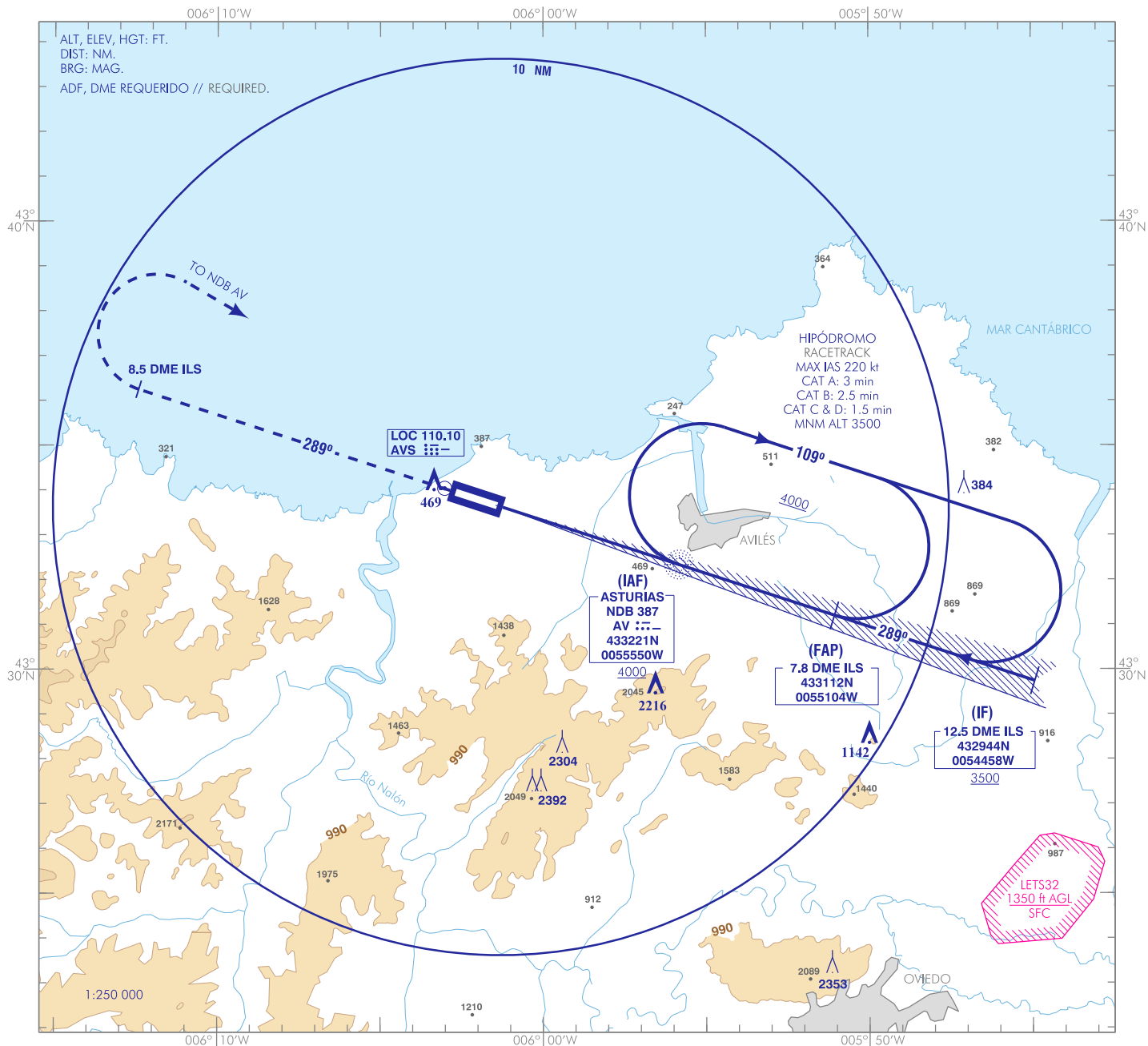


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
416 ft
VAR 1°W (2020)

APP 118.150 MHz
TWR 118.150 MHz
GMC 121.705 C

ASTURIAS
ILS Y
RWY 29



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 8.5 DME ILS. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB AV SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 8.5 DME ILS. TURN RIGHT DIRECT TO NDB AV CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

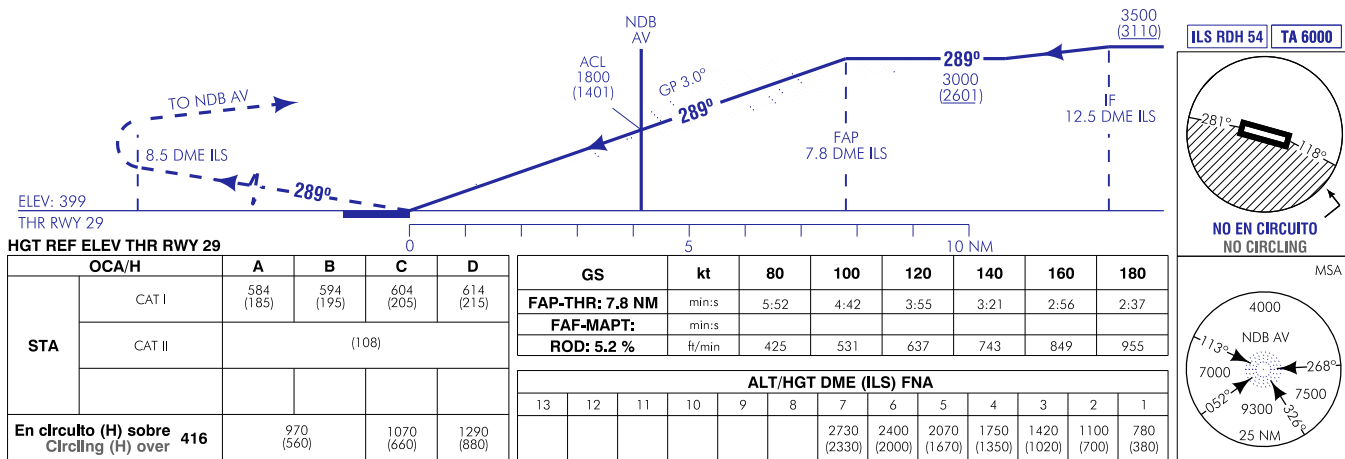
NOTAS:

- SE PRODUCEN OSCILACIONES EN LA LECTURA DEL RADIOALTIMETRO DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO, HASTA 300 m ANTES DEL THR 29. VER AD 2-LEAS PATC.
- VER ÍTEM 20 REGLAMENTACIÓN LOCAL.
- EN EL TRAMO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA NO EXISTE SEPARACIÓN DE 500 ft CON EL LÍMITE INFERIOR DEL TMA.
- INDICACIONES DE "SUBIDA" A ESCALA REAL PODRÁN NO MANTENERSE A MÁS DE 5° A LA DERECHA DEL LOCALIZADOR Y POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANEIO NOMINAL.

NOTES:

- OSCILLATIONS IN THE RADIOALTIMETER READING ARE PRODUCED DUE TO THE NATURE OF THE TERRAIN UP TO 300 m BEFORE THR 29. SEE AD 2-LEAS PATC.
- SEE ITEM 20 LOCAL REGULATIONS.
- IN THE MISSED APPROACH THERE IS NOT 500 ft SEPARATION WITH THE LOWER LIMIT OF TMA.
- READINGS OF "CLIMBING" AT FULL SCALE MIGHT NOT BE MAINTAINED MORE THAN 5° TO THE RIGHT OF THE LOCALIZER AND BELOW THE NOMINAL GLIDE PATH.

CAMBIO: ALTITUD DE HIPODROMO E IF, NOTA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: RACETRACK AND IF ALTITUDE, NOTE, RENUMBERING.



ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AV (IAF)	433220.7N	0055549.9W	–	–
IF	432944.5N	0054458.2W	108.03° LOC AVS	12.50 DME ILS
FAP	433111.9N	0055104.0W	108.03° LOC AVS	7.83 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)