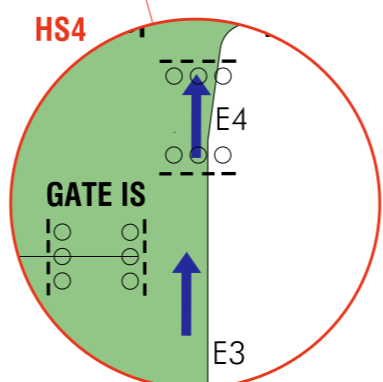
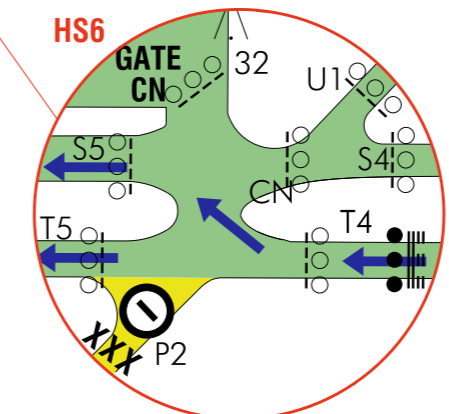
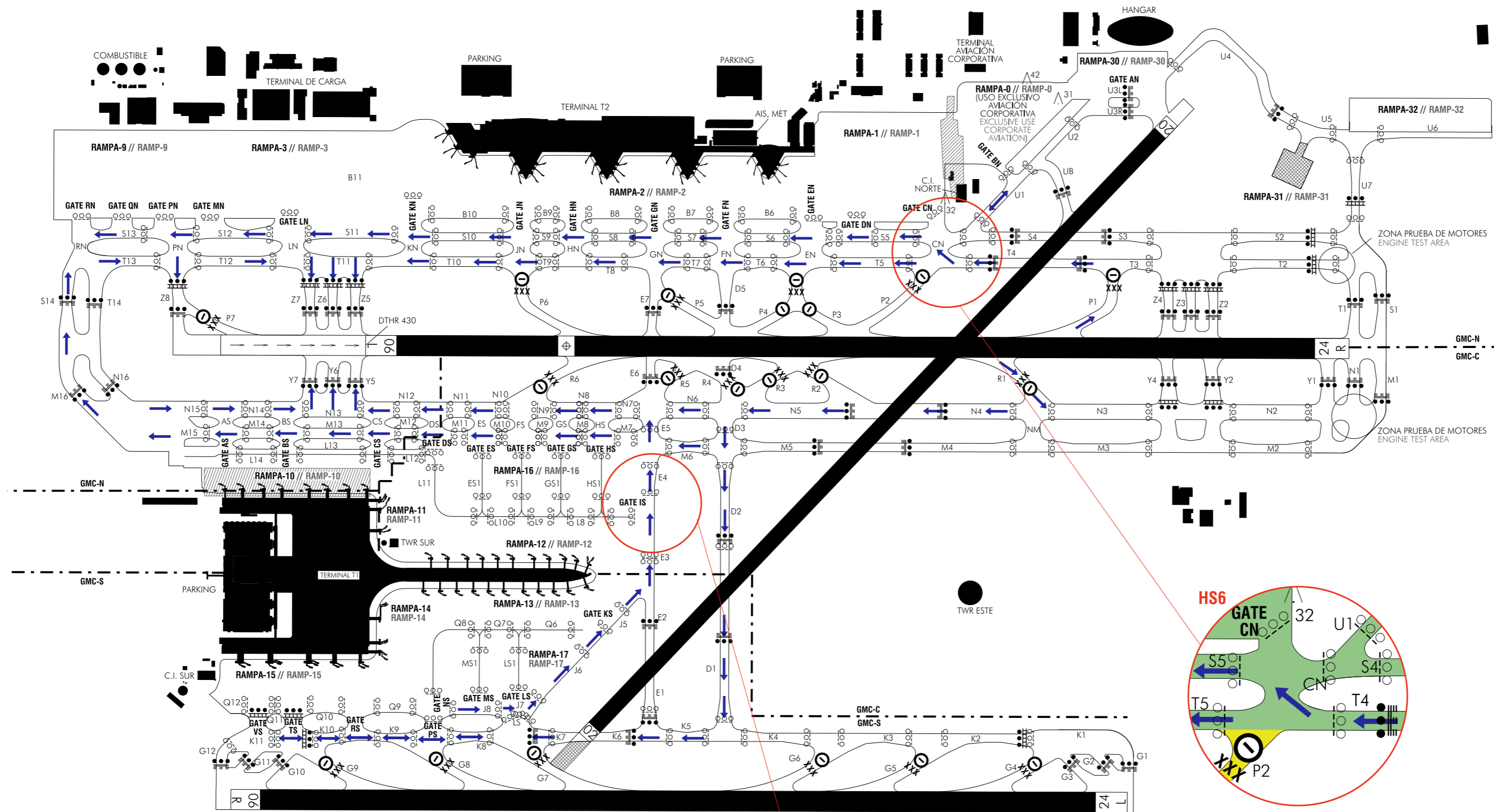


TWR	118.105
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

LVP CONFIGURACIÓN ESTE ARR 06L DEP 06L
LVP EAST CONFIGURATION ARR 06L DEP 06L

ELEV. DIM: M



PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD2-LEBL CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LEGADAS ESTÁNDAR.
TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR:
N: CALLE DE SALIDA RÁPIDA P1.
S: CALLE DE SALIDA RÁPIDA R1.
SI REQUIERE SALIDA POR Z8 DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.
ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA:
N: RAPID EXIT TAXIWAY P1.
S: RAPID EXIT TAXIWAY R1.
IF THEY REQUIRE EXIT FROM Z8, THIS SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

TWY WID: 25, EXC:
B6 a // to B10, P2, P6, P7, S5 a // to S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 a // to U7: 23;
B11, E5, N2 a // to N15: 45;
D3, J7, J8, K10, M7 a // to M16, N1, T4 a // to T13, Y1, Y4 a // to Y6, Z8: 30.

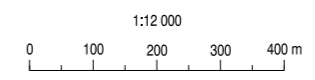
RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH: PCN 61/F/A/W/T, EXC:
B6 a // to B11: PCN 59/F/A/W/T;
G1, G2, G3, G10, G11, G12: PCN 59/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

HS4, HS6:
PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS4, HS6:
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
BDRY FREQ GMC	



CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
HS1	LUGAR CRÍTICO HOT SPOT
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT
	SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION

CAMBIOS: RESISTENCIA DE TWY;
CHANGES: TWY STRENGTH.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK