

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALMERÍA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 07

SALIDA AGIDO UNO BRAVO (AGIDO1B). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-029 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-329 AMR. Virar a la derecha para seguir R-322 AMR directo a cruzar AGIDO a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL80.

SALIDA AGIDO UNO X-RAY (AGIDO1X). Sólo previa autorización ATC. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-358 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-329 AMR. Virar a la derecha para seguir R-322 AMR directo a cruzar AGIDO a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.9% hasta FL80.

SALIDA DOSEK DOS BRAVO (DOSEK2B). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-029 AMR directo a cruzar DOSEK a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta FL80.

SALIDA ESILA UNO BRAVO (ESILA1B). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-029 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta interceptar R-306 AMR. Virar a la derecha para seguir R-299 AMR directo a cruzar ESILA a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL80.

SALIDA ESILA DOS VICTOR (ESILA2V)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-235 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-292 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-299 AMR directo a ESILA a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta alcanzar FL140.

SALIDA ESILA UNO X-RAY (ESILA1X). Sólo previa autorización ATC. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-358 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-306 AMR. Virar a la derecha para seguir R-299 AMR directo a cruzar ESILA a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.9% hasta FL80.

SALIDA KUNEN DOS BRAVO (KUNEN2B)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-235 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-264 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-271 AMR directo a KUNEN a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta alcanzar FL110.

SALIDA RISPO UNO BRAVO (RISPO1B). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta L AM. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-029 AMR hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-005 AMR. Virar a la derecha para seguir R-358 AMR directo a cruzar RISPO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL80.

SALIDA RISPO UNO X-RAY (RISPO1X). Sólo previa autorización ATC. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-358 AMR directo a cruzar RISPO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.9% hasta FL80.

STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

RUNWAY 07

AGIDO ONE BRAVO DEPARTURE (AGIDO1B). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to L AM. Turn left to intercept and follow R-029 AMR up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-329 AMR. Turn right to follow R-322 AMR direct to cross AGIDO at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

AGIDO ONE X-RAY DEPARTURE (AGIDO1X). Only prior ATC clearance. Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading until reaching 850 ft. Turn left to intercept and follow R-358 AMR up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-329 AMR. Turn right to follow R-322 AMR direct to cross AGIDO at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 8.9% up to FL80.

DOSEK TWO BRAVO DEPARTURE (DOSEK2B). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to L AM. Turn left to intercept and follow R-029 AMR direct to cross DOSEK at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.6% up to FL80.

ESILA ONE BRAVO DEPARTURE (ESILA1B). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to L AM. Turn left to intercept and follow R-029 AMR up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow arc 17.0 DME AMR to intercept R-306 AMR. Turn right to follow R-299 AMR direct to cross ESILA at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

ESILA TWO VICTOR DEPARTURE (ESILA2V)

Climb on runway heading until reaching 850 ft. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-235 AMR up to 15.0 DME AMR. Turn right to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-292 AMR. Turn left to follow R-299 AMR direct to cross ESILA at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL140.

ESILA ONE X-RAY DEPARTURE (ESILA1X). Only prior ATC clearance. Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading until reaching 850 ft. Turn left to intercept and follow R-358 AMR up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-306 AMR. Turn right to follow R-299 AMR direct to cross ESILA at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 8.9% up to FL80.

KUNEN TWO BRAVO DEPARTURE (KUNEN2B)

Climb on runway heading until reaching 850 ft. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-235 AMR up to 15.0 DME AMR. Turn right to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-264 AMR. Turn left to follow R-271 AMR direct to KUNEN at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL110.

RISPO ONE BRAVO DEPARTURE (RISPO1B). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to L AM. Turn left to intercept and follow R-029 AMR up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-005 AMR. Turn right to follow R-358 AMR direct to cross RISPO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

RISPO ONE X-RAY DEPARTURE (RISPO1X). Only prior ATC clearance. Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading until reaching 850 ft. Turn left to intercept and follow R-358 AMR direct to cross RISPO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.9% up to FL80.

SALIDA VADAT DOS BRAVO (VADAT2B)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 850 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt) para interceptar y seguir R-220 AMR directo a cruzar VADAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.9% desde 5000 ft hasta FL100.

VADAT TWO BRAVO DEPARTURE (VADAT2B)

Climb on runway heading until reaching 850 ft. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-220 AMR direct to cross VADAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 4.9% from 5000 ft up to FL100.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	07	36°51'00.4"N	002°21'04.7"W	29	107
Árbol // Tree	07	36°51'00.5"N	002°21'04.8"W	32	110
Árbol // Tree	07	36°51'00.5"N	002°21'05.0"W	31	111
Árbol // Tree	07	36°50'59.7"N	002°21'06.2"W	29	104
Árbol // Tree	07	36°50'59.8"N	002°21'06.6"W	27	102
Árbol // Tree	07	36°50'59.7"N	002°21'06.7"W	33	109
Árbol // Tree	07	36°50'59.7"N	002°21'07.4"W	31	107
Árbol // Tree	07	36°50'59.7"N	002°21'07.3"W	25	101
Árbol // Tree	07	36°51'02.2"N	002°21'02.8"W	32	120
Árbol // Tree	07	36°51'02.2"N	002°21'01.5"W	23	109
Foco // Focus	07	36°51'06.7"N	002°20'51.3"W	39	131
Foco // Focus	07	36°51'04.4"N	002°20'51.2"W	40	131
Foco // Focus	07	36°51'06.7"N	002°20'53.2"W	40	131
Foco // Focus	07	36°51'04.3"N	002°20'53.1"W	41	131
Árbol // Tree	07	36°50'59.9"N	002°21'06.8"W	27	104
Farola // Lamppost	07	36°51'01.6"N	002°21'02.7"W	23	111
Árbol // Tree	07	36°51'02.1"N	002°21'03.0"W	31	119
Árbol // Tree	07	36°51'00.0"N	002°21'02.9"W	32	112
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°51'20.6"N	002°20'22.7"W	64	201
Árbol // Tree	07	36°50'59.8"N	002°21'06.5"W	28	104
Árbol // Tree	07	36°50'59.7"N	002°21'06.3"W	27	103

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°51'37.3"N	002°19'51.7"W	117	331
Cota // Spot	07	37°14'36.9"N	002°25'06.0"W	0	6440
Cota // Spot	07	37°13'20.7"N	002°25'36.9"W	0	6352
Cota // Spot	07	37°13'17.1"N	002°22'43.2"W	0	5889
Cota // Spot	07	36°58'38.6"N	002°12'36.9"W	0	1972
Cota // Spot	07	37°13'14.3"N	002°20'28.2"W	0	5167
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	37°13'12.8"N	002°24'07.6"W	–	6128
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	36°59'14.5"N	002°11'48.2"W	–	2481
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	37°15'09.3"N	002°24'46.7"W	–	6825
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	37°13'31.4"N	002°21'43.4"W	–	5720
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°53'03.0"N	002°19'40.8"W	94	647
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°53'11.5"N	002°19'20.8"W	104	744
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°53'18.5"N	002°19'04.6"W	103	789
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°54'18.1"N	002°20'18.7"W	87	1030
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°54'15.6"N	002°20'27.0"W	72	1018
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°54'11.5"N	002°20'40.8"W	87	989
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°51'51.5"N	002°19'42.0"W	64	403
Terreno // Ground	07	36°55'47.7"N	002°19'43.2"W	0	1785
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°52'47.2"N	002°18'43.9"W	63	620
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°53'00.9"N	002°18'40.5"W	53	677
Torre eléctrica // Electricity pylon	07	36°52'55.3"N	002°18'41.9"W	53	656
Cota // Spot	07	36°59'15.1"N	002°19'23.7"W	0	4409
Cota // Spot	07	36°56'54.9"N	002°19'56.4"W	0	2684
Cota // Spot	07	36°55'30.2"N	002°20'17.0"W	0	1358
Cota // Spot	07	36°57'43.6"N	002°18'48.6"W	0	3448
Cota // Spot	07	36°57'52.2"N	002°19'57.3"W	0	3533
Cota // Spot	07	36°58'36.8"N	002°17'09.1"W	0	3825
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	36°59'42.7"N	002°18'04.4"W	–	4550
Cota // Spot	07	36°53'40.9"N	002°41'20.4"W	0	4350
Cota // Spot	07	36°51'46.1"N	002°45'26.7"W	0	5377
Cota // Spot	07	36°52'48.2"N	002°48'04.6"W	0	6939
Cota // Spot	07	36°52'50.9"N	002°46'36.4"W	0	6299
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	36°53'07.2"N	002°39'07.1"W	–	4142
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	36°54'37.8"N	002°39'32.5"W	–	4739
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	36°55'01.1"N	002°40'40.2"W	–	4918
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	36°52'11.9"N	002°47'37.6"W	–	6550
Vértice geodésico // Geodesic vertex	07	36°54'21.5"N	002°50'10.7"W	–	7335
Grúa // Crane	07	36°52'03.7"N	002°18'37.8"W	98	452

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK