

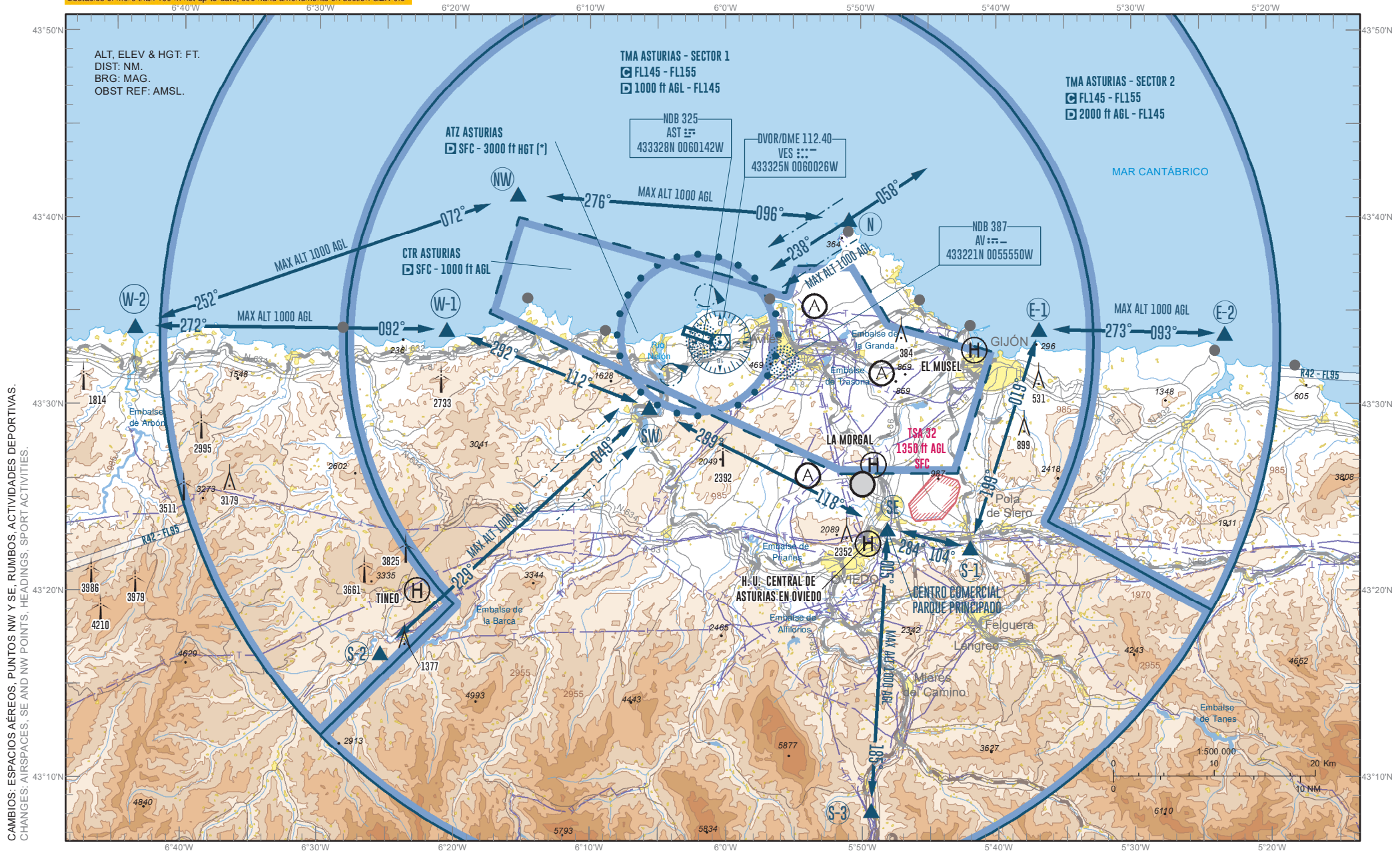
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD 414
VAR 1° W (2020)

APP	118.150
TWR	118.150
GMC	121.700

ASTURIAS LEAS

Obstáculos de más de 100 m no actualizados, ver correcciones manuscritas GEN 0.5 //
Obstacles of more than 100 m not up-to-date, see hand amendments on section GEN 0.5



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ASTURIAS AD

NOTA: (*) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

NOTE: (*) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Asturias AD establecerán contacto radio con la TWR en los puntos N, E-2, S-3, S-2 ó W-2 y solicitarán permiso para entrar en la CTR, manteniendo como máximo 1000 ft AGL. Antes de entrar en la CTR, el piloto deberá dar informe de posición.

En algunos casos, se autorizará a las aeronaves a efectuar esperas en los puntos N, E-1, SE, SW ó W-1 antes de obtener el permiso definitivo para entrar en la CTR.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Asturias AD will establish radio contact with TWR over the points N, E-2, S-3, S-2 or W-2 and request clearance to enter in the CTR, while maintaining 1000 ft AGL maximum. Before entering the CTR, position report must be given.

In some cases, aircraft will be authorized to hold at the points N, E-1, SE, SW or W-1 before a clearance to enter the CTR is granted.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas N ó SW, mantendrán 1000 ft AGL ó inferior, se situarán al Norte ó al Sur del campo a la vista de TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

COMMUNICATION FAILURE

Aircraft with communication failure must enter the CTR via the N or SW routes maintaining 1000 ft AGL or below. They must hold North or South of the airfield in sight of TWR, expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

OBSERVACIONES

– En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso de dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y altitud.

– PAPI (MEHT): RWY 11: 3° (52 ft).
RWY 29: 3° (51 ft).

– En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

– A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

E-1: 433404N 0053657W

E-2: 433348N 0052316W

N: 434001N 0055055W

→ NW: 434121N 0061520W

→ SE: 432325N 0054808W

S-1: 432224N 0054203W

S-2: 431646N 0062522W

S-3: 430821N 0054923W

SW: 432956N 0060538W

W-1: 433405N 0062034W

W-2: 433411N 0064330W

– Tráfico VFR procedentes o con destino el aeródromo de La Morgal procederá por las rutas W-1, SW, SE, S-1, E-1, manteniendo 1000 ft AGL MAX, no operando al Norte del campo.

REMARKS

– In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in terms of the available coverage by flight zone and altitude are detailed.

– PAPI (MEHT): RWY 11: 3° (52 ft).
RWY 29: 3° (51 ft).

– Runway centreline or its extension will never be crossed without prior permission from APP or TWR.

– For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

E-1: 433404N 0053657W

E-2: 433348N 0052316W

N: 434001N 0055055W

NW: 434121N 0061520W

SE: 432325N 0054808W

S-1: 432224N 0054203W

S-2: 431646N 0062522W

S-3: 430821N 0054923W

SW: 432956N 0060538W

W-1: 433405N 0062034W

W-2: 433411N 0064330W

– VFR traffic from/bound for La Morgal aerodrome must proceed via W-1, SW, SE, S-1, E-1 routes, maintaining 1000 ft AGL MAX and will never operate to the North of the airfield.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK