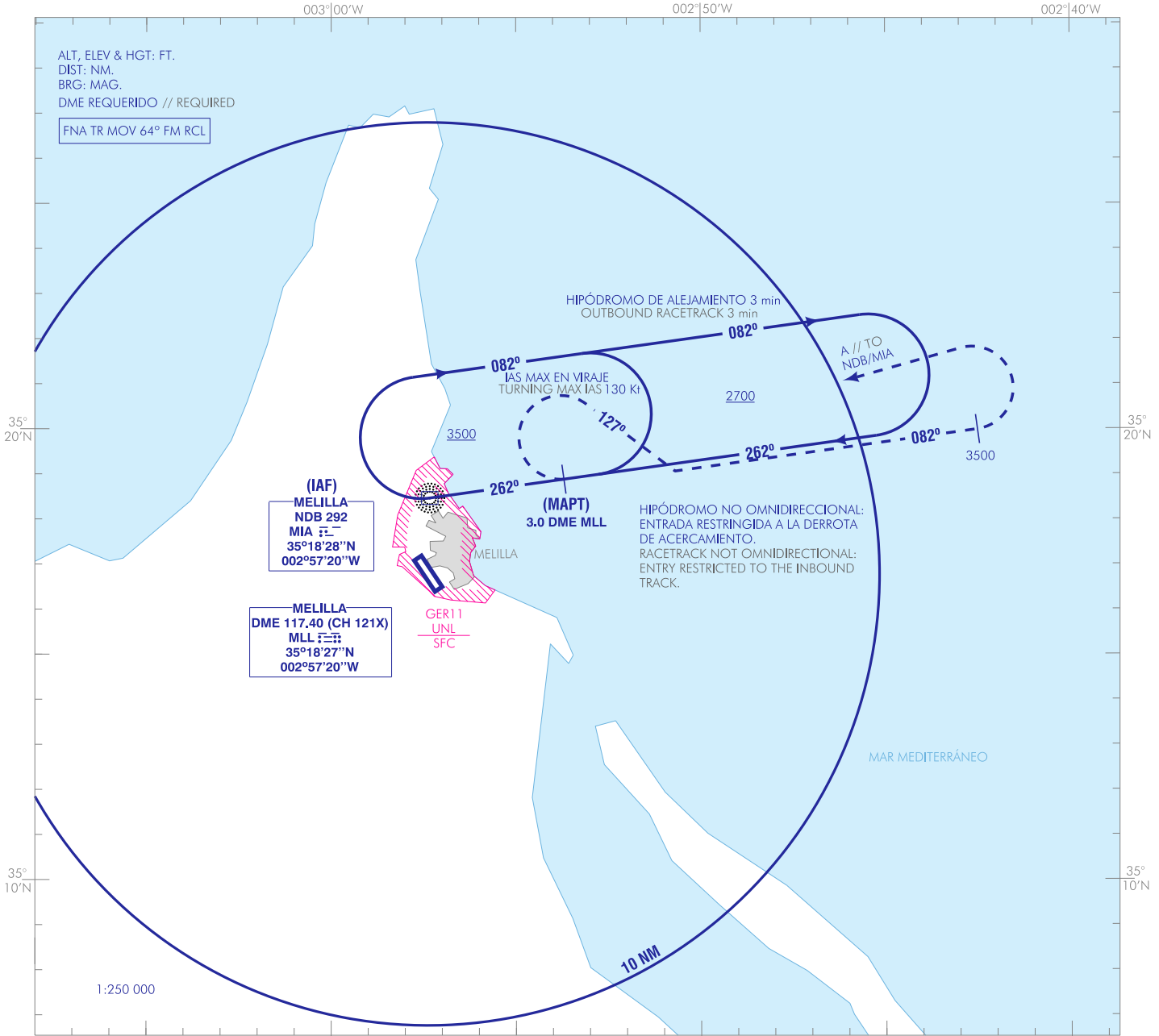


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
156  
VAR 0° (2020)

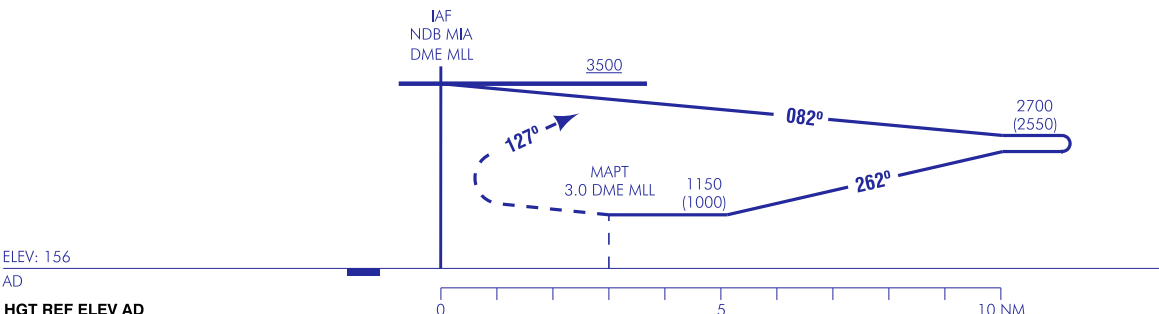
TWR 119.525  
GMC (RESERVA// BACKUP) 121.775

MELILLA  
NDB B  
(CAT A & B)



- SÓLO UTILIZABLE SI HAY CONDICIONES VMC A PARTIR DEL MAPT Y POR DEBAJO DE OCA/H.
- ANTENA HGT 134 EN COORDENADAS APROXIMADAS 351854N 0025740W.
- VALORES DE ROD SUPERIORES AL MÁXIMO ESTABLECIDO POR OACI EN EL TRAMO DE ACERCAMIENTO DE LA APROXIMACIÓN FINAL.
- FRUSTRADA: VIRAR TAN PRONTO SEA POSIBLE A LA DERECHA A RUMBO 127° (IAS MAX 130 kt), PARA SEGUIR MARCACIÓN 082° NDB/MIA, SUBIENDO A 3500 Y REGRESAR AL NDB/MIA.
- ONLY USABLE IF THERE ARE VMC FROM THE MAPT AND BELOW THE OCA/H.
- HGT 134 ANTENNA AT APPROXIMATE COORDINATES 351854N 0025740W.
- ROD VALUES HIGHER THAN THE MAXIMUM SET BY ICAO ON THE INBOUND SECTION OF THE FINAL APPROACH.
- MISSED APCH: TURN RIGHT AS SOON AS POSSIBLE TO HEADING 127° (MAX IAS 130 kt), TO FOLLOW BEARING 082° NDB/MIA, CLIMBING TO 3500 AND RETURNING TO NDB/MIA.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, IDIOMA.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS, LANGUAGE.

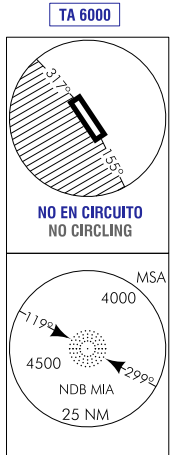


HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
STA	OCA/H				
	2.5%	RESTRINGIDO A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO Y POR PISTA VISUAL RESTRICTED TO CIRCUIT'S OCA/H DUE TO EXCESSIVE TRACK ANGLE BTN FNA AND RCL AND TO VISUAL RUNWAY			
En círculo(H) sobre Circling (H) over		1150 (1000)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



MELILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB B (CAT A & B)

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB MIA (IAF)	35°18'28.1"N	002°57'19.9"W	–	–
DME MLL	35°18'26.6"N	002°57'19.5"W	–	–
MAPT	35°18'53.1"N	002°53'42.0"W	262.03° (MIA)	3.00 DME MLL
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–