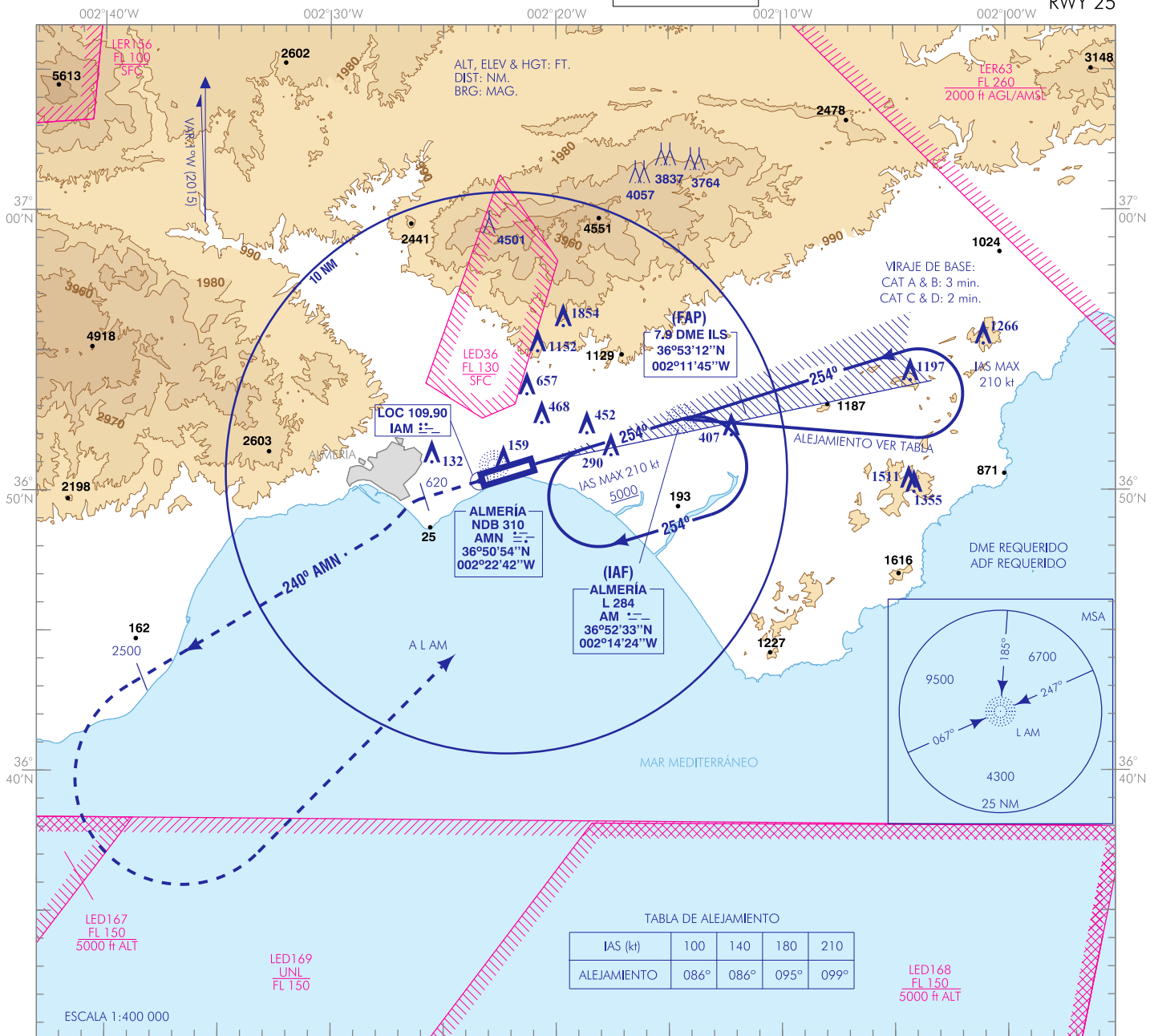


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

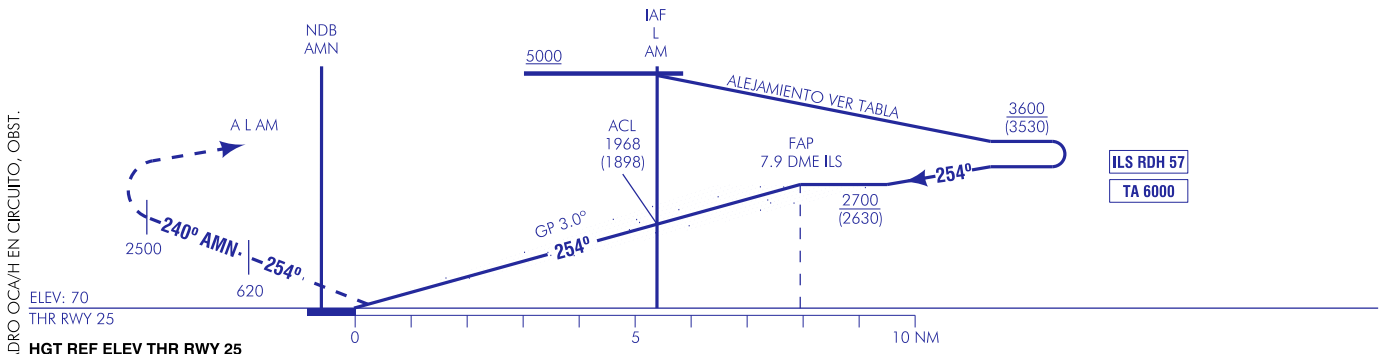
ELEV AD
70

APP 118.350
TWR 118.350
GMC 121.700

ALMERÍA
ILS Y
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 620 ft AMSL. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 240° AMN HASTA ALCANZAR 2500 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A L AM ASCIENDIENDO A 5000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H	A	B	C	D
STA				
CAT I	285 (215)	295 (225)	305 (235)	315 (245)
En circuito (H) sobre 70	770 (700)	1010 (940)	1600 (1530)	2300 (2230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.9 NM	min:s	5:56	4:45	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
						2400 (2330)	2070 (2000)
						1750 (1680)	1420 (1350)
						1100 (1030)	770 (700)
						450 (380)	

ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AM (IAF)	36°52'33.0"N	002°14'23.7"W	-	-
FAP	36°53'11.7"N	002°11'44.7"W	073.00° (LOC IAM)	7.91 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

