

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

43°33'49"N
006°02'05"W

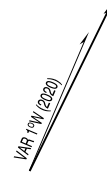
ELEV 126

TWR 118.150
GMC 121.700

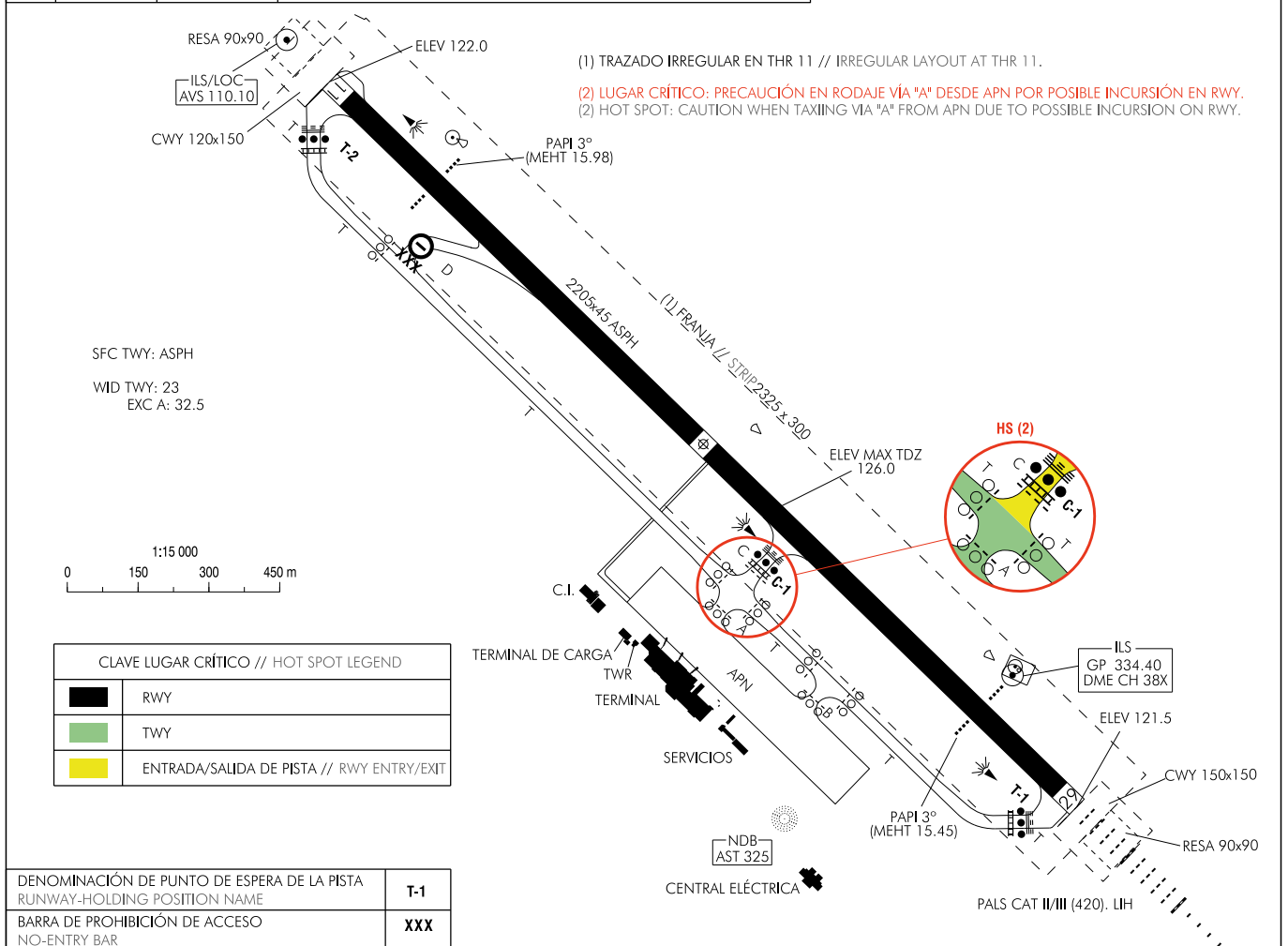
ASTURIAS

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
11	109°	43°33'59.90"N 006°02'51.33"W	RWY: PCN 110/F/A/W/T. PRIMEROS // FIRST 150M FM THR 11 PCN: 66/F/A/W/T. PRIMEROS // FIRST 135M FM THR 29 PCN: 66/F/A/W/T. TWY: B, T DESDE PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA T-1 HASTA A B, T FROM RUNWAY-HOLDING POSITION T-1 TO A: PCN 83/F/A/W/T; A & C: PCN 72/F/A/W/T; D, T DESDE A HASTA PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA T-2 D, T FROM A TO RUNWAY-HOLDING POSITION T-2: PCN 76/F/A/W/T.
29	289°	43°33'37.79"N 006°01'17.94"W	APN: PRKG 1 & 2: PCN 81/R/B/W/T; PRKG 3,4 & 5: PCN 148/R/C/W/T; PRKG 6,7 & 8A: PCN 58/R/A/W/T; PRKG 8, 9 & AG: PCN 70/R/A/W/T.

ELEV, DIM: M
BRG: MAG

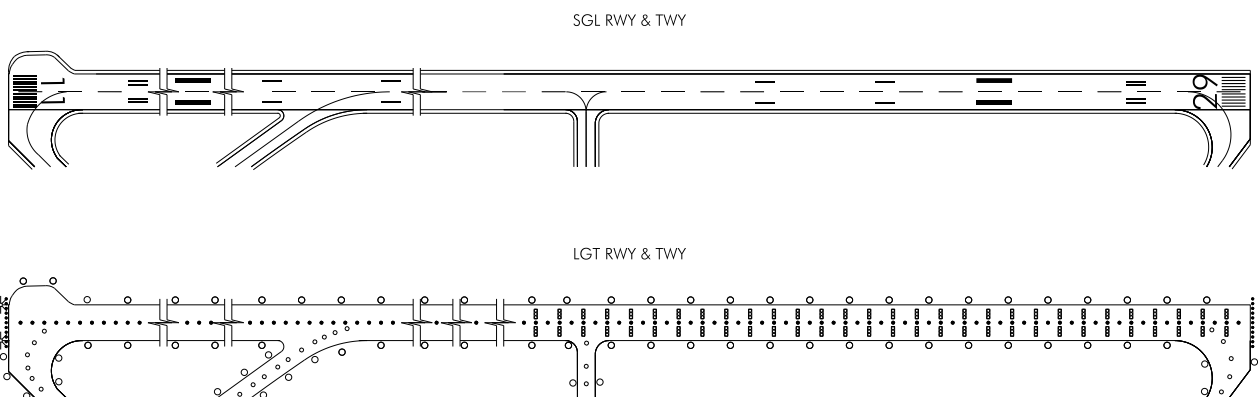


RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE
8.9°E



CLAVE LUGAR CRÍTICO // HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE PISTA // RWY ENTRY/EXIT

DENOMINACIÓN DE PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA RUNWAY-HOLDING POSITION NAME	T-1
BARRA DE PROHIBICIÓN DE ACCESO NO-ENTRY BAR	XXX



CAMBIOS: PCN RWY.
CHANGES: PCN RWY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK