

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****LEBA - CÓRDOBA****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 375031N 0045056W. Ver AD 2-LEBA ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 6 km SW.**Elevación:** 94 m / 307 ft.**Ondulación geoid:** 50.1 m ± 0.05 m (1).**Temperatura de referencia:** 37°C.→ **Temperatura baja media:** 9°C.**Declinación magnética:** 1° W (2020).**Cambio anual:** 7.8'E.**Administración AD:** Aena.**Dirección:** Aeropuerto de Córdoba; Carretera N-437 km 5.800; 14005 Córdoba.**TEL:** +34-957 214 100 / 07 / 16 **FAX:** +34-957 214 133**AFTN:** LEBA **E-mail:** opsleba@aena.es  
infoodb@aena.es**Tránsito autorizado:** VFR; ver casilla 22.**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.**ARP:** 375031N 0045056W. See AD 2-LEBA ADC.**Distance and direction from the city:** 6 km SW.**Elevation:** 94 m / 307 ft.**Geoid undulation:** 50.1 m ± 0.05 m (1).**Reference temperature:** 37°C.**Low average temperature:** 9°C.**Magnetic variation:** 1° W (2020).**Annual change:** 7.8'E.**AD administration:** Aena.**Address:** Aeropuerto de Córdoba; Carretera N-437 km 5.800; 14005 Córdoba.**TEL:** +34-957 214 100 / 07 / 16 **FAX:** +34-957 214 133**AFTN:** LEBA **E-mail:** opsleba@aena.es  
infoodb@aena.es**Approved traffic:** VFR; see item 22.**Remarks:** (1) For all AD points.**3. HORARIO DE OPERACIÓN****OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** HR AD (uso público) (1): V: 1000-1800; I: 1100-1930.

HR AD (uso restringido) (1) (2): V: 0700-1000; I: 0830-1100.

**Aduanas e Inmigración:** No.**Servicios médicos y de sanidad:** No.**AIS/ARO:** HR AD (uso público y restringido).**Información MET:** HR AD (uso público y restringido).**ATS:** HR AFIS: MON a FRI: V: 1000-1300; I: 1100-1400 (3) (4)**Abastecimiento de combustible:** V: MON-FRI: 0700-1300.SAT, SUN, HOL y ampliación de horario:  
avisar 2 HR antes a ARO LEBA.

I: MON-FRI: 0800-1400.

SAT, SUN, HOL y ampliación de horario:  
avisar 2 HR antes a ARO LEBA.**Asistencia en tierra:** HR AD.**Seguridad:** H24.**Deshielo:** No.**Observaciones:**

- (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor (ver casilla 20).
- (2) Se podrá habilitar el aeródromo para uso público en horario de uso restringido, si se solicita con una antelación mínima de 4 horas (ver casilla 20).
- (3) Dentro del horario ATS publicado, todo vuelo comercial de pasajeros deberá ser solicitado con una anterioridad mínima de 24 horas.
- (4) Adicionalmente y fuera del horario ATS publicado, durante el año se atenderán los vuelos comerciales de pasajeros, previa solicitud a la oficina de operaciones del aeropuerto con al menos 7 días de antelación, (casilla 20).

**Airport:** HR AD (public use) (1): V: 1000-1800; I: 1100-1930.

HR AD (restricted use) (1) (2): V: 0700-1000; I: 0830-1100.

**Customs and Immigration:** No.**Health and Sanitation:** No.**AIS/ARO:** HR AD (public and restricted use).**MET briefing:** HR AD (public and restricted use).**ATS:** HR AFIS: MON to FRI: V: 1000-1300; I: 1100-1400 (3) (4)**Fuelling:** V: MON-FRI: 0700-1300.SAT, SUN, HOL and extended hours: notify 2 HR in advance to  
ARO LEBA.

I: MON-FRI: 0800-1400.

SAT, SUN, HOL and extended hours: notify 2 HR in advance to  
ARO LEBA.**Handling:** HR AD.**Security:** H24.**De-icing:** No.**Remarks:**

- (1) For other operational hours, following prior request, consult NOTAM in force (see item 20).
- (2) The aerodrome can be enabled for public use during restricted use hours, if requested with at least 4 hours in advance (see item 20).
- (3) During the published ATS hours, all passenger commercial flights must be requested at least 24 hours in advance.
- (4) In addition, and outside the published ATS hours, passenger commercial flights will be handled throughout the year, subject to prior request to the operations office of the airport at least 7 days in advance (item 20).

**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO****HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** No.**Tipos de combustible:** 100LL, JET A-1.**Tipos de lubricante:** No.**Capacidad de reabastecimiento:** AVGAS 100LL: 2 tanques 53000 L, 1 L/s.  
JET A-1: 1 tanque 26000 L.  
2 unidades repostadoras, una de 20000 L,  
12 L/s y otra de 10000 L, 12 L/s.**Instalaciones para el deshielo:** No.**Espacio disponible en hangar:** 2000 m<sup>2</sup> (previa petición a la Dirección del Aeropuerto).**Instalaciones para reparaciones:** Talleres autorizados.**Observaciones:** Agentes de rampa:

- IBERIA.  
TEL: +34-952 136 194 / 241 / 169  
FAX: +34-952 136 287  
Móvil: +34-629 312 928  
E-mail: agpkq@iberia.es  
agpcicops@iberia.es  
agpk@iberia.es  
SITA: AGPKQIB, AGPOXIB, AGPKLIB.

Agente de combustible:

- CLH Aviación SA  
TEL: +34-957 329 393  
Móvil: +34-639 301 020  
E-mail: odb@exolum.com

**Cargo facilities:** No.**Fuel types:** 100LL, JET A-1.**Oil types:** No.**Refuelling capacity:** AVGAS 100LL: 2 tanks 53000 L, 1 L/s.  
JET A-1: 1 tank 26000 L.  
2 refuelling units, one of 20000 L, 12 L/s and another of  
10000 L, 12 L/s.**De-icing facilities:** No.**Hangar space:** 2000 m<sup>2</sup> (following prior request from the Airport Management).**Repair facilities:** Authorised repair shops.**Remarks:** Ramp agent:

- IBERIA.  
TEL: +34-952 136 194 / 241 / 169  
FAX: +34-952 136 287  
Mobile phone: +34-629 312 928  
E-mail: agpkq@iberia.es  
agpcicops@iberia.es  
agpk@iberia.es  
SITA: AGPKQIB, AGPOXIB, AGPKLIB.

Fuelling agent:

- CLH Aviación SA  
TEL: +34-957 329 393  
Mobile phone: +34-639 301 020  
E-mail: odb@exolum.com

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** No.  
**Transporte:** Taxis.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios.  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** No.  
**Transportation:** Taxis.  
**Medical facilities:** First aid.  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** No.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

**Categoría de incendios:** HR AD uso público: 3 (1) (2).  
 HR AD uso restringido: medios para aeródromos de uso restringido no privado (3).

**Fire category:** HR AD public use: 3 (1) (2).  
 HR AD restricted use: means for non private aerodromes for restricted use (3)

**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.

**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.

**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Bajo demanda.

**Removal of disabled aircraft:** On demand.

**Observaciones:**

**Remarks:**

- (1) Para otras categorías de incendios se deberá solicitar con 4 horas de antelación (ver casilla 20).
- (2) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 03/21 menor de 3 MIN.
- (3) Medios de extinción: 1 bombero, 1 vehículo con equipo productor de espuma con 2500 L de agua para la producción de espuma de eficacia B, con régimen de descarga de solución de espuma de 3250 L por MIN, agente complementario 150 kg de polvo ABC, guantes y manta resistentes al fuego y a la temperatura, herramienta de corte para cables y arneses, hacha y pala.

- (1) Other fire categories must be requested with 4 hours in advance (see item 20).
- (2) Operational objective of response time up to RWY 03/21 end, less than 3 MIN.
- (3) Fire fighting means: 1 firefighter, 1 tender with foam-making equipment containing a water capacity of 2500 L for foam production with performance level B, with a discharge rate of the foam solution of 3250 L per MIN, complementary agents of 150 Kg of ABC powder, fire and heat resistant gloves and blanket, cutting devices for cables and harnesses, axe and crowbar.

→ **7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE**

**RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

**Tipos de equipamiento de limpieza:** No aplica.

**Types of clearing equipment:** Not applicable.

**Prioridades de limpieza:** No aplica.

**Clearance priorities:** Not applicable.

**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** No aplica.

**Use of material for movement area surface treatment:** Not applicable.

**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.

**Specially prepared winter runways:** Not applicable.

**Observaciones:** Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.

**Remarks:** Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.

Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Aerodrome in service during all seasons of the year.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**

**MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Asfalto.  
 Resistencia: A: PCN 41/F/A/W/T; PCN 68/F/A/W/T.  
 B: PCN 54/F/A/W/T; PCN 20/F/A/W/T.

**Apron:** Surface: Asphalt.  
 Strength: A: PCN 41/F/A/W/T; PCN 68/F/A/W/T.  
 B: PCN 54/F/A/W/T; PCN 20/F/A/W/T.

**Calles de rodaje:** Anchura: 18 m. EXC H: 6 m.  
 Superficie: Asfalto. EXC H: hormigón.  
 Resistencia: A: PCN 60/F/A/W/T.  
 B: PCN 35/F/D/W/T.  
 H: INFO no AVBL

**Taxiways:** Width: 18 m. EXC H: 6 m.  
 Surface: Asphalt. EXC H: concrete.  
 Strength: A: PCN 60/F/A/W/T.  
 B: PCN 35/F/D/W/T.  
 H: INFO not AVBL.

**Posiciones de comprobación:** Altimetro: APN A ELEV: 91 m / 299 ft  
 APN B ELEV: 89 m / 292 ft.

**Check locations:** Altimeter: APN A ELEV: 91 m / 299 ft  
 APN B ELEV: 89 m / 292 ft.

DVOR: No.  
 INS: No.

DVOR: No.  
 INS: No.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE**

**TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Letreros, puntos de espera de la pista.

**Taxiing guidance system:** Boards, runway-holding positions.

**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, punto de visada, zona de toma de contacto, eje y faja lateral.

**RWY markings:** Designators, threshold, aiming point, touchdown zone, centre line and side stripe.

**Señalización de TWY:** Eje y faja lateral.

**TWY markings:** Centre line and side stripe.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

**AERODROME OBSTACLES**

**Obstáculos que perforan las superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Horizontal Interna, Cónica, Circuito y Transición establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2 y 3 establecidas en el Anexo 15 de OACI:**

**Obstacles which penetrate Approach, Take-off climb, Inner Horizontal, Conical, Circuit and Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2 and 3 contained in Annex 15 of ICAO:**

Ver datos digitales "Item 10".

See digital data "Item 10".

**Observaciones:** Ver AD 2-LEBA AOC.

**Remarks:** See AD 2-LEBA AOC.

**11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO**

**METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED**

**Oficina MET:** Córdoba EM Ae.  
**HR:** HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.  
**METAR:** Semihorario.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.

**MET office:** Córdoba EM Ae.  
**HR:** HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.  
**METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.

**Información:** En persona y telefónica.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.  
**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.  
**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de rayos, nubes y de información radar.  
**Dependencia ATS atendida:** ARO.  
**Información adicional:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030.  
 Córdoba EMAe: HR AD; TEL: +34-957 214 113.  
**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**Briefing:** In person and by telephone.  
**Flight documentation/Language:** Charts and plain language/ Spanish.  
**Charts:** Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.  
**Supplementary equipment:** Clouds, lightning image and radar information display.  
**ATS unit served:** ARO.  
**Additional information:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030.  
 Córdoba EMAe: HR AD; TEL: +34-957 214 113.  
**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

**12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

**RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

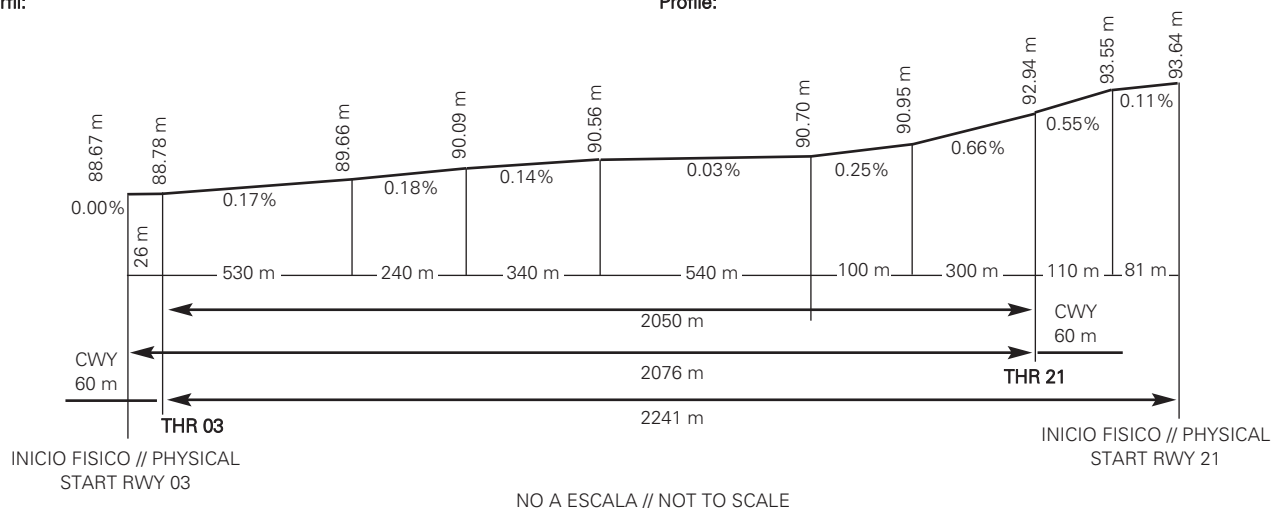
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03 (1)	028.94°GEO 030°MAG	2076 x 45	375003.97N 0045114.96W	THR: 89 m / 291 ft TDZ: No	No	60 x 150 (3)	2170 x 150	No	195 x 150	RWY: ASPH PCN 84/F/A/W/T (4) SWY: No
21 (2)	208.94°GEO 210°MAG	2241 x 45	375102.15N 0045034.38W	THR: 93 m / 305 ft TDZ: No	No	60 x 150 (3)	2361 x 150	No	90 x 150	RWY: ASPH PCN 84/F/A/W/T (4) SWY: No

**Observaciones:** (1) Inicio físico: 375003.20N 0045115.50W.  
 (2) Inicio físico: 375107.57N 0045030.59W.  
 (3) Asfalto resistente al chorro.  
 (4) Plataformas de viraje resistentes al chorro.

**Remarks:** (1) Physical start: 375003.20N 0045115.50W.  
 (2) Physical start: 375107.57N 0045030.59W.  
 (3) Antiblaster resistant asphalt.  
 (4) Antiblaster resistant turn pads.

**Perfil:**

**Profile:**



**13. DISTANCIAS DECLARADAS**

**DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2076	2136	2076	2050
21	2241	2301	2241	2050

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

**APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

**Pista:** 03  
**Aproximación:** Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.51 m/48 ft). (1)  
**Umbral:** Verdes, con barras de ala.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2076 m: 1476 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** (1) PAPI RWY 03 sólo utilizable entre 1.8 NM y THR.  
 Solicitud de encendido de iluminación vía radio o FPL. Para vuelos en horario nocturno el encendido es automático por parte del aeropuerto.  
 Iluminación disponible en frecuencia 118.300 MHz.  
 En brillo 1: pulsar tres (3) veces.  
 En brillo 3: pulsar cinco (5) veces.  
 En brillo 5: pulsar siete (7) veces.

**Runway: 03**  
**Approach:** Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.51 m/48 ft). (1)  
**Threshold:** Green, with wing bars.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2076 m: 1476 m white + 600 m yellow. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** (1) PAPI RWY 03 only usable between 1.8 NM and THR.  
 Request to turn on the lights via radio or FPL. For flights during night hours the airport will turn on the lights automatically.  
 Lighting is available at a frequency of 118.300 MHz.  
 Brightness 1: press three (3) times.  
 Brightness 3: press five (5) times.  
 Brightness 5: press seven (7) times.

**Pista:** 21  
**Aproximación:** Sencillo, 300 m. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.76 m/48 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2241 m: 191 m rojas + 1450 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Solicitud de encendido de iluminación vía radio o FPL. Para vuelos en horario nocturno el encendido es automático por parte del aeropuerto.  
Iluminación disponible en frecuencia 118.300 MHz.  
En brillo 1: pulsar tres (3) veces.  
En brillo 3: pulsar cinco (5) veces.  
En brillo 5: pulsar siete (7) veces.

**Runway:** 21  
**Approach:** Simple, 300 m. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.76 m/48 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2241 m: 191 m red + 1450 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Request to turn on the lights via radio or FPL. For flights during night hours the airport will turn on the lights automatically.  
Lighting is available at a frequency of 118.300 MHz.  
Brightness 1: press three (3) times.  
Brightness 3: press five (5) times.  
Brightness 5: press seven (7) times.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN:** ALTN FLG W/G EV 5s. HN. Ver AD 2-LEBA ADC.  
**WDI:** 1 cerca THR 03, 1 cerca plataforma. LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Borde, EXC H.  
**Iluminación de plataforma:** Borde y postes proyectores.  
**Fuente secundaria de energía:** Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) para los sistemas de iluminación de 15 segundos.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN:** ALTN FLG W/G EV 5s. HN. See AD 2-LEBA ADC.  
**WDI:** 1 near THR 03, 1 near apron. LGTD.  
**TWY lighting:** Edge, EXC H.  
**Apron lighting:** Edge and floodlighting poles.  
**Secondary power supply:** Engine generators that provide a switching time (light) of 15 seconds for lighting systems.  
**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:**  
– Ondulación del geode: ver casilla 2.  
– FATO: RWY 03/21. Coordenadas THR 03 y THR 21, ver casilla 12.  
– Rodaje en tierra: TWY A. TLOF coincide con RWY 03/21.  
– Rodaje Aéreo: TWY A y H. TLOF coincide con los PRKG H1 y H2.  
– Coordenadas ARP, ver casilla 2.  
**Elevación:**  
– FATO: RWY 03/21. Elevación THR 03 y THR 21, ver casilla 12.  
– Rodaje en tierra: TWY A. TLOF coincide con RWY 03/21.  
– Rodaje Aéreo: TWY A y H. TLOF coincide con los PRKG H1 y H2.  
– Elevación: ver casilla 8.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
– FATO: RWY 03/21.  
– Rodaje en tierra: TWY A. TLOF coincide con RWY 03/21.  
– Rodaje Aéreo: TWY A y H. TLOF coincide con los PRKG H1 y H2.  
– PRKG: H1 y H2, resistencia ver casilla 8.  
– Faja circular.  
**Orientación:** No.  
**Distancias declaradas:** Ver casilla 13. TODA y LDA de la RWY 03/21, coincidentes con TODAH y LDAH.  
**Iluminación:** Ver casillas 14 y 15.  
**Observaciones:** TWY H solo rodaje aéreo.

**Position:**  
– Geoid undulation: See item 2.  
– FATO: RWY 03/21. Coordinates THR 03 and THR 21, see item 12.  
– Ground taxiing: TWY A. TLOF same as RWY 03/21.  
– Air taxiing: TWY A and H. TLOF same as PRKG H1 and H2.  
– Coordinates ARP, see item 2.  
**Elevation:**  
– FATO: RWY 03/21. Elevation THR 03 and THR 21, see item 12.  
– Ground taxiing: TWY A. TLOF same as RWY 03/21.  
– Air taxiing: TWY A and H. TLOF same as PRKG H1 and H2.  
– Elevation: see item 8.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
– FATO: RWY 03/21.  
– Ground taxiing: TWY A. TLOF same as RWY 03/21.  
– Air taxiing: TWY A and H. TLOF same as PRKG H1 and H2.  
– PRKG: H1 and H2, strength see item 8.  
– Circular strip.  
**Directions:** No.  
**Declared distances:** See item 13. TODA and LDA of RWY 03/21, coinciding with TODAH and LDAH.  
**Lighting:** See item 14 and 15.  
**Remarks:** TWY H only air taxiing.

**17. ESPACIO AÉREO ATS**

**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
→ FIZ CÓRDOBA (RMZ) (FPMZ) (1) 374743N 0045506W; desde este punto siguiendo arco de 8 Km de radio centrado en ARP LEBA sentido horario hasta // from this point following a 8 km arc centred on ARP LEBA clockwise up to 375448N 0045010W; 375559N 0044921W; 375429N 0044557W; 375318N 0044646W; desde este punto siguiendo arco de 8 Km de radio centrado en ARP LEBA sentido horario hasta // from this point following a 8 km arc centred on ARP LEBA clockwise up to 374614N 0045142W; 374457N 0045236W; 374626N 0045600W; 374743N 0045506W.	3000 ft AMSL SFC	G	CÓRDOBA AFIS (2) ES/EN	1850 m/6000 ft
→ <b>Observaciones:</b> La FIZ estará activado sólo en horario ATS. (1) Zona obligatoria de presentación de plan de vuelo en HR AFIS. (2) Distintivo de llamada: Córdoba Información. HR ATS: ver casilla 3.				
			<b>Remarks:</b> FIZ will be activated only at ATS hours. (1) Flight plan submission mandatory zone within AFIS HR. (2) Call sign: Córdoba Información. HR ATS: see item 3.	

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS****ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
AFIS	Córdoba Información	118.300 MHz	H24 (1)	(1) Fuera del horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A // Outside ATS operation hours, this frequency shall be used for A/A communications.
		121.500 MHz	HR ATS	EMERG

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE****RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1° W)	CDB	112.400 MHz	H24	375049.8N 0045053.3W		
DME	CDB	CH 71X	H24	375049.3N 0045053.4W	90 m	

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL****LOCAL REGULATIONS**

Los ULM deberán cumplir, como el resto de aeronaves, todos los requisitos que se incluyen en el AIP.

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos. Las aeronaves que utilicen este AD están obligadas a disponer y mantener escucha de la frecuencia 118.300 MHz A/A. Los pilotos deberán conocer y entender la fraseología aeronáutica y utilizar en todo momento el equipo radio.

El acceso a plataforma para aeronaves de envergadura superior a 18 m deberá realizarse por la TWY A.

Es obligatoria la presentación de plan de vuelo (FPL) tanto en uso público como en restringido. Será de aplicación lo establecido en SERA.4001, apartado b), punto 3.

Los vuelos comerciales de pasajeros deberán incluir en la casilla REMARK del plan de vuelo el texto: Vuelo comercial con pasajeros.

No se permiten vuelos ULM en horario AFIS los días en que operen vuelos comerciales de pasajeros. La comunicación de este vuelo se realizará mediante NOTAM e información en tiempo real de AFIS.

Servicios ATS prestados:

- AFIS en FIZ.

Teléfono de contacto con la dependencia AFIS a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: TEL: +34-957 323 762.

**PROCEDIMIENTO OPERACIONES COMERCIALES DE PASAJEROS**

Dentro del horario ATS publicado, toda operación comercial de pasajeros deberá ser solicitada con una anterioridad mínima de 24 horas.

Adicionalmente y fuera del horario ATS publicado, durante el año se atenderán los vuelos comerciales de pasajeros, previa solicitud a la oficina de operaciones del aeropuerto con al menos 7 días de antelación.

El operador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de una de las siguientes vías:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

La solicitud deberá contener los siguientes datos:

- Número de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la dotación de los servicios necesarios para la operación en uso público, publicará el NOTAM correspondiente, y una vez realizado, confirmará al solicitante la autorización por la misma vía en la que se recibió la solicitud. No se considerará autorizada la operación, si no se confirma por parte del CEOPS dicha autorización.

**ACTIVIDADES DE PARACAIDISMO Y MILITARES**

Toda actividad de Paracaidismo y militares se notificará vía NOTAM y estará sujeta a coordinación con el AFIS, en caso de que se esté prestando este servicio.

→ La actividad paracaidista en horario AFIS:

- No estará permitida los días que operen vuelos comerciales de pasajeros
- Sin programación de vuelos comerciales, es necesaria la coordinación entre el personal de tierra, Jefe de Zona y la/s aeronaves involucradas, a través de la Torre AFIS.
- Durante el tiempo que dure el salto no podrá haber aeronaves con motor/es encendidos en el área de movimiento.

ULM, like all other aircraft, must comply with all the requirements in the AIP.

AD closed to aircraft without two-way radio communication. Aircraft using this AD are required to have and keep watch on the frequency 118.300 MHz A/A. Pilots must know and understand aeronautical phraseology and use the radio equipment at all times.

Access to the apron for aircraft of wingspan greater than 18 m must be accomplished via TWY A.

Submission of the flight plan (FPL) is mandatory both for public and restricted use. The provisions specified in SERA.4001, item b), point 3, shall apply.

Passenger commercial flights must include, in the REMARK field of the flight plan, the text: Passenger commercial flight.

ULM flights are not permitted during AFIS hours on days when passenger commercial flights are operating. These flights will be announced by NOTAM and real-time AFIS information.

ATS services provided:

- AFIS in FIZ.

Contact number for the AFIS unit, for use in the event of communications failure: TEL: +34-957 323 762.

**PASSENGER COMMERCIAL OPERATIONS PROCEDURE**

During the published ATS hours, all passenger commercial flights must be requested at least 24 hours in advance.

In addition, and outside the published ATS hours, passenger commercial flights will be handled throughout the year, subject to prior request to the operations office of the airport at least 7 days in advance.

The aircraft operator or pilot must make the request to CEOPS using one of the following means:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

The request must state the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Type of aircraft.
- Expected dates and hours.

CEOPS shall carry out the communications to confirm the provision of the services necessary for operation in public use, shall publish the corresponding NOTAM, and once this is done, shall confirm clearance to the requester using the same means by which the request was received. The operation shall not be considered cleared if CEOPS does not confirm it.

**PARACHUTING AND MILITARY ACTIVITIES**

All parachuting or military activities will be announced by NOTAM and shall be subject to coordination with the AFIS, if this service is being provided.

Parachuting activity during AFIS hours:

- This is not permitted on days when there are commercial passenger flights.
- When no commercial flights are scheduled, coordination is necessary between ground personnel, the Area Manager and the aircraft involved, through the AFIS Tower.
- While the jump is under way, no aircraft may have its engines running in the movement area.



- Cuando la tripulación de la aeronave paracaidista notifique 5 minutos para el salto las aeronaves que se encuentren en la FIZ abandonarán dicho espacio de responsabilidad.

- When the crew of the parachuting aircraft notifies 5 minutes before the jump, aircraft which are within the FIZ shall vacate that space of responsibility.

#### PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. A menos que la Oficina de Operaciones de Córdoba indique lo contrario:
  - a) Las aeronaves harán su entrada en plataforma, a través de TWY A (todo tipo de aeronaves) o B (solo aeronaves con envergadura menor a 18 m), independientemente de la RWY en servicio.
  - b) Las aeronaves harán su salida de plataforma por TWY A (todo tipo de aeronaves) o B (solo aeronaves con envergadura menor a 18 m), independientemente de la RWY que esté en servicio.

#### 2. AERONAVES DE LLEGADA

- a) Las aeronaves que aterricen indistintamente por RWY 03 o RWY 21 abandonarán la RWY en función de su tamaño por TWY A (todo tamaño de aeronaves) o B (aeronaves con envergadura menor a 18 m), y a continuación se dirigirán por la rodadura hasta la plataforma A o B, en cada caso.
- b) No se informará a la tripulación de Aviación General (salvo casos particulares) del estacionamiento asignado.
- c) Estacionarán en un puesto tal que NO impida el movimiento de otras aeronaves.

#### 3. AERONAVES DE SALIDA

- a) No es necesaria autorización de arranque de motores, remolcado de aeronaves o inicio de rodaje.
- b) La tripulación debe facilitar a la Oficina de Operaciones de Córdoba la información necesaria de la aeronave que se dispone a realizar una salida.

#### 4. SALIDA AUTÓNOMA

- a) PRKG: A1, A2 y A3 en plataforma A, 00 y 10 en plataforma B.
- b) La salida de los PRKG A1, A2 y A3 se realizará hacia TWY A y hacia RWY finalmente (Aviación Comercial).
- c) La salida de los PRKG 00 y 10 se realizará hacia TWY B y hacia RWY finalmente (Servicio Contraincendios).

#### 5. SALIDA REMOLCADA

Resto de puestos de estacionamiento no mencionados en el punto anterior: la maniobra se realiza hacia TWY adyacente al puesto de estacionamiento, desde donde abandonará plataforma a TWY más próxima y finalmente hacia RWY.

#### 6. OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

- a) Puestos de estacionamiento en plataforma A:
  - H1 (longitud total hasta 17 m).
  - H2 (longitud total hasta 12 m).
  - A3 (Longitud superior de 17 m, hasta D = 25).
- b) Las aeronaves que aterricen indistintamente por RWY 03 o RWY 21 abandonarán la RWY por TWY A, y a continuación se dirigirán por la TWY H hasta la APN A.
- c) No se informará a la tripulación (salvo casos particulares) del puesto de estacionamiento asignado.
- d) Estacionarán en un puesto tal que NO impida el movimiento de otras aeronaves.
- e) La salida de los PRKG H1 y H2 se realizará por APN A hacia TWY H, TWY A y RWY finalmente.
- f) En caso de estacionamiento de helicópteros en A3: Incompatibilidad de operación con A1 y A2.
- g) En las operaciones de entrada/salida del PRKG H1 (Bell 412 o equivalente en dimensión) no puede estar estacionado nada en A3/A1.

#### 7. OPERACIONES EN VUELO VISUAL NOCTURNO

→ Se permiten las operaciones en vuelo visual nocturno para todo tipo de tráfico, previa solicitud de ampliación de horario con los plazos establecidos siempre que la operación se produzca fuera del horario operativo.

Los puestos de estacionamientos destinados a las operaciones en vuelo nocturno son: del A1 al A3, del 11 al 17, del 21 al 27, del 31 al 34, del 41 al 44, del 52 al 54 y del 62 al 64.

#### → 8. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.

Durante el horario de servicio AFIS, el movimiento de aeronaves en plataforma estará sujeto al permiso previo del AFIS. El personal AFIS transmitirá dichos permisos para asegurar la fluidez del tráfico y deberán ser considerados y cumplidos como una instrucción.

#### OPERACIÓN DE AERONAVES DE CLAVE SUPERIOR

No se permite la operación de aeronaves cuyas características sean superiores a la clave de referencia del aeropuerto (letra de clave C). En este caso el aeropuerto de Córdoba denegará cualquier solicitud para operar en el mismo (salvo emergencias aeronáuticas).

#### STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. Unless the Córdoba Operations Office indicates otherwise:

- a) The aircraft will enter to the apron, through TWY A (all aircraft type) or B (only aircraft with wingspan less than 18 m), regardless if the RWY is in service.
- b) The aircraft will exit the apron by TWY A (all aircraft type) or B (only aircraft with wingspan less than 18 m), regardless if the RWY is in service.

#### 2. ARRIVAL AIRCRAFT

- a) The aircraft landing either by RWY 03 or RWY 21 will leave the RWY depending on their size via TWY A (all aircraft type) or B (only aircraft with wingspan less than 18 m), and will subsequently pass through the taxiway until apron A or B, in each case.
- b) The General Aviation crew will not be informed about the assigned stands (except in particular cases).
- c) Parked in stand that does NOT impede the movement of other aircraft.

#### 3. DEPARTURE AIRCRAFT

- a) It is not necessary to receive authorisation for engine start-up, towing or to begin taxiing.
- b) The crew must provide the Córdoba operations office with the necessary information about the aircraft preparing to make an exit.

#### 4. AUTONOMOUS DEPARTURE

- a) PRKG: A1, A2, and A3 in apron A, 00 and 10 in apron B.
- b) Exit from PRKG A1, A2, and A3 will be performed via TWY A and finally towards the RWY (Commercial Aviation).
- c) Exit from PRKG 00 and 10 will be performed via TWY B and finally towards the RWY (Fire Services).

#### 5. PUSH-BACK DEPARTURE

Rest of stands not mentioned in the previous point: the manoeuvre will be performed on the TWY adjacent to the stand, from where it will vacate the apron entering the nearest TWY and finally RWY.

#### 6. HELICOPTER OPERATION

- a) Stands in apron A:
  - H1 (total length until 17 m).
  - H2 (total length until 12 m).
  - A3 (total length higher than 17 m, until D = 25).
- b) Aircraft landing via RWY 03 or RWY 21 will exit the RWY through TWY A, and will later by TWY H until APN A.
- c) The General Aviation crew will not be informed about the assigned stand (except in particular cases).
- d) Parked in stand that does NOT impede the movement of other aircraft.
- e) Exit from PRKG H1 and H2 will be performed via APN A towards TWY H, TWY A and finally to RWY.
- f) In the case of helicopter parking in A3: Incompatibility of operation with A1 and A2.
- g) In PRKG H1 (Bell 412 or equivalent in dimension) entry/exit operations nothing can be parked in A3/A1.

#### 7. NIGHT VISUAL FLIGHT OPERATIONS

Visual nocturnal flight operations are permitted for all types of traffic, subject to request for extension of hours with the advance notice established, always provided that the operation takes place outside operational hours.

The stands designated for night flight operations are: from A1 to A3, from 11 to 17, from 21 to 27, from 31 to 34, from 41 to 44, from 52 to 54 and from 62 to 64.

#### 8. GROUND MOVEMENT

During the hours of the AFIS service, movement of aircraft on the apron is subject to advance permission from AFIS. AFIS personnel will convey these clearances to ensure fluidity of traffic, and they must be regarded as and complied with as instructions.

#### OPERATION OF HIGHER CODE AIRCRAFT

Aircraft with characteristics superior to the airport code reference (code letter C) will not be allowed to operate. In this way, Córdoba aerodrome will refuse any request to operate within its facilities (except in aeronautical emergencies).

**→ PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA**

Las pruebas de motores en régimen de potencia ralentí, media o máxima podrán realizarse en pista en la cabecera 03, teniendo en cuenta:

- Se deberá notificar al Aeropuerto por escrito (opsleba@aena.es): hora, tipo de aeronave y potencia a aplicar a motores en las pruebas: ralentí/media/máxima.
- Prestar especial atención durante la prueba a la señalización vertical existente.

**→ INSPECCIONES DE PISTA**

Debido a las inspecciones de pista por parte del personal del Aeropuerto, puede haber presencia de vehículos (frecuencia de contacto por radio 118.300 MHz) en la siguiente franja horaria:

HR 0930-1000

HR 0930-1000

**RESTRICCIONES OPERATIVAS**

## a) APN A

- Rodaje hasta PRKG A4, A5, H1 y H2, aeronaves con envergadura hasta 15 m.

## b) APN B

- Rodaje por APN B, aeronaves con envergadura hasta 18 m
- Rodaje hasta PRKG 33, 34, 43, 44, 53, 54, 63 y 64, aeronaves con envergadura hasta 15 m.

**NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves ... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/aterrizaje/escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_ODB@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

**PROCEDIMIENTO PARA OPERACIONES DE USO PUBLICO EN HORARIO DE USO RESTRINGIDO**

Se podrá solicitar autorización previa para operaciones de tráfico de aeronaves que necesitan operar en condiciones de uso público en horario de uso restringido.

El explotador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de una de las siguientes vías:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

La solicitud debe hacerse con una antelación mínima de 4 horas sobre la hora de operación y deberá contener los siguientes datos:

- Identificación de la aeronave.
- Tipo de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

El CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la dotación de los servicios necesarios para la operación en uso público (con o sin servicio ATS en función de la necesidad del vuelo), publicará el NOTAM correspondiente, y una vez realizado, confirmará al solicitante la autorización por la misma vía en la que se recibió la solicitud. No se considerará autorizada la operación hasta que sea formalmente confirmada por CEOPS.

**PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS A DEMANDA**

El aeropuerto de Córdoba proporciona Categoría OACI-SEI 3 durante el HR AD (uso público) y medios de extinción de incendios para aeródromos de uso restringido no privado (ver casilla 6) durante el HR AD (uso restringido). En horario de uso público se puede dar Categoría 4 a demanda. Para operar con categoría 4, las compañías deben de solicitarlo a través de una de las siguientes vías:

**ENGINE TESTING ON THE GROUND**

Engine testing at idling, medium or maximum power may be conducted at threshold 03 on the runway, taking into account:

- The Airport must be notified in writing (opsleba@aena.es) of: Time, aircraft type and engine power to be applied in the testing: Idling/medium/maximum.
- Pay special attention during the test to the existing vertical markings.

**RUNWAY INSPECTIONS**

Due to visual inspections by Airport personnel, vehicles (radio-frequency contact 118.300 MHz) may be present at the following times:

**OPERATIVE RESTRICTIONS**

## a) APN A

- Taxiing until PRKG A4, A5, H1 and H2, aircraft with wingspan until 15 m.

## b) APN B

- Taxiing for APN B, aircraft with wingspan until 18 m.
- Taxiing until PRKG 33, 34, 43, 44, 53, 54, 63 and 64, aircraft with wingspan until 15 m.

**OPERATIONAL SAFETY REPORTS**

The pilots/operator will report to the airport as soon as possible with regards any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is to compile information in order to improve operational safety, regardless of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as takeoff/landing/stopover, pavement conditions ...).

The contact e-mail address of the airport, for submitting operational safety reports, is the following:

Seguridad\_Operacional\_ODB@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least the basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

**PROCEDURE FOR PUBLIC USE OPERATIONS DURING RESTRICTED USE HOURS**

Prior authorisation may be requested for aircraft traffic operations which require to operate under public use conditions during restricted use hours.

The aircraft operator or pilot shall make the request by contacting CEOPS through one of the following means:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

The request must be accomplished with at least 4 hours in advance to the hour of operation and shall contain the following data:

- Aircraft identification.
- Type of flight.
- Type of aircraft.
- Expected dates and hours.

CEOPS will make the appropriate arrangements to confirm the provision of the necessary services for the public use operation (with or without ATS service depending on flight needs), publish the corresponding NOTAM, and once done, confirm the authorisation through the same means it was initially requested. The operation shall not be considered authorised until it is formally confirmed by CEOPS.

**PROCEDURE FOR THE REQUEST OF FIRE CATEGORY ON DEMAND**

Córdoba airport provides Category ICAO-SEI 3 during AD HR (public use) and means for non private aerodromes for restricted use (see item 6) during HR AD (restricted use). Throughout public use hours Category 4 can be provided on demand. To operate with Category 4, air carriers must request it by one of the following means:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
 FAX: +34-957 214 133  
 E-mail: opsleba@aena.es

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
 FAX: +34-957 214 133  
 E-mail: opsleba@aena.es

La solicitud debe hacerse al menos con 4 horas de antelación a la fecha prevista para el vuelo y deberá contener los siguientes datos:

- Identificación de la aeronave.
- Tipo de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

Requests must be made with at least 4 hours in advance to the expected date of flight and shall contain the following data:

- Aircraft identification.
- Type of flight.
- Type of aircraft.
- Expected dates and hours.

La confirmación de la categoría demandada se realizará a través del medio por el que fue solicitada.

Confirmation of the category demanded will be made through the same means it was initially requested.

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No.

No.

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**FLIGHT PROCEDURES**

Los vuelos IFR que por razones humanitarias o de Estado deban operar en el aeródromo de Córdoba, lo harán de acuerdo con los procedimientos siguientes:

IFR flights operating in Córdoba AD, due to humanitarian or state reasons, will do so in accordance with the following procedures:

- 1.- Aeronaves que llegan: SEVILLA ACC autorizará a los tráficos IFR a proceder a CDB descendiendo a mínimos hasta posterior cancelación del PV IFR por parte del Comandante de la aeronave, momento en el que junto con la información del aeródromo, se transferirá a frecuencia aire-aire (118.300 MHz).
- 2.- Aeronaves que salen: Solicitarán autorización IFR de LECS antes de alcanzar 4000 ft.

- 1.- Arriving aircraft: SEVILLA ACC will clear the IFR traffic to proceed to CDB, descending to minimum until subsequent cancellation of PV IFR by the aircraft commander, at which moment, along with the aerodrome information, communication will be transferred to air-air frequency (118.300 MHz).
- 2.- Departing aircraft: Shall request IFR clearance from LECS before reaching 4000 ft.

NOTA: Por debajo de 4000 ft los pilotos decidirán las medidas a adoptar para garantizar la separación con respecto a las demás aeronaves, vehículos y obstáculos por no prestarse Servicio de Control de Tránsito Aéreo.

NOTE: Under 4000 ft pilots will decide the procedure to be used to assure the separation with regard the other aircraft, vehicles and obstacles since Air Traffic Control Service is not provided.

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

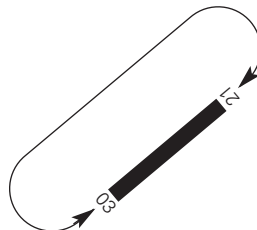
**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

El aeropuerto de Córdoba no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Córdoba airport.

**CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD**

**AD TRAFFIC CIRCUIT**



**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

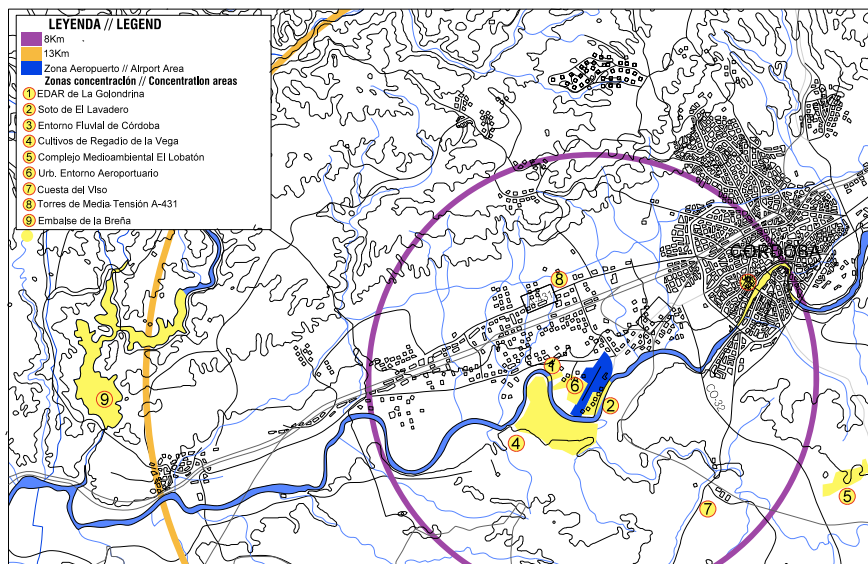
**ADDITIONAL INFORMATION**

**ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES**

**BIRD CONCENTRATION AREAS AND MOVEMENT**

**1. ZONAS DE CONCENTRACIÓN**

**1. CONCENTRATION AREAS**





- Zona 1: Golondrina común, vencejo común, pardillo común, cernícalo vulgar, estornino negro.
- Zona 2: Ánade azulón, cormorán grande, paloma bravía.
- Zona 3: Garcilla bueyera, garza real, gaviota reidora, gaviota sombría, cormorán grande, paloma bravía, cigüeña blanca.
- Zona 4: Paloma bravía, garcilla bueyera, cigüeña blanca, cernícalo vulgar, busardo ratonero, milano negro, perdiz roja, alcaraván.
- Zona 5: Paloma bravía, garcilla bueyera, cormorán grande, gaviota sombría, milano negro, cigüeña blanca.
- Zona 6: Estornino negro, paloma bravía, gorrión común, pardillo común, golondrina común, vencejo común.
- Zona 7: Milano negro, cigüeña blanca, cormorán grande.
- Zona 8: Cigüeña blanca, alcaraván, perdiz roja.
- Zona 9: Gaviota sombría, cigüeña blanca, ánade azulón, cormorán grande, garza real.

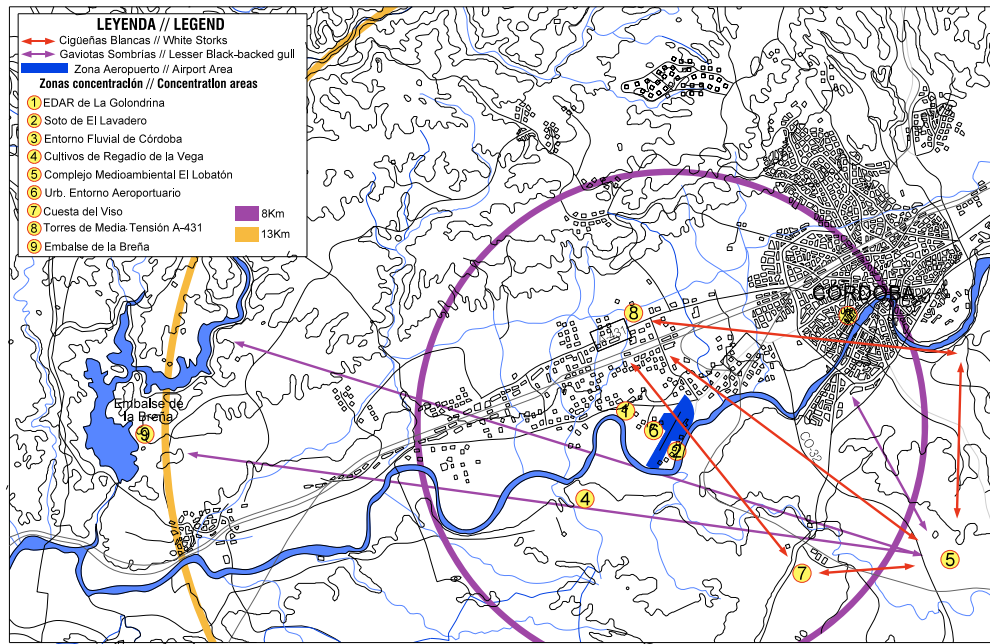
- Area 1: Barn swallow, common swift, common linnet, common krestel, spotless starling.
- Area 2: Mallard, great cormorant, rock dove.
- Area 3: Cattle egret, grey heron, black-headed gull, lesser black-backed gull, great cormorant, rock dove, white stork.
- Area 4: Rock dove, cattle egret, white stork, common buzzard, black kite, red-legged partridge, stone-curlew.
- Area 5: Rock dove, cattle egret, great cormorant, lesser black-backed gull, black kite, white stork.
- Area 6: Spotless starling, rock dove, house sparrow, common linnet, barn swallow, common swift.
- Area 7: Black kite, white stork, great cormorant.
- Area 8: White stork, stone-curlew, red-legged partridge.
- Area 9: Lesser black-backed gull, white stork, mallard, great cormorant, grey heron.

2. MOVIMIENTOS DE AVES

2. BIRD MOVEMENT

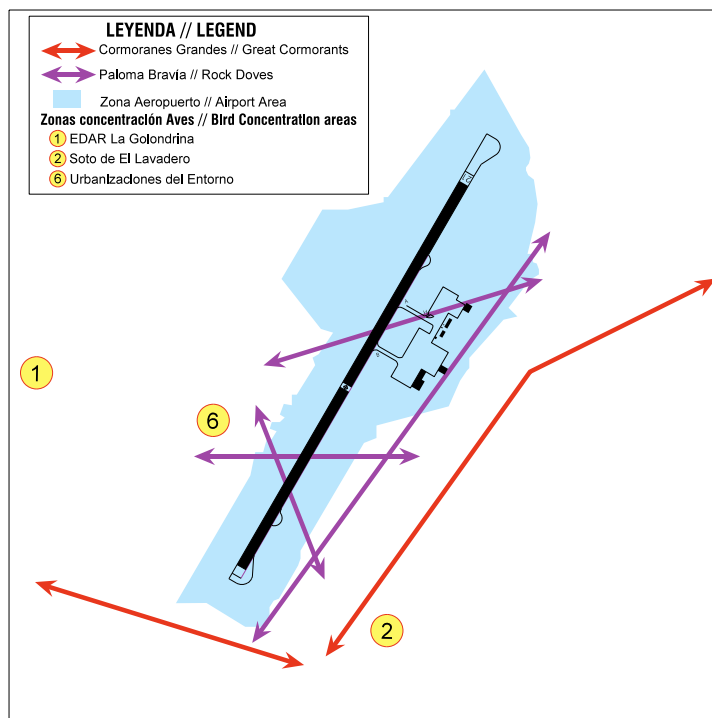
Cigüeñas blancas y gaviotas sombrías

White storks and lesser black-backed gull



Grandes cormoranes y paloma bravía

Great cormorants and rock doves



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**