



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TENERIFE SUR AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES		
WPT	COORD	
QITTI	275358.1N	0161603.1W
BIMBO	312517.2N	0160158.4W
COSSE	281328.2N	0160123.6W
DESUM	302323.8N	0131906.8W
GDV	280437.5N	0152544.4W
HIE	274858.2N	0175311.0W
KASAS	295911.1N	0154607.4W
KONBA	311803.0N	0151806.0W
KORAL	294353.1N	0123442.0W
LUCSI	285710.7N	0160736.3W
MATUD	272845.1N	0155201.9W
MOROD	282716.6N	0171239.5W
ODEGI	265340.5N	0161724.4W
PELIN	280702.3N	0160122.7W
RASEP	284139.0N	0142648.0W
REMG	270524.7N	0151610.6W
SARAY	294531.1N	0140926.7W
TS506	280510.6N	0162707.9W
TS901	280755.6N	0165219.9W
TS971	275915.0N	0162517.4W
TS972	275606.2N	0163809.6W
VASTO	303034.0N	0133422.0W

DME CRITICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
LA PALMA (BV)	112.40 MHz CH 71X	283606.2N 0174524.3W
EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.8N 0175311.2W
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8N 0164115.0W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navegation specification
BIMB01W RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta COSSE. // Minimum climb gradient 6.5% up to COSSE. Autorización inicial ATC: ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	COSSE	-	074 (069.9)	+4.4	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	357 (352.9)	+4.4	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	64.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BIMBO	-	355 (351.0)	+4.4	87.0	-	+FL200	-	-	RNAV1
COSSE1W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506. Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	COSSE	-	074 (069.9)	+4.4	24.2	-	-FL090	-	-	RNAV1
DESUM1W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // TFN AND TFS CRITICAL DME. Sujeta a la actividad de la GCD53. // Subject to GCD53 activity. Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	SARAY	-	038 (033.3)	+4.4	120.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DESUM	-	053 (048.9)	+4.4	57.8	-	-	-	-	RNAV1
GDV1P RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN Y TFS CRÍTICOS // TFN AND TFS CRITICAL DME. Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
HIE1W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN Y TFS CRÍTICOS // TFN AND TFS CRITICAL DME. Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta FL070. // Minimum climb gradient of 5.9% up to FL070. Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS971	-	169 (164.6)	+4.4	6.1	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS972	-	259 (254.7)	+4.4	11.8	-	+FL070	-230	-	RNAV1
004	TF	HIE	-	269 (264.2)	+4.4	66.9	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KASAS1W RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta COSSE. // Minimum climb gradient 6.5% up to COSSE. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	COSSE	-	074 (069.9)	+4.4	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	357 (352.9)	+4.4	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	64.6	-	-	-	-	RNAV1
KONBA1W RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta COSSE. // Minimum climb gradient 6.5% up to COSSE. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	COSSE	-	074 (069.9)	+4.4	24.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	LUCSI	-	357 (352.9)	+4.4	43.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	64.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	KONBA	-	021 (017.0)	+4.4	82.3	-	+FL200	-	-	RNAV1
KORAL1P RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	KORAL	-	060 (055.9)	+4.4	179.8	-	+FL150	-	-	RNAV1
MOROD1W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME BV, HR, TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta 4000 ft. // Minimum climb gradient of 5.9% up to 4000 ft. Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS971	-	169 (164.6)	+4.4	6.1	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS972	-	259 (254.7)	+4.4	11.8	-	@5000	-230	-	RNAV1
004	TF	TS901	-	318 (313.3)	+4.4	17.2	-	@5000	-	-	RNAV1
005	TF	MOROD	-	322 (317.2)	+4.4	26.4	-	-FL070	-	-	RNAV1
ODEGI2W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506. Sujeta a la actividad de la GCD79T. // Subject to GCD79T activity. Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	QITTI	-	143 (138.7)	+4.4	14.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
003	TF	MATUD	-	144 (139.6)	+4.4	33.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ODEGI	-	217 (213.0)	+4.4	41.7	-	+FL200	-	-	RNAV1
PELIN2W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506. Autorización inicial ATC: ascender a FL090 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL090 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	-FL090	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RASEP1W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICA. Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	RASEP	-	059 (054.4)	+4.4	63.8	-	-	-	-	RNAV1
REMG12W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS. // CRITICAL. Pendiente mínima de ascenso: 4.5% hasta TS506. // Minimum climb gradient of 4.5% up to TS506. Sujeta a la actividad de la GCD20B y GCD79C/E/N/T. // Subject to GCD20B and GCD79C/E/N/T activity. Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	QITTI	-	143 (138.7)	+4.4	14.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
003	TF	REMG1	-	136 (132.1)	+4.4	72.0	-	+FL150	-	-	RNAV1
VAST01W RNAV1 RNAV1 (DME/DME): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU): DME TFN, TFS CRÍTICOS // CRITICAL. Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PELIN. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PELIN. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance. Sujeta a la actividad de la GCD53. // Subject to GCD53 activity.											
001	CF	TS506	-	073 (068.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PELIN	-	090 (085.2)	+4.4	22.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	099 (094.2)	+4.4	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
004	TF	SARAY	-	038 (033.3)	+4.4	120.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VASTO	-	038 (033.9)	+4.4	54.3	-	+FL200	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) GCTS UNO WHISKIE (GCTS1W).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) GCTS ONE WHISKIE (GCTS1W).
TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Tenerife Sur TWR en primera comunicación (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Subir en rumbo de pista hasta FL090. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 10.4% hasta FL070.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA. En caso de viraje a la izquierda, tener especial precaución debido a altitudes mínimas elevadas por causa de la orografía.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Tenerife Sur TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Climb on runway heading up to FL090. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 10.4% up to FL070.

In case of communication failure, proceed in accordance with section ENR 1.8, item “Air-ground communications failure of AIP-ESPAÑA. If turning left, pay special attention to high minimum altitudes due to orographic issues.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electric tower	07	280329.8N	0163246.7W	50.5	371.4
Otros // Other	07	280327.9N	0163247.4W	23.6	336.5
Otros // Other	07	280325.5N	0163253.3W	22.3	318.1