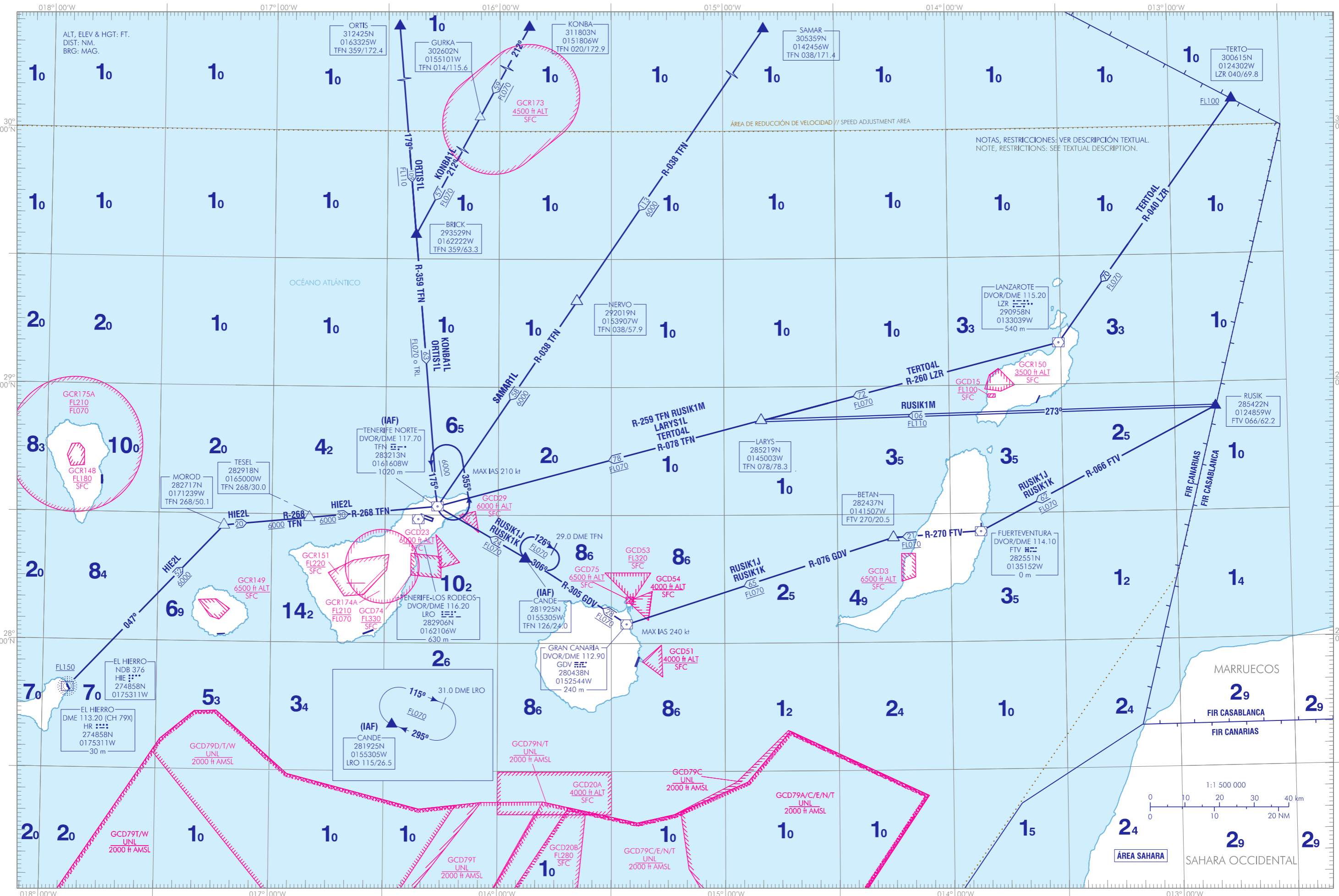


CAMBIO: TRASLADO DE LOS PROCEDIMIENTOS CONVENCIONALES DESDE LA ANTERIOR STAR 1, SEPARACION DE PROCEDIMIENTOS DESDE RUSIK, DECLINACION MAGNETICA, ACTUALIZACION DE RUMBOS Y RADIALES, ELIMINACION DE GCD78, AVA. CHANGES: CONVENTIONAL PROCEDURES TRANSFERRED FROM FORMER STAR 1, PROCEDURE FROM RUSIK SPLIT, MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, ELIMINATION OF GCD78, AVA.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTAS 12/30

LLEGADA HIERRO DOS LIMA (HIE2L)

NDB HIE, MOROD, TESEL, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA KONBA UNO LIMA (KONBA1L)

KONBA, GURKA, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA LARYS UNO LIMA (LARYS1L)

Tráfico procedente de: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19. LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA ORTIS UNO LIMA (ORTIS1L)

ORTIS, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA RUSIK UNO MIKE (RUSIK1M) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

RUSIK, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA SAMAR UNO LIMA (SAMAR1L)

SAMAR, NERVO, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA TERTO CUATRO LIMA (TERTO4L)

TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

PISTA 12

LLEGADA RUSIK UNO KILO (RUSIK1K)

RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF), DVOR/DME TFN (IAF).

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

PISTA 30

LLEGADA RUSIK UNO JULIETT (RUSIK1J)

RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF), DVOR/DME TFN (IAF).

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAYS 12/30

HIERRO TWO LIMA ARRIVAL (HIE2L)

NDB HIE, MOROD, TESEL, DVOR/DME TFN (IAF).

KONBA ONE LIMA ARRIVAL (KONBA1L)

KONBA, GURKA, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

LARYS ONE LIMA ARRIVAL (LARYS1L)

Traffic arriving from: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19. LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

ORTIS ONE LIMA ARRIVAL (ORTIS1L)

ORTIS, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

RUSIK ONE MIKE ARRIVAL (RUSIK1M) B-RNAV. B-RNAV approval required.

RUSIK, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

SAMAR ONE LIMA ARRIVAL (SAMAR1L)

SAMAR, NERVO, DVOR/DME TFN (IAF).

TERTO FOUR LIMA ARRIVAL (TERTO4L)

TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

RUNWAY 12

RUSIK ONE KILO ARRIVAL (RUSIK1K)

RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF), DVOR/DME TFN (IAF).

Overflying DVOR/DME GDV is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

RUNWAY 30

RUSIK ONE JULIETT ARRIVAL (RUSIK1J)

RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF), DVOR/DME TFN (IAF).

Overflying DVOR/DME GDV is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK