

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)**PISTA 30****NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:**

– Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

SALIDA ARACO DOS JULIETT (ARACO2J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la izquierda para seguir R-268 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO. Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA BIMBO SEIS JULIETT (BIMBO6J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-020 TFN directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-355 GDV directo a cruzar BIMBO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA GRAN CANARIA CUATRO JULIETT (GDV4J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-125 TFN directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA HIERRO CUATRO JULIETT (HIE4J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la izquierda para seguir R-268 TFN directo a TESEL. Directo a MOROD. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 227° HIE directo a NDB HIE.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA KONBA CINCO JULIETT (KONBA5J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-020 TFN directo a KASAS. Directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA KORAL SIETE JULIETT (KORAL7J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL170 o superior. Seguir R-260 LZR directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**RUNWAY 30****NOTES APPLICABLE TO ALL SID:T**

– TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

ARACO TWO JULIETT DEPARTURE (ARACO2J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn left to follow R-268 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL070 and wait for further clearance.

BIMBO SIX JULIETT DEPARTURE (BIMBO6J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-020 TFN direct to KASAS. Turn left to follow R-355 GDV direct to cross BIMBO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

GRAN CANARIA FOUR JULIETT DEPARTURE (GDV4J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-125 TFN direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME GDV.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

HIERRO FOUR JULIETT DEPARTURE (HIE4J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn left to follow R-268 TFN direct to TESEL. Direct to MOROD. Turn left to follow magnetic track 227° HIE direct to NDB HIE.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL070 and wait for further clearance.

KONBA FIVE JULIETT DEPARTURE (KONBA5J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-020 TFN direct to KASAS. Direct to KONBA.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

KORAL SEVEN JULIETT DEPARTURE (KORAL7J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL170 or above. Follow R-260 LZR direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SALIDA LALTO UNO JULIETT (LALTO1J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-125 TFN directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-139 GDV directo a XIBUS. Seguir R-139 GDV directo a LALTO.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA LARYS DOS JULIETT (LARYS2J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA SAMAR SEIS JULIETT (SAMAR6J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-020 TFN directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 055° BX directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA SARAY DOS JULIETT (SARAY2J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA VASTO CINCO JULIETT (VASTO5J)

Subir en rumbo de pista hasta 12.6 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 028° para interceptar y seguir R-303 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 30, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 301° hasta FL070. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.8% hasta 6500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

LALTO ONE JULIETT DEPARTURE (LALTO1J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-125 TFN direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-139 GDV direct to XIBUS. Follow R-139 GDV direct to LALTO.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

LARYS TWO JULIETT DEPARTURE (LARYS2J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SAMAR SIX JULIETT DEPARTURE (SAMAR6J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-020 TFN direct to KASAS. Turn right to follow magnetic track 055° BX direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SARAY TWO JULIETT DEPARTURE (SARAY2J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

VASTO FIVE JULIETT DEPARTURE (VASTO5J)

Climb on runway heading up to 12.6 DME TFN. Turn right to magnetic heading 028° to intercept and follow R-303 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY. Direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 30 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on magnetic heading 301° up to FL070. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.8% up to 6500 ft.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	30	282914.2N	0162152.0W	49	2139
Sistema iluminación // Electrical exit light	30	282914.4N	0162154.9W	54	2142
Árbol // Tree	30	282915.3N	0162144.0W	56	2133
Árbol // Tree	30	282921.4N	0162125.4W	45	2090
Árbol // Tree	30	282925.2N	0162136.2W	64	2123
Antena // Antenna	30	282933.3N	0162143.5W	42	2136
Árbol // Tree	30	282933.5N	0162144.5W	41	2138
Árbol // Tree	30	282935.6N	0162147.0W	85	2178
Árbol // Tree	30	282935.7N	0162147.6W	39	2147
Árbol // Tree	30	282935.7N	0162149.2W	68	2166
Edificio // Building	30	282914.7N	0162149.4W	36	2124
Árbol // Tree	30	282915.3N	0162147.9W	31	2114
Árbol // Tree	30	282915.3N	0162147.9W	-	2115
Árbol // Tree	30	282915.8N	0162143.9W	40	2115
Antena // Antenna	30	282919.5N	0162130.5W	28	2084
Árbol // Tree	30	282923.5N	0162140.0W	-	2107
Edificio // Building	30	282923.7N	0162137.5W	49	2112
Árbol // Tree	30	282925.2N	0162136.2W	63	2122
Árbol // Tree	30	282925.6N	0162135.8W	47	2103
Árbol // Tree	30	282925.8N	0162138.4W	58	2118
Árbol // Tree	30	282925.9N	0162138.5W	65	2123
Antena // Antenna	30	282926.0N	0162144.2W	-	2125
Árbol // Tree	30	2829'33.3N	0162143.2W	60	2151
Árbol // Tree	30	282933.6N	0162151.8W	66	2146

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK