearance.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LARYS TWO PAPA ARRIVAL (LARYS2P)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30 and GCLA RWY 18/36.

LARYS, MAPED (IAF).

RASEP TWO PAPA ARRIVAL (RASEP2P)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21 and GCTS RWY 07/25.

RASEP, MAPED (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK