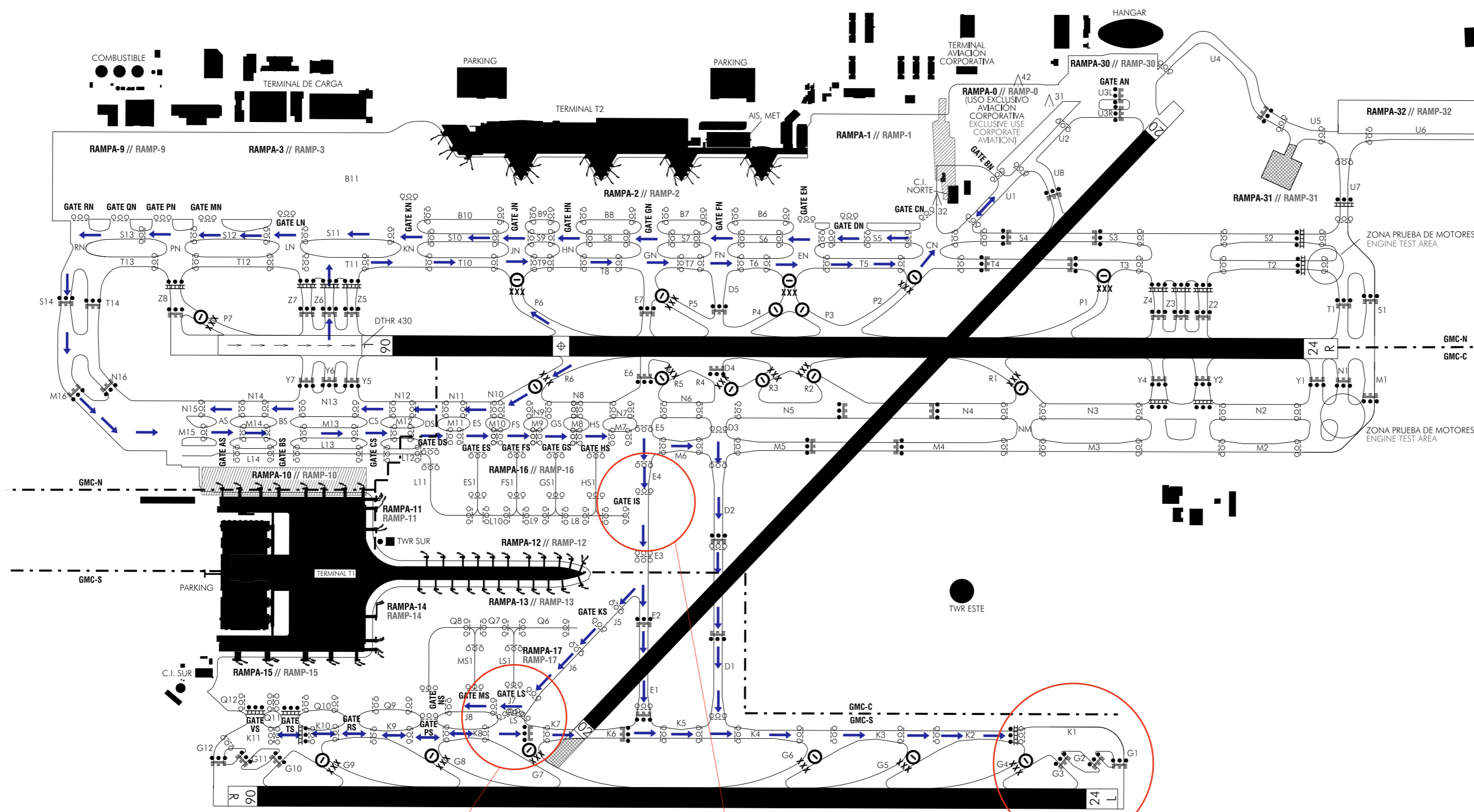


TWR	118.105
	118.330
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

LVP CONFIGURACIÓN OESTE ARR 24R DEP 24L  
LVP WEST CONFIGURATION ARR 24R DEP 24L



PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD2-LEBL CASILLA 22.  
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LEGADAS ESTÁNDAR.  
TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR:  
N: CALLE DE SALIDA RÁPIDA P6 (EXC ACFT CON LETRA DE CLAVE F; CALLE DE SALIDA Z6).  
S: CALLE DE SALIDA RÁPIDA R6.  
SE DARÁN INSTRUCCIONES DE RODAJE NO ESTÁNDAR A AQUELLAS ACFT QUE REQUIERAN DESPEGAR POR RWY 24R. SI REQUIERE SALIDA POR M1 O S1 DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACION DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.  
ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA:  
N: RAPID EXIT TAXIWAY P6 (EXC. CODE LETTER F ACFT: EXIT TAXIWAY Z6).  
S: RAPID EXIT TAXIWAY R6.  
NO STANDARD TAXIING INSTRUCTIONS SHALL BE GIVEN TO THAT ACFT THAT REQUIRES TAKE-OFF VIA RWY 24R. IF THEY REQUIRE EXIT FROM M1 OR S1, THIS SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

TWY WID: 25, EXC:  
B6 a // to B10, P2, P6, P7, S5 a // to S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 a // to U7: 23;  
B11, E5, N2 a // to N15: 45;  
D3, J7, J8, K10, M7 a // to M16, N1, T4 a // to T13, Y1, Y4 a // to Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH: PCN 61/F/A/W/T, EXC:  
B6 a // to B11: PCN 59/F/A/W/T;  
G1, G2, G3, G10, G11, G12: PCN 59/R/A/W/T.

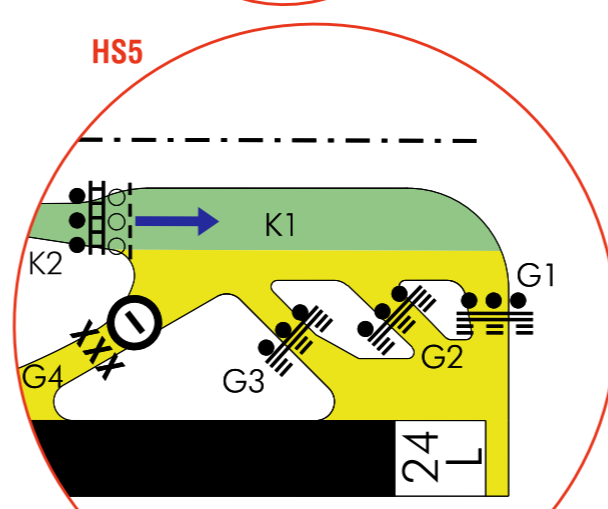
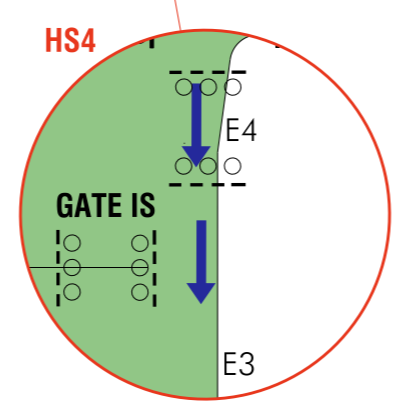
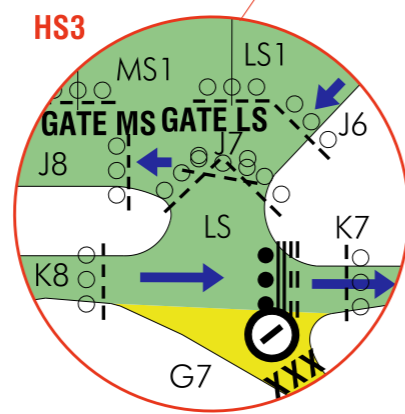
TWY LGT: CL

**HS3, HS4:**  
PRECAUCIÓN:  
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

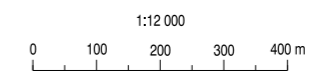
**HS5:**  
PRECAUCIÓN:  
ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICCIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

**HS3, HS4:**  
CAUTION:  
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS

**HS5:**  
CAUTION:  
CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.



ZONA NO VISIBLE DESDE TVWR AREA NOT VISIBLE FROM TVWR	
BARRAS DE NO INTRUSION NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
BDRY FREQ GMC	



CLAVE LUGARES CRITICOS HOT SPOT LEGEND	
HS1	LUGAR CRITICO HOT SPOT
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT
	SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK