

004°10'0"W

003°13'0"W

ALT, ELEV & HGT: FT.  
DIST: NM.  
BRG: MAG.

92

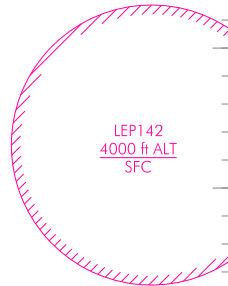
63

67

RATAS  
42°34'28"N  
004°01'51"W  
BUR 306/22.7

UNGAS  
42°40'56"N  
003°41'59"W  
BUR 350/20.0

AMGAR  
42°33'18"N  
003°15'12"W  
BUR 053/20.0



FL120

RATAS3K  
R-306 BUR

FL80

UNGAS3E  
R-350 BUR

AMGAR3E  
R-20 BUR

FL80

42°  
30'N

42°  
30'N

R-296 BUR  
ARCO // ARC 12.0 DME BUR

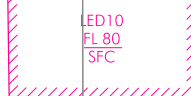
BURGOS  
VOR/DME 111.40  
BUR 111.40  
42°21'18"N  
003°36'49"W  
900 m

9.7 DME BUR

DGO1E  
R-270 DGO

FL90

DOMINGO  
DVOR/DME 112.60  
DGO 112.60  
42°27'12"N  
002°52'50"W  
660 m



48

95

70

TABANERA  
VOR/DME 116.75  
NEA 116.75  
42°01'39"N  
004°06'33"W  
900 m

NEA3G  
R-229 BUR

8.0 DME BUR

MAX IAS 220 kt

ARLUN4E  
R-180 BUR

ARLUN  
42°01'18"N  
003°36'49"W  
BUR 180/20.0

FL100

42°  
00'N

42°  
00'N

44

57

88

1:500 000



004°10'0"W

003°13'0"W

**BURGOS/Villafra AD**

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)**

**PISTA 22**

**SALIDA AMGAR TRES ECHO (AMGAR3E).** Sujeta a la actividad de la LED10.

- Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-053 BUR directo a cruzar AMGAR a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

- **SALIDA ARLUN CUATRO ECHO (ARLUN4E)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir rumbo magnético 135° hasta interceptar y seguir R-180 BUR directo a cruzar ARLUN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

- **SALIDA DOMINGO UNO ECHO (DGO1E).** Sujeta a la actividad de la LED10.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-053 BUR hasta 9.7 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-270 DGO directo a cruzar DVOR/DME DGO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

- **SALIDA RATAS TRES KILO (RATAS3K)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 8.0 DME BUR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir arco 12.0 DME BUR hasta R-296 BUR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-306 BUR directo a cruzar RATAS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

- **SALIDA TABANERA TRES GOLF (NEA3G)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 8.0 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-229 BUR directo a cruzar VOR/DME NEA a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL110.

**SALIDA UNGAS TRES ECHO (UNGAS3E).** Sujeta a la actividad de la LED10.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-350 BUR directo a cruzar UNGAS a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

**RUNWAY 22**

**AMGAR THREE ECHO DEPARTURE (AMGAR3E).** Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-053 BUR direct to cross AMGAR at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

**ARLUN FOUR ECHO DEPARTURE (ARLUN4E)**

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow magnetic heading 135° to intercept and follow R-180 BUR direct to cross ARLUN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

**DOMINGO ONE ECHO DEPARTURE (DGO1E).** Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-053 BUR to 9.7 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-270 DGO direct to cross DVOR/DME DGO at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

**RATAS THREE KILO DEPARTURE (RATAS3K)**

Climb on runway heading to reach 8.0 DME BUR. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to follow arc 12.0 DME BUR to R-296 BUR. Turn left to intercept and follow R-306 BUR direct to cross RATAS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

**TABANERA THREE GOLF DEPARTURE (NEA3G)**

Climb on runway heading to reach 8.0 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-229 BUR direct to cross VOR/DME NEA at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL110.

**UNGAS THREE ECHO DEPARTURE (UNGAS3E).** Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-350 BUR direct to cross UNGAS at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Aerogenerador // Wind turbine	22	42°18'31.1"N	003°38'15.3"W	391	3641
Terreno // Ground (1)	22	42°18'57.7"N	003° 38'42.6"W	0	3248

(1) Se ha considerado un margen de 15 m por vegetación // A margin of 15 m has been considered for vegetation.