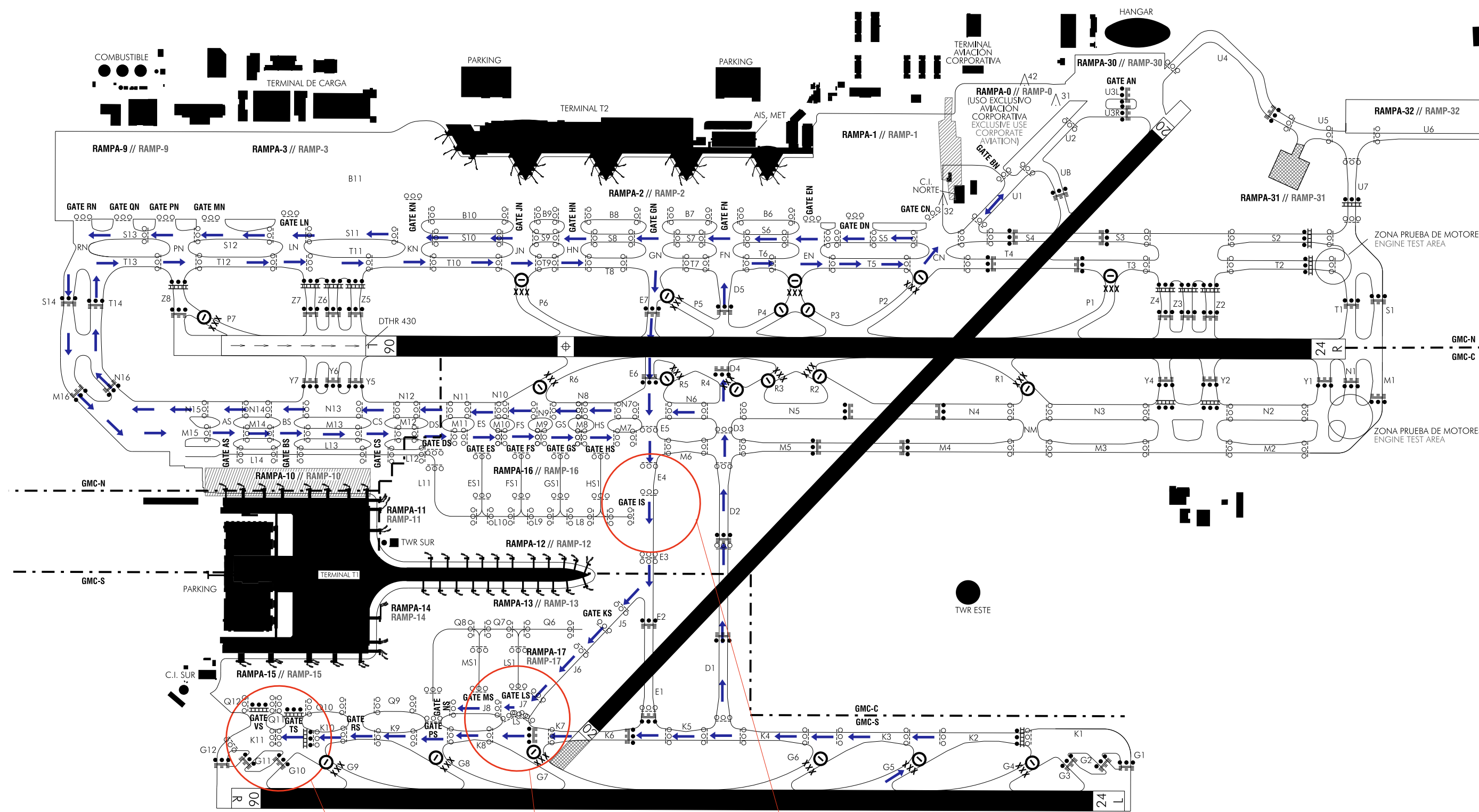


TWR	118.105
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

LVP CONFIGURACIÓN ESTE ARR 06R DEP 06R
LVP EAST CONFIGURATION ARR 06R DEP 06R

ELEV. DIM: M



WY 1° (020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5° E

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD2-LEBL CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LEGADAS ESTÁNDAR.
TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR CALLE DE SALIDA RÁPIDA GS.
SE DARÁN INSTRUCCIONES DE RODAJE NO ESTÁNDAR A AQUELLAS ACFT QUE REQUIERAN DESPEGAR POR RWY 06L. SI REQUIERE SALIDA POR ZB DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.
ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA RAPID EXIT TAXIWAY GS.
NO STANDARD TAXING INSTRUCTIONS SHALL BE GIVEN TO THAT ACFT THAT REQUIRES TAKE-OFF VIA RWY 06L IF THEY REQUIRE EXIT FROM ZB. THIS SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXING CLEARANCE.

TWY WID: 25, EXC:
B6 a // to B10, P2, P6, P7, S5 a // to S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 a // to U7; Z3;
B11, E5, N2 a // to N15; 45;
D3, J7, J8, K10, M7 a // to M16, N1, T4 a // to T13, Y1, Y4 a // to Y6, Z8; 30.

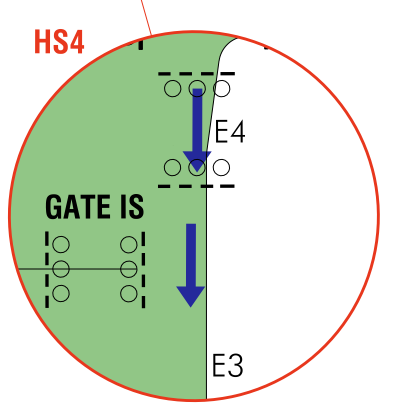
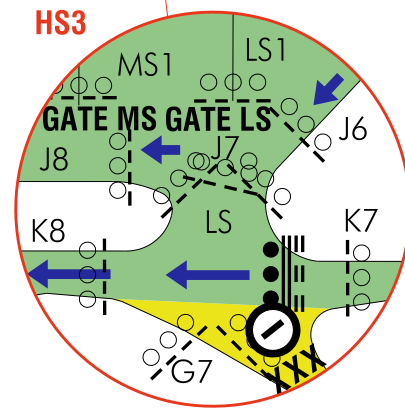
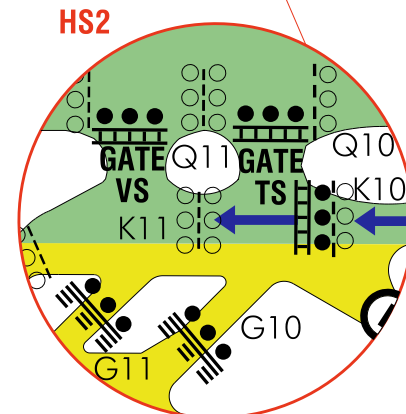
RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH: PCN 61/F/A/W/T, EXC:
B6 a // to B11: PCN 59/F/A/W/T;
G1, G2, G3, G10, G11, G12: PCN 59/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

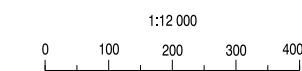
HS2:
PRECAUCIÓN:
ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES.
ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS3, HS4:
PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS2:
CAUTION:
CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT.
SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS3, HS4:
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.



ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
BDRY FREQ GMC	



CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
HS1	LUGAR CRÍTICO HOT SPOT
■	RWY
■	TWY
■	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT
→	SENTIDO DE RODAJE TAXING DIRECTION

CAMBIOS: RESISTENCIA DE TWY.
CHANGES: TWY STRENGTH.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK