

PLANO DE AERÓDROMO PARA  
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

APN ELEV 4

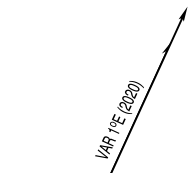
|     |         |
|-----|---------|
| TWR | 118.105 |
|     | 118.330 |
| CLR | 121.805 |

|       |         |
|-------|---------|
| GMC N | 121.705 |
| GMC C | 121.655 |
| GMC S | 122.230 |

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat

ELEV. DIM: M

CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION  
OPERACIÓN CON PISTAS PARALELAS // PARALLEL RUNWAYS OPERATION  
ARR 24R DEP 24L



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:  
ANNUAL RATE OF CHANGE:  
7.5° E

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:  
VER AD 2-LEBL CASILLAS 20 Y 22.  
GENERAL TAXING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:  
SEE AD 2-LEBL ITEM 20 AND 22.

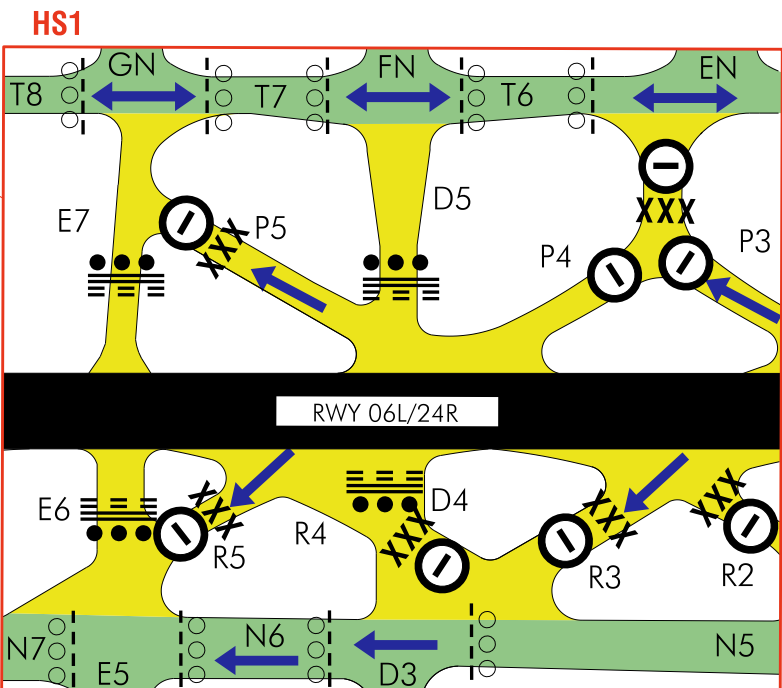
TWY WID: 25, EXC:  
B6 a // to B10, P2, P6, P7, S5 a // to S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 a // to U7: 23;  
B11, E5, N2 a // to N15: 45;  
D3, J7, J8, K10, M7 a // to M16, N1, T4 a // to T13, Y1, Y4 a // to Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH: PCN 61/F/A/W/T, EXC:  
B6 a // to B11: PCN 59/F/A/W/T;  
G1, G2, G3, G10, G11, G12: PCN 59/R/A/W/T.

TWY LGT: CL

LAS BARRAS DE PARADA EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA M1, Y5, Y6 & Y7 SON DE CAT II/III.  
PUNTO DE ESPERA EN M2 CON LUCES DE BARRA DE PARADA.  
LAS AERONAVES DEBERÁN ACERCARSE TODO LO POSIBLE AL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO (VER AD 1.1). ES RESPONSABILIDAD DE LOS PILOTOS RODANDO POR DETRÁS MANTENER UNA DISTANCIA SEGURA A LA AERONAVE PARADA EN EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO. SI EXISTE DUDA SOBRE SI UNA AERONAVE SITUADA EN UN PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO PUEDE SER SOBREPASADA DE FORMA SEGURA, LA AERONAVE EN RODAJE DEBERÁ DETENERSE, NOTIFICAR A ATC Y SOLICITAR INSTRUCCIONES ALTERNATIVAS.  
SALVO INDICACIÓN CONTRARIA POR ATC, LAS AERONAVES EMPLEARÁN EXCLUSIVAMENTE G1 Y G2 EN EL PUNTO DE ESPERA RWY 24L. G3 SOLO DISPONIBLE EN CASO DE REQUERIMIENTO ATC.

STOP BARS IN THE RUNWAY-HOLDING POSITIONS M1, Y5, Y6 & Y7 ARE CAT II/III.  
HOLDING POSITION IN M2 WITH STOP BARS LIGHTS.  
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, (SEE AD 1.1). TAXING BEHIND AN AIRCRAFT STOPPED AT A RUNWAY-HOLDING POSITION OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION FOR KEEPING A SAFE DISTANCE FROM IT, ARE RESPONSIBILITY FOR THE PILOTS. IF THERE IS ANY DOUBT AS TO WHETHER AN AIRCRAFT POSITIONED AT A RUNWAY OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION MAY BE OVERTAKEN SAFELY, THE TAXING AIRCRAFT SHALL HALT, NOTIFY ATC AND REQUEST ALTERNATE INSTRUCTIONS. UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, AIRCRAFT SHALL EXCLUSIVELY USE G1 AND G2 AT RWY 24L HOLDING POSITION. G3 ONLY AVAILABLE IF INSTRUCTED BY ATC.



HS1:  
PRECAUCIÓN:  
ZONA CONFLICTIVA POR CONCENTRACIÓN DE TWY. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS3, HS4:  
PRECAUCIÓN:  
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS5:  
PRECAUCIÓN:  
ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICCIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS7:  
LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC:

- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 16.46 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

HS1:  
CAUTION:  
CONFLICTIVE AREA DUE TO TWY CONCENTRATION. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

HS3, HS4:  
CAUTION:  
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

HS5:  
CAUTION:  
CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

HS7:  
RESTRICTIONS ON TAXING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS:

- THE TAXING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 16.46 m FROM S14 TO M16 OR VICEVERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L
- THE TAXING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.86 m FROM T14 TO N16 OR VICEVERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L
- THE TAXING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICEVERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICEVERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

1:12 000  
0 100 200 300 400 m

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| ZONA NO VISIBLE DESDE TWR<br>AREA NOT VISIBLE FROM TWR |     |
| BARRAS DE NO INTRUSION<br>NO INTRUSION BARS            | XXX |
| ZONA NO UTILIZABLE<br>AREA NOT USABLE                  |     |
| BDRY FREQ GMC                                          |     |
| SENTIDO DE RODAJE<br>TAXING DIRECTION                  |     |

| CLAVE LUGARES CRÍTICOS<br>HOT SPOT LEGEND |                                         |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| HS1                                       | LUGAR CRÍTICO<br>HOT SPOT               |
|                                           | RWY                                     |
|                                           | TWY                                     |
|                                           | ENTRADA/SALIDA DE RWY<br>RWY ENTRY/EXIT |

CAMBIO: NUEVA NOTA.  
CHANGES: NEW NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK