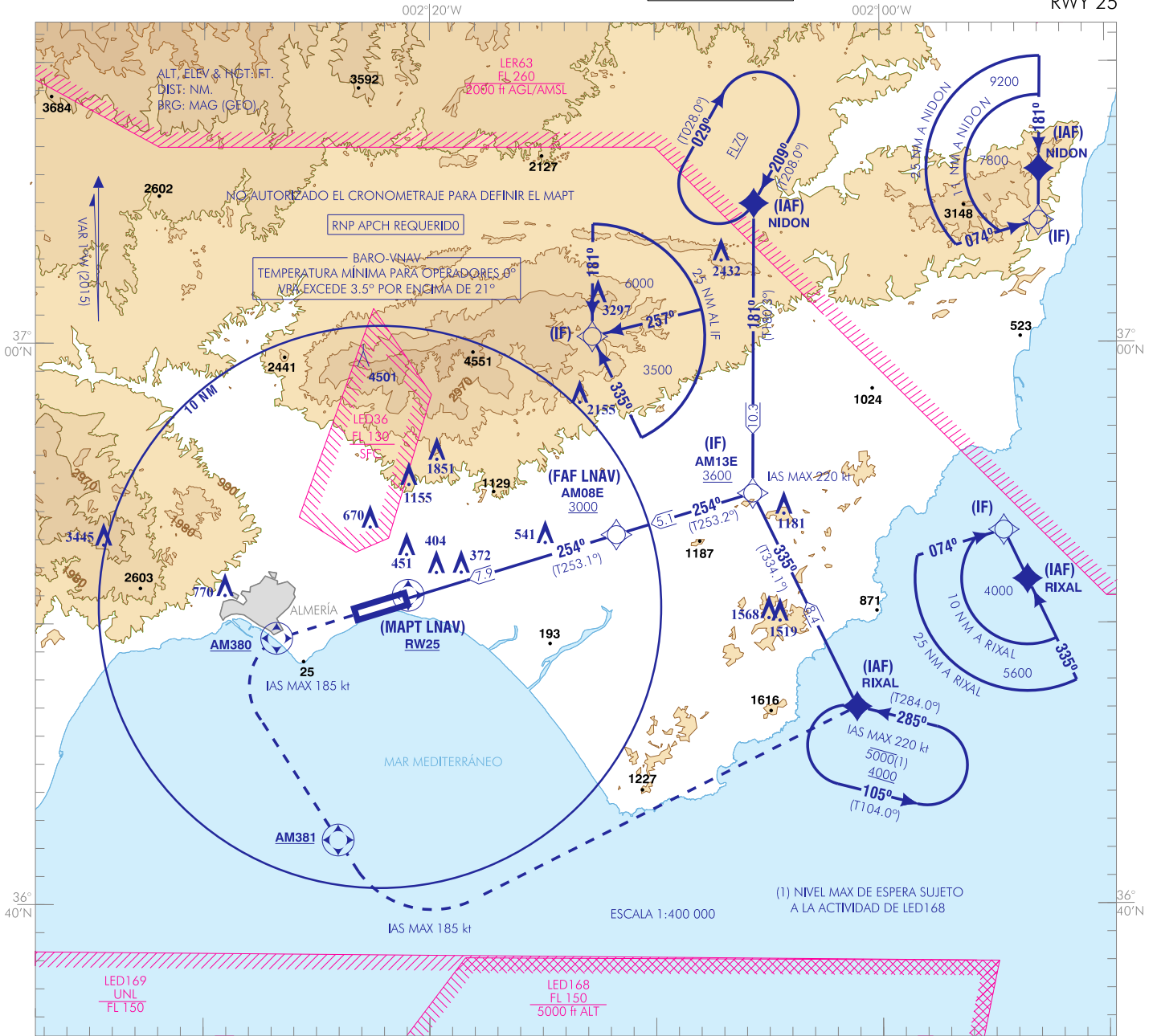


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70

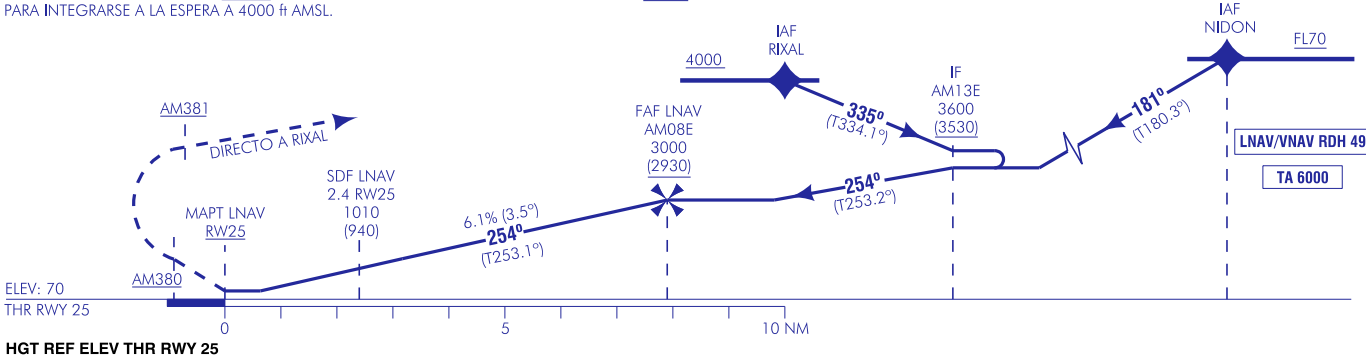
APP 118.350
TWR 118.350
GMC 121.700

ALMERÍA
RNP Y
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A AM380. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A AM381. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A IAF RIXAL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 ft AMSL.

CAMBIOS: DENOMINACIÓN DEL PROCEDIMIENTO.



OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV 2.5%		680 (610)		
	LNAV/VNAV 2.5%		670 (600)		
En circuito (H) sobre 16		770 (700)	1060 (990)	1650 (1580)	2350 (2280)

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAF-THR:	min:s											
FAF-MAPT:	min:s											
ROD: 6.1 %	ft/min	493	616	739	862	985	1108					
ALT/HGT RWY 25 FNA												
13 NM	12 NM	11 NM	10 NM	9 NM	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
						2710 (2640)	2340 (2270)	1970 (1900)	1600 (1530)	1230 (1160)	860 (790)	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ RWY 25 RNP Y

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WAYPOINT	COORD
AM08E (FAF)	36°53'12.0"N 002°11'43.3"W
AM13E (IF)	36°54'40.3"N 002°05'40.3"W
AM380	36°49'30.8"N 002°26'46.5"W
AM381	36°42'19.8"N 002°24'02.9"W
NIDON (IAF)	37°05'00.5"N 002°05'35.6"W
RIXAL (IAF)	36°47'04.1"N 002°01'04.2"W
RW25 (MAPt)	36°50'53.3"N 002°21'10.6"W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Ángulo de descenso (Pendiente) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Descent angle (Slope)	3.48° (6.08%)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Ángulo de descenso (Pendiente) // Non precision final approach (LNAV) - Descent angle (Slope)	3.48° (6.08%)

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE DESCRIPTION			
DESCRIPCIÓN FORMAL FORMAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
NIDON (IAF)			
NIDON a o por encima de FL70. NIDON at or above FL70.	NIDON [F070+]-	IF	-
A AM13E, a o por encima de 3600 ft, virar a la derecha, velocidad máxima 220 kt. To AM13E, at or above 3600 ft, turn right, maximum speed 220 kt.	AM13E [A3600+;R;K220]-	TF	-
A AM08E, a o por encima de 3000 ft. To AM08E, at or above 3000 ft.	AM08E [A3000+]-	TF	-
A RW25 a o por encima de 120 ft. To RW25 at or above 120 ft.	RW25 [A120+]	TF	Y
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH			
Directo a AM380, virar a la izquierda, velocidad máxima 185 kt. Direct to AM380, turn left, maximum speed 185 kt.	->AM380 [L;K185]-	DF	Y
Directo a AM381, virar a la izquierda, velocidad máxima 185 kt. Direct to AM381, turn left, maximum speed 185 kt.	->AM381 [L;K185]-	DF	Y
Directo a RIXAL a 4000 ft. Direct to RIXAL at 4000 ft.	->RIXAL [A4000]	DF	-

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE DESCRIPTION			
DESCRIPCIÓN FORMAL FORMAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
RIXAL (IAF)			
RIXAL a 4000 ft mínimo, a 5000 ft máximo. RIXAL at 4000 ft minimum, at 5000 ft maximum.	RIXAL [A4000+;A5000-]	IF	-
A AM13E, a o por encima de 3600 ft, virar a la izquierda, velocidad máxima 220 kt. To AM13E, at or above 3600 ft, turn left, maximum speed 220 kt.	AM13E[A3600+;L;K220-]	TF	-
A AM08E, a o por encima de 3000 ft. To AM08E, at or above 3000 ft.	AM08E [A3000+]	TF	-
A RW25 a o por encima de 120 ft. To RW25 at or above 120 ft.	RW25 [A120+]	TF	Y
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH			
Directo a AM380, virar a la izquierda, velocidad máxima 185 kt. Direct to AM380, turn left, maximum speed 185 kt.	→AM380 [L;K185-]	DF	Y
Directo a AM381, virar a la izquierda, velocidad máxima 185 kt. Direct to AM381, turn left, maximum speed 185 kt.	→AM381 [L;K185-]	DF	Y
Directo a RIXAL a 4000 ft. Direct to RIXAL at 4000 ft.	→RIXAL [A4000]	DF	-

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN			
DESCRIPCIÓN FORMAL FORMAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
NIDON (IAF)			
NIDON {HM;R;T208.0;1min} a o por encima de FL70. NIDON {HM;R;T208.0;1min} at or above FL70.	NIDON [HM;R;T208.0;1min;F070+]	HM	-
RIXAL (IAF)			
RIXAL {HM;L;T284.0;1min} a 4000 ft mínimo, a 5000 ft máximo, velocidad máxima 220 kt. (1) RIXAL {HM;L;T284.0;1min} at 4000 ft minimum, at 5000 ft maximum, maximum speed 220 kt. (1)	RIXAL [HM;L;T284.0;1min;A4000+;A5000-;K220-]	HM	-

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOLUV (IAF)											
01	IF	NIDON	-	-	+0.7	-	-	+FL70	-	-	RNP APCH
02	TF	AM13E	-	181 (180.3)	+0.7	10.3	R	+3600	-220	-	RNP APCH
03	TF	AM08E	-	254 (253.2)	+0.7	5.1	-	+3000	-	-	RNP APCH
04	TF	RW25	Y	254 (253.1)	+0.7	7.9	-	+120	-	-3.5/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
05	DF	AM380	Y	-	+0.7	-	L	-	-185	-	RNP APCH
06	DF	AM381	Y	-	+0.7	-	L	-	-185	-	RNP APCH
07	DF	RIXAL	-	-	+0.7	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RIXAL (IAF)											
01	IF	RIXAL	-	-	+0.7	-	-	+4000 -5000	-	-	RNP APCH
02	TF	AM13E	-	335 (334.1)	+0.7	8.4	L	3600	-220	-	RNP APCH
03	TF	AM08E	-	254 (253.2)	+0.7	5.1	-	3000	-	-	RNP APCH
04	TF	RW25	Y	254 (253.1)	+0.7	7.9	-	120	-	-3.5/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
05	DF	AM380	Y	-	+0.7	-	L	-	-185	-	RNP APCH
06	DF	AM381	Y	-	+0.7	-	L	-	-185	-	RNP APCH
07	DF	RIXAL	-	-	+0.7	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
-	HM	NIDON	-	209 (208.0)	+0.7	1 MIN	R	FL70	-	-220	RNAV1
-	HM	RIXAL	-	285 (284.0)	+0.7	1 MIN	L	4000	(1) 5000	-220	RNAV1

(1) Altitud máxima sujeta a la actividad de LED168 // Maximum altitude subject to LED168 activity.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK