



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA - ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES. LÍMITE SUPERIOR LER144.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, UPPER LIMIT LER144.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

ASTURIAS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AMAKA	43°31'43.8"N 005°19'15.5"W
DEVAR	43°56'41.2"N 005°34'17.8"W
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N 005°57'22.6"W
EON DVOR/DME	42°35'37.4"N 005°38'45.5"W
KUTIX	43°49'20.3"N 005°58'06.9"W
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N 005°46'32.1"W
MASIP	43°23'32.4"N 006°39'20.5"W
MAVOS	44°03'15.7"N 005°56'04.6"W
→ REPSO	43°28'10.7"N 006°21'12.7"W
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N 005°39'32.5"W
SNR DVOR/DME	43°26'59.6"N 003°54'08.3"W
VES DVOR/DME	43°33'25.5"N 006°00'26.4"W
XONDA	43°03'42.6"N 005°54'43.8"W

LLEGADAS POR INSTRUMENTOS - DESCENSO CONTINUO (CDA)

NOTA:

– CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC.

PISTA 29.

LLEGADA AMAKA DOS KILO (AMAKA2K)

→ AMAKA, rumbo magnético 245°, R-109 VES, ROMIL (IAF).

LLEGADA DEVAR DOS KILO (DEVAR2K)

DEVAR, LASIT (IAF).

LLEGADA MASIP DOS KILO (MASIP2K)

MASIP, REPSO, arco 16.0 DME VES, DORAR (IAF).

LLEGADA MAVOS DOS KILO (MAVOS2K)

MAVOS, KUTIX, arco 16.0 DME VES, LASIT (IAF).

LLEGADA XONDA UNO KILO (XONDA1K)

XONDA, DORAR (IAF).

INSTRUMENT ARRIVALS - CONTINUOUS DESCENT (CDA)

NOTE:

– CHART UNDER ATC CLEARANCE.

RUNWAY 29.

AMAKA TWO KILO ARRIVAL (AMAKA2K)

AMAKA, magnetic heading 245°, R-109 VES, ROMIL (IAF).

DEVAR TWO KILO ARRIVAL (DEVAR2K)

DEVAR, LASIT (IAF).

MASIP TWO KILO ARRIVAL (MASIP2K)

MASIP, REPSO, arc 16.0 DME VES, DORAR (IAF).

MAVOS TWO KILO ARRIVAL (MAVOS2K)

MAVOS, KUTIX, arc 16.0 DME VES, LASIT (IAF).

XONDA ONE KILO ARRIVAL (XONDA1K)

XONDA, DORAR (IAF).

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**