

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
893

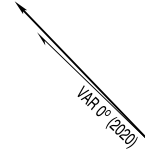
AFIS 125.425

BURGOS/Villafria

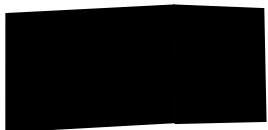
ELEV, DIM: M.

RESISTENCIA APN: PCN 33/R/A/W/T
APN LGT: 2 POSTES PROYECTORES, BORDE.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE:
VER AD 2-LEBG CASILLA 20.

APN STRENGTH: PCN 33/R/A/W/T
APN LGT: 2 FLOODLIGHTING POLES, EDGE.
STANDARD TAXIING PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBG ITEM 20.



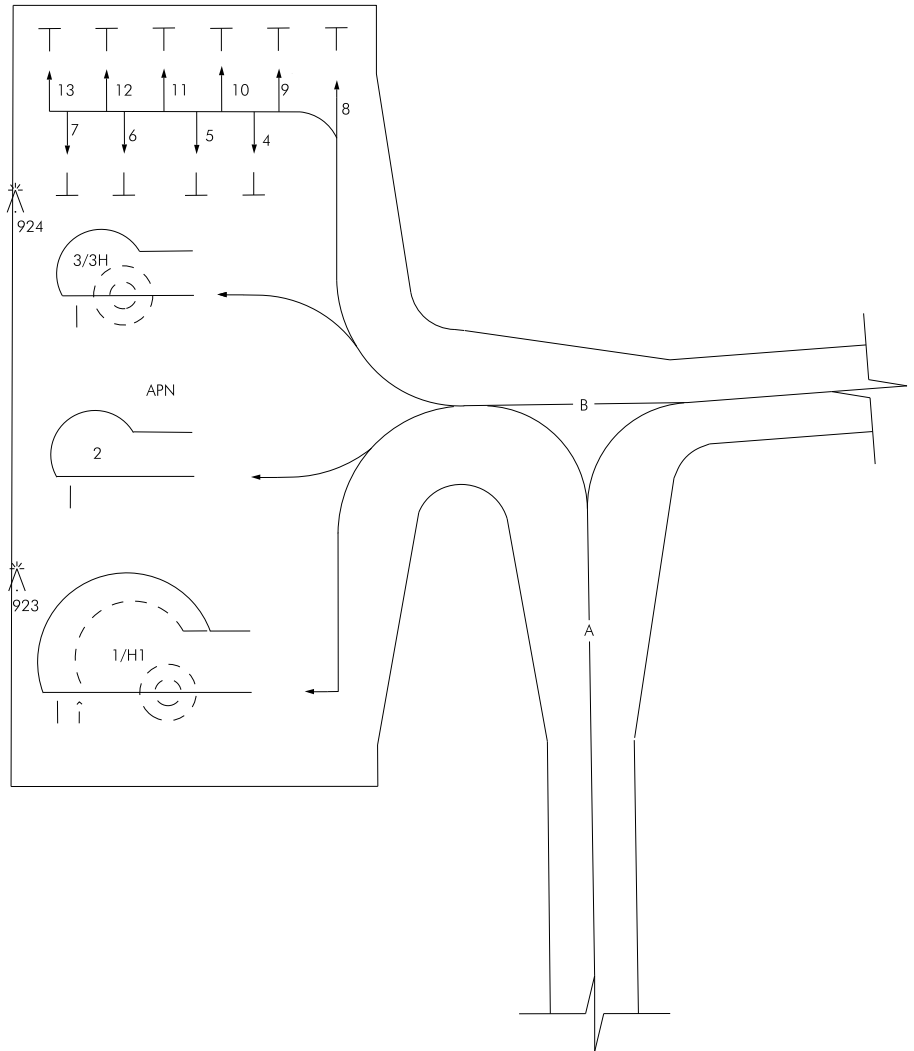
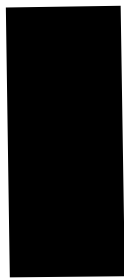
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:
ANNUAL RATE OF CHANGE:
8.4'E



CENTRAL
ELÉCTRICA

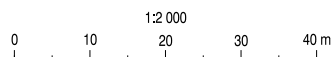
C.I.

TERMINAL



CAMBIOS: CONFIGURACIÓN DE PLATAFORMA.
CHANGES: APRON CONFIGURATION.

PRKG 1



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
 AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	-	42°21'14.80"N 003°37'22.93"W	A	B738	NW	-
2	-	42°21'16.05"N 003°37'21.09"W	A	AT46	NW	-
3	-	42°21'17.14"N 003°37'19.58"W	A	AT46	NW	-
→ 4	-	42°21'16.69"N 003°37'17.30"W	A	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
→ 5	-	42°21'17.03"N 003°37'17.78"W	A	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
→ 6	-	42°21'17.46"N 003°37'18.39"W	(3)	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
→ 7	-	42°21'17.80"N 003°37'18.86"W	(3)	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
→ 8	-	42°21'17.23"N 003°37'15.28"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
→ 9	-	42°21'17.58"N 003°37'15.76"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
→ 10	-	42°21'17.92"N 003°37'16.24"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
→ 11	-	42°21'18.26"N 003°37'16.72"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
→ 12	-	42°21'18.60"N 003°37'17.19"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
→ 13	-	42°21'18.94"N 003°37'17.67"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
→ 1H	-	42°21'14.14"N 003°37'22.01"W	A	AS55 (2)	-	Uso diurno // Daytime use
→ 3H	-	42°21'16.86"N 003°37'19.20"W	A	AS55 (2)	-	Uso diurno // Daytime use

Observaciones // Remarks:	
→ (1)	Envergadura máxima // Maximum wingspan: 12 m.
→ (2)	Dimensión total máxima del helicóptero // Helicopter overall maximum dimension: 12.9 m.
→ (3)	Giro manual de la aeronave de 180° con antelación al arranque de motores y salida // Aircraft manual turn of 180° before engine start-up and exit.