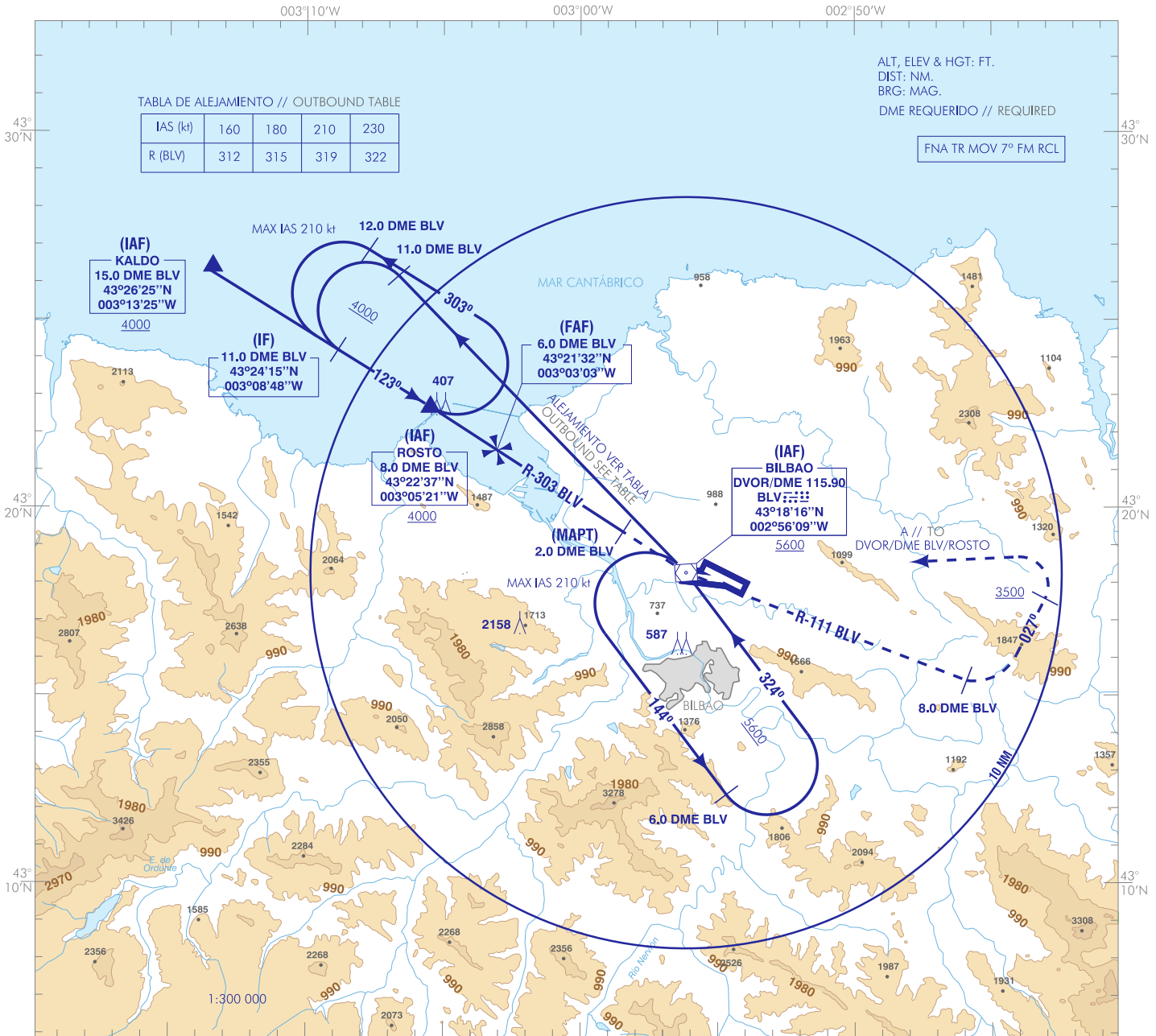


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
136  
VAR 0° (2020)

APP 127.450  
TWR 118.500  
GMC 121.700  
ATIS 118.825

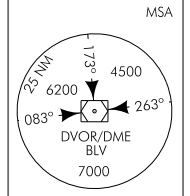
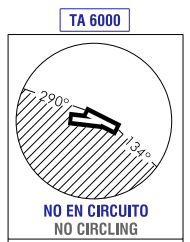
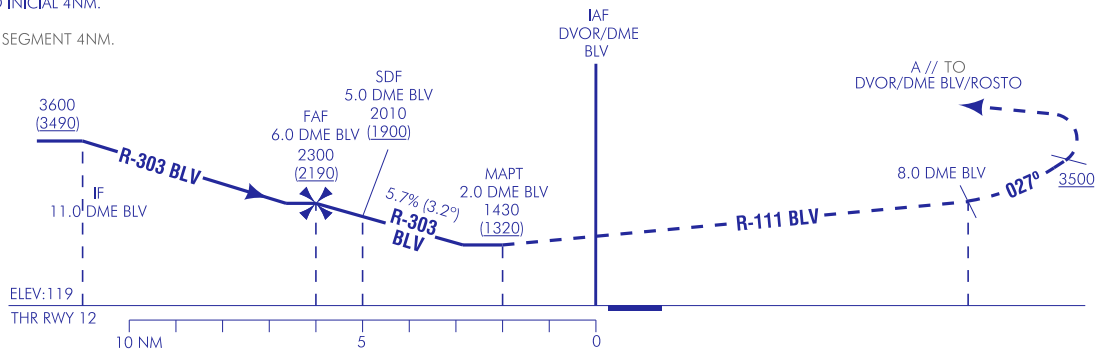
BILBAO  
VOR  
RWY 12



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A DVOR/DME BLV. PROCEDER POR R-111 BLV HASTA 8.0 DME BLV. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 027° HASTA ALCANZAR 3500. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME BLV, DIRECTO A ROSTO SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO DVOR/DME BLV. PROCEED ON R-111 BLV UP TO 8.0 BLV. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 027° UP TO REACH 3500. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME BLV, DIRECT TO ROSTO CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTA:  
- TRAMO INICIAL 4NM.  
NOTE:  
- INITIAL SEGMENT 4NM.



HGT REF ELEV THR RWY 12				
OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1430 (1320)		
5%		980 (870)		
En círculo (H) sobre Circling (H) over	136	1710 (1580)	1970 (1840)	2110 (1980)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.7 %	ft/min	458	572	687	801	916	1030

ALT/HGT DME (BLV) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								2010 (1890)	1670 (1550)

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES; NOTA, IDIOMA.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS, NOTE, LANGUAGE.

BILBAO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 12

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME BLV (IAF)	43°18'15.8"N	002°56'09.2"W	—	—
KALDO (IAF)	43°26'24.7"N	003°13'25.2"W	303.00° (BLV)	15.00 DME BLV
ROSTO (IAF)	43°22'36.9"N	003°05'21.1"W	303.00° (BLV)	8.00 DME BLV
IF	43°24'14.6"N	003°08'48.5"W	303.00° (BLV)	11.00 DME BLV
FAF	43°21'31.7"N	003°03'03.0"W	303.00° (BLV)	6.00 DME BLV
MAPT	43°19'21.1"N	002°58'27.0"W	303.00° (BLV)	2.00 DME BLV
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.65% (3.24°)