



Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 Kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 Kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

① Sujeta a autorización ATC
Subject to ATC clearance

1:750 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM

CAMBIOS: RADIAL GDV EN PUNTO MAPED, COORDENADAS DVOR EN VEZ DE DME LTE Y LZR, ELEV DVOR/DME LTE.
CHANGES: GDV RADIAL AT POINT MAPED, DVOR COORDINATES INSTEAD OF DME LTE AND LZR, ELEV DVOR/DME LTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 21

LLEGADA DEVL A UNO ZULU (DEVLA1Z). Sujeta a autorización ATC.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LLEGADA LARYS DOS X-RAY (LARYS2X)

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30 y GCLA RWY 18/36.

LARYS, MOTID, ARCO 16,0 DME LTE, LUNOB (IAF).

LLEGADA RASEP DOS QUEBEC (RASEP2Q)

Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21 y GCTS RWY 07/25.

→ RASEP, MAPED, R-059 GDV / 96,6 DME GDV, ARCO 16,0 DME LTE, LUNOB (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 21

DEVLA ONE ZULU ARRIVAL (DEVLA1Z). Subject to ATC clearance.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LARYS TWO X-RAY ARRIVAL (LARYS2X)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30 y GCLA RWY 18/36.

LARYS, MOTID, ARC 16.0 DME LTE, LUNOB (IAF).

RASEP TWO QUEBEC ARRIVAL (RASEP2Q)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21 y GCTS RWY 07/25.

RASEP, MAPED, R-059 GDV / 96.6 DME GDV, ARC 16.0 DME LTE, LUNOB (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK