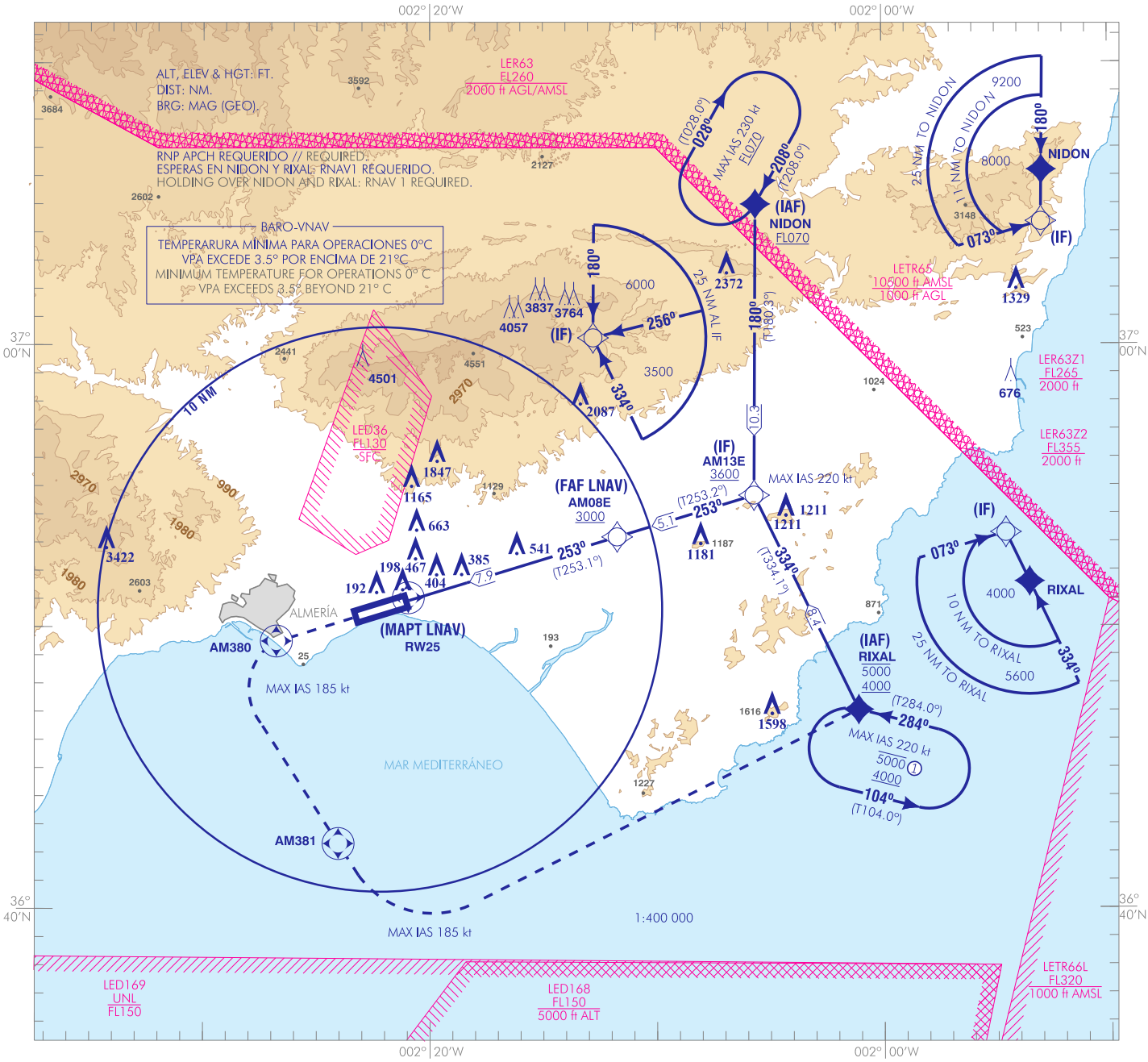
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

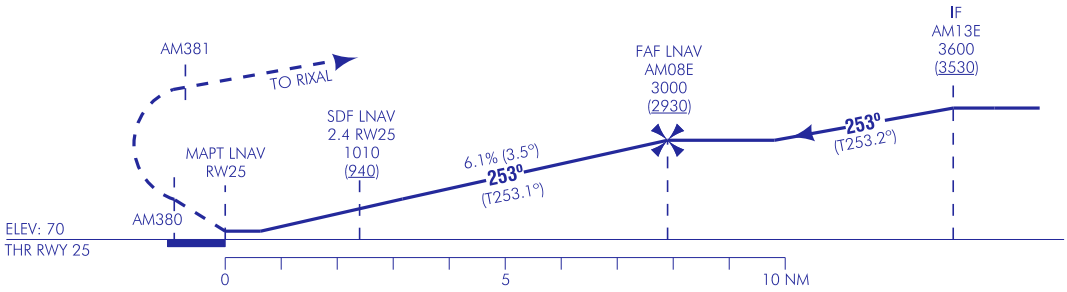
APP	118.350 MHz
TWR	118.350 MHz
GMC	121.705 C
ATIS	119.055 C

ALMERÍA
RNP Y
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A AM380. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A AM381. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A IAF RIXAL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 AMSL.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO AM380. TURN LEFT (MAX IAS 185kt) DIRECT TO AM381. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO IAF RIXAL TO JOIN THE HOLDING AT 4000 AMSL.

NOTAS:
① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED168.
NOTES:
① HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED168 ACTIVITY.



CAMBIOS: IAS MAX ESPERA NIDON.
CHANGES: MAX IAS HOLDING NIDON.

HGT REF ELEV DTHR RWY 25

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACION VSS RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO VSS VULNEATION			
	LNAV/VNAV	2.5%				
En circuito (H) sobre / Circling (H) over		70	770 (700)	1060 (990)	1650 (1580)	2350 (2280)

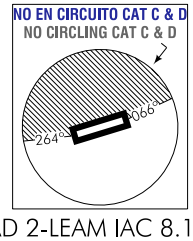
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	493	616	739	862	985	1108

ALT/HGT RW25 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2710 (2640)	2340 (2270)	1970 (1900)	1600 (1530)	1230 (1160)	860 (790)	

LNAV/VNAV RDH 49

TA 6000

NO EN CIRCUITO CAT C & D
NO CIRCLING CAT C & D



ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 25

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AM08E (FAF)	36º53'12.0''N 002º11'43.3''W
AM13E (IF)	36º54'40.3''N 002º05'40.3''W
AM380	36º49'30.8''N 002º26'46.5''W
AM381	36º42'19.8''N 002º24'02.9''W
NIDON (IAF)	37º05'00.5''N 002º05'35.6''W
RIXAL (IAF)	36º47'04.1''N 002º01'04.2''W
RW25 (MAPT)	36º50'53.3''N 002º21'10.6''W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	6.08% (3.48º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	6.08% (3.48º)

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NIDON (IAF)											
001	IF	NIDON	–	–	-0.0	–	–	+FL070	–	–	RNP APCH
002	TF	AM13E	–	180 (180.3)	-0.0	10.3	–	+3600	-220	–	RNP APCH
003	TF	AM08E	–	253 (253.2)	-0.0	5.1	–	+3000	–	–	RNP APCH
004	TF	RW25	Y	253 (253.1)	-0.0	7.9	–	+120	–	-3.5/49	RNP APCH
005	DF	AM380	Y	–	-0.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	AM381	Y	–	-0.0	–	L	–	–	–	RNP APCH
007	DF	RIXAL	–	–	-0.0	–	L	@4000	-185	–	RNP APCH
RIXAL (IAF)											
001	IF	RIXAL	–	–	-0.0	–	–	-5000 +4000	–	–	RNP APCH
002	TF	AM13E	–	334 (334.1)	-0.0	8.4	–	+3600	-220	–	RNP APCH
003	TF	AM08E	–	253 (253.2)	-0.0	5.1	–	+3000	–	–	RNP APCH
004	TF	RW25	Y	253 (253.1)	-0.0	7.9	–	+120	–	-3.5/49	RNP APCH
005	DF	AM380	Y	–	-0.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	AM381	Y	–	-0.0	–	L	–	–	–	RNP APCH
007	DF	RIXAL	–	–	-0.0	–	L	@4000	-185	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	NIDON	-	208 (208.0)	-0.0	1 min	R	FL070	-	-230	RNAV1
HM	RIXAL	-	284 (284.0)	-0.0	1 min	L	4000	5000 (1)	-220	RNAV1

(1) Altitud máxima sujeta a la actividad de LED168 // Maximum altitude subject to LED168 activity.