



**NOTAS**

- Toda la carta está incluida en CTA VITORIA-ÁREA 2.
- (1) Altitud máxima en caso de recibir notificación de tráfico IFR dentro de FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario mantendrán ALT MAX 1000 AGL
- (2) Zona obligatoria de presentación de plan de vuelo en HR AFIS.

**LLEGADAS**

Tráfico VFR con destino BURGOS/Villafria AD notificará sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación y entrará en la FIZ siguiendo las rutas establecidas.

**SALIDAS**

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones, accederán al campo de vuelo desde los puntos de notificación VFR, manteniendo las altitudes máximas especificadas en los pasillos visuales, esperando al Norte o al Sur de la pista, sin cruzarla, hasta recibir señales luminosas. Podrán contactar con la dependencia AFIS en el TEL: +34-947 478 587.

**NOTES**

- All chart is included in CTA VITORIA-ÁREA 2.
- (1) Maximum altitude in case of receiving notifications of IFR traffics within FIZ or with estimated arrival therein. Otherwise, ALT MAX 1000 AGL will be maintained.
- (2) Flight plan mandatory zone during AFIS HR.

**ARRIVALS**

Bound VFR traffic for BURGOS/Villafria AD shall notify its intentions to AFIS unit before reaching the reporting points and enter in the FIZ following the established routes.

**DEPARTURES**

Outbound VFR traffic shall notify the AFIS unit about its intentions of leaving the FIZ, informing of the departure route and the reporting point to be used.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft with communications failure, shall access airfield from the VFR reporting points, maintaining maximum altitudes specified in the visual corridors, holding to the North or South, without crossing the runway until receiving light signals. They may contact the AFIS unit on TEL: +34-947 478 587.

CAMBIOS: FIZ BURGOS FPMZ.  
CHANGES: FPMZ FIZ BURGOS.

BURGOS/Villafria AD

**OBSERVACIONES**

Todas las aeronaves VFR que deseen entrar al CTA VITORIA deberán solicitar autorización a VITORIA TWR/APP.

→ Cuando se espera que una ACFT de letra de clave B, C y D según reglas IFR entre o salga de la FIZ, ni el TFC VFR de entrada entrará en la FIZ, ni el de salida iniciará el rodaje:

- en el periodo FM 30 min antes de la ETA del TFC IFR hasta que el TFC IFR haya aterrizado.
- en el periodo FM 15 min antes de la EOBT del del TFC IFR hasta 5 minutos después de la salida del TFC IFR.

Además, en este periodo, ningún TFC VFR será autorizado a entrar ni a quedarse en el espacio aéreo controlado del FIZ BURGOS y VITORIA en un radio de 15 NM desde el VOR/DME BUR.

AFIS BURGOS y VITORIA TWR/APP informará de esta restricción a la operación del TFC en esas áreas.

En caso de sucesivas llegadas y/o salidas del TFC IFR de las mencionadas CAT, podrían superponerse estos períodos de exclusión.

AFIS BURGOS y VITORIA TWR/APP informará del TFC afectado de las horas de referencia estimadas.

Salvo el TFC VFR con excepciones para operaciones especiales.

La altitud máxima de los pasillos N y E dentro de la FIZ será de 500 ft AGL siempre que exista notificación de tráfico IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario la altitud máxima será de 1000 ft AGL. El tráfico VFR no cruzará la prolongación del eje de RWY, el tramo base o el tramo de viento cruzado, siempre que exista notificación o se prevea la entrada de tráfico IFR en la FIZ.

- PAPI (MEHT) RWY 04: 3° (46 ft).  
RWY 22: 3° (46 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
N: 422625N 0034048W  
E: 421713N 0033302W  
W: 422256N 0034359W

**REMARKS**

All VFR aircraft intending to enter in CTA VITORIA shall request clearance to VITORIA TWR/APP.

Whenever an IFR ACFT of code letter B, C and D is expected to enter or exit in FIZ, neither inbound VFR TFC will enter the FIZ, nor outbound TFC will start taxiing:

- in the period FM 30 min before the ETA of the IFR TFC until the IFR TFC has landed.
- in the period FM 15 min before the EOBT of the IFR TFC up to 5 min after the IFR TFC departure.

Additionally, in this period, no VFR TFC will be cleared to enter or stay in FIZ BURGOS and VITORIA controlled airspace within 15 NM radius from VOR/DME BUR.

AFIS BURGOS and VITORIA TWR/APP will inform of this restriction to the TFC operating within those areas.

In case of successive arrivals or/and departures of the referred CAT IFR TFC, these exclusion Periods might be overlapped.

AFIS BURGOS and VITORIA TWR/APP will inform the affected TFC of the estimated referred hours.

Except VFR TFC with exceptions to special operations.

The maximum altitude of N and E corridors within the FIZ is to be 500 ft AGL, provided there is IFR traffic reported or expected within the FIZ. Otherwise, the maximum altitude is to be 1000 ft AGL. VFR traffic shall not cross the RWY centreline extension, the base section or the crosswind section, provided there is IFR traffic reported or expected within the FIZ.

- PAPI (MEHT) RWY 04: 3° (46 ft).  
RWY 22: 3° (46 ft).
- The geographic coordinates of points are included for information purposes:  
N: 422625N 0034048W  
E: 421713N 0033302W  
W: 422256N 0034359W