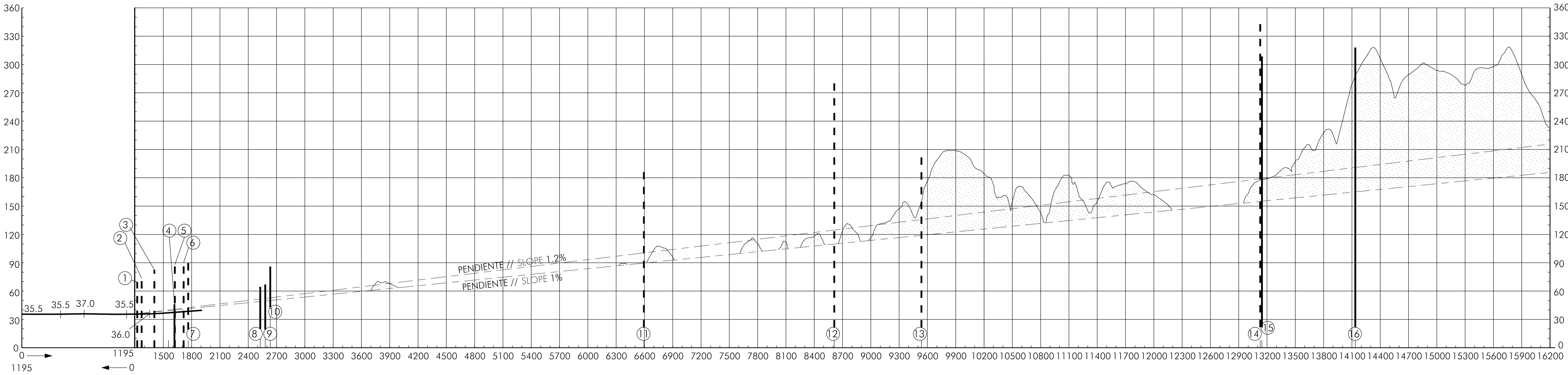
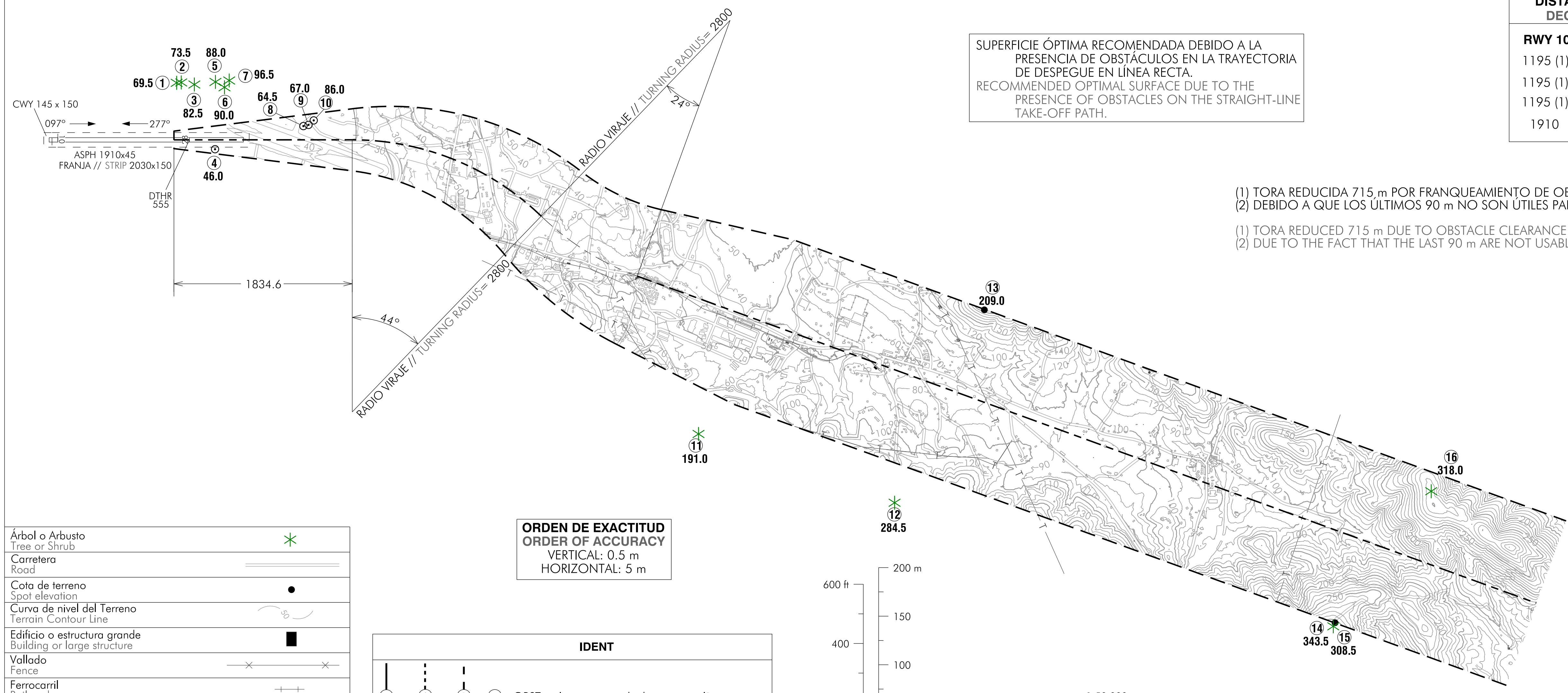
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

BILBAO
RWY 10

ELEV, DIM: M.
VAR 0° (2020)





SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 10		RWY 28
1195 (1)	TORA	1910 (2)
1195 (1)	TODA	2055
1195 (1)	ASDA	1910 (2)
1910	LDA	1355 (2)

(1) TORA REDUCIDA 715 m POR FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS EN DESPEGUE.
(2) DEBIDO A QUE LOS ÚLTIMOS 90 m NO SON ÚTILES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES PARA RWY 28.

(1) TORA REDUCED 715 m DUE TO OBSTACLE CLEARANCE DURING TAKE OFF.
(2) DUE TO THE FACT THAT THE LAST 90 m ARE NOT USABLE FOR TAKING-OFF OR LANDING FOR RWY 28.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

Árbol o Arbusto / Tree or Shrub	
Carretera / Road	
Cota de terreno / Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno / Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande / Building or large structure	
Vallado / Fence	
Ferrocarril / Railroad	
Linea de Transmisión o Cable Aéreo / Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. / Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos. / Terrain penetrating obstacle plane.	

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

600 ft / 400 / 200 / 0 — 200 m / 150 / 100 / 50 / 0
1:5000

1:50 000
0 1000 2000 m
0 2000 4000 6000 ft

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK