PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

APN ELEV 4

TWR	118.105
	118.330
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

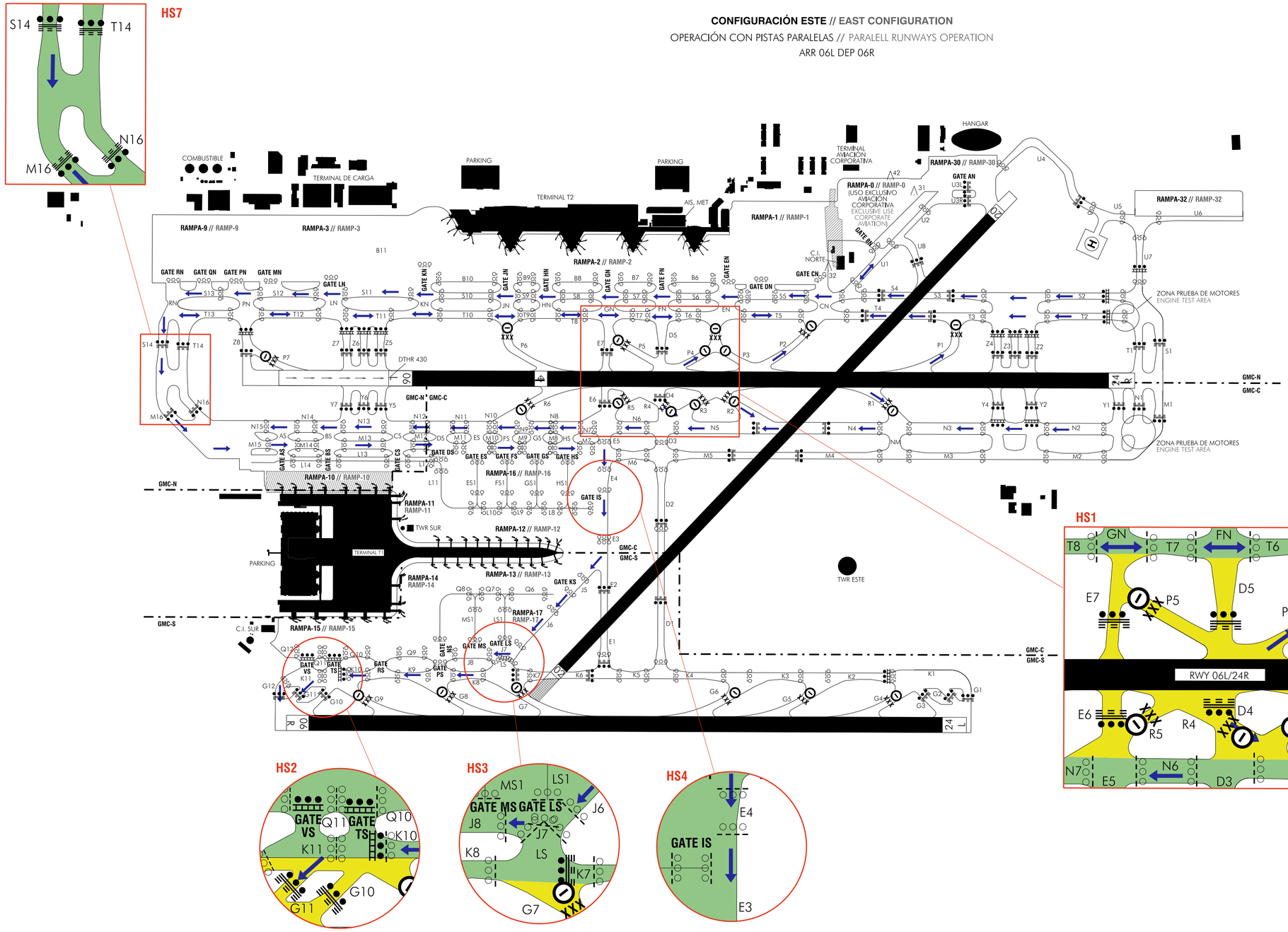
BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

ELEV, DIM: M

CONFIGURACIÓN ESTE // EAST CONFIGURATION

OPERACIÓN CON PISTAS PARALELAS // PARALELL RUNWAYS OPERATION

ARR 06L DEP 06R



PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEBL CASILLAS 20 Y 22.
GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBL ITEM 20 AND 22.

TWY WID: 25, EXC:
B6 a // to B10, P2, P6, P7, S5 a // to S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 a // to U7: 23;
B11, E5, N2 a // to N15: 45;
D3, J7, J8, K10, M7 a // to M16, N1, T4 a // to T13, Y1, Y4 a // to Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH: PCN 61/F/A/W/T, EXC:
B6 a // to B11: PCN 59/F/A/W/T;
G1, G2, G3, G10, G11, G12: PCN 59/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

LAS BARRAS DE PARADA EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA M1, Y5, Y6 & Y7 SON DE CAT II/III.
PUNTO DE ESPERA EN M2 CON LUCES DE BARRA DE PARADA.
LAS AERONAVES DEBERÁN ACERCARSE TODO LO POSIBLE AL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO (VER AD 1.1). ES RESPONSABILIDAD DE LOS PILOTOS RODANDO POR DETRÁS MANTENER UNA DISTANCIA SEGURA RESPECTO A LA AERONAVE PARADA EN EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO. SI EXISTE DUDA SOBRE SI UNA AERONAVE SITUADA EN UN PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO PUEDE SER SOBREPASADA DE FORMA SEGURA, LA AERONAVE EN RODAJE DEBERÁ DETENERSE, NOTIFICAR A ATC Y SOLICITAR INSTRUCCIONES ALTERNATIVAS.
SALVO INDICACIÓN CONTRARIA POR ATC, LAS AERONAVES EMPLEARÁN EXCLUSIVAMENTE G11 Y G12 EN EL PUNTO DE ESPERA RWY 06R. G10 SOLO DISPONIBLE EN CASO DE REQUERIMIENTO ATC.

STOP BARS IN THE RUNWAY-HOLDING POSITIONS M1, Y5, Y6 & Y7 ARE CAT II/III.
HOLDING POSITION IN M2 WITH STOP BARS LIGHTS.
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, (SEE AD 1.1). TAXIING BEHIND AN AIRCRAFT STOPPED AT A RUNWAY-HOLDING POSITION OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION FOR KEEPING A SAFE DISTANCE FROM IT, ARE RESPONSABILITY FOR THE PILOTS . IF THERE IS ANY DOUBT AS TO WHETHER AN AIRCRAFT POSITIONED AT A RUNWAY OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION MAY BE OVERTAKEN SAFELY, THE TAXIING AIRCRAFT SHALL HALT, NOTIFY ATC AND REQUEST ALTERNATE INSTRUCTIONS.
UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, AIRCRAFT SHALL EXCLUSIVELY USE G11 AND G12 AT RWY 06R HOLDING POSITION. G10 ONLY AVAILABLE IF INSTRUCTED BY ATC.

HS1:
PRECAUCIÓN:
ZONA CONFLICTIVA POR CONCENTRACIÓN DE TWY. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS2:
PRECAUCIÓN:
ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS3, HS4:
PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INTRUCCIONES ATC.
HS7:
LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC:
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 16.46 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

HS1:
CAUTION:
CONFLICTIVE AREA DUE TO TWY CONCENTRATION. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS2:
CAUTION:
CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXIING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS3, HS4:
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS7:
RESTRICTIONS ON TAXIING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS:
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 16.46 m FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.86 m FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

1:12 000
0 100 200 300 400 m

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
BDRY FREQ GMC	
SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION	

CAMBIOS: NUEVA NOTA.
CHANGES: NEW NOTE.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
HS1	LUGAR CRÍTICO HOT SPOT
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK