

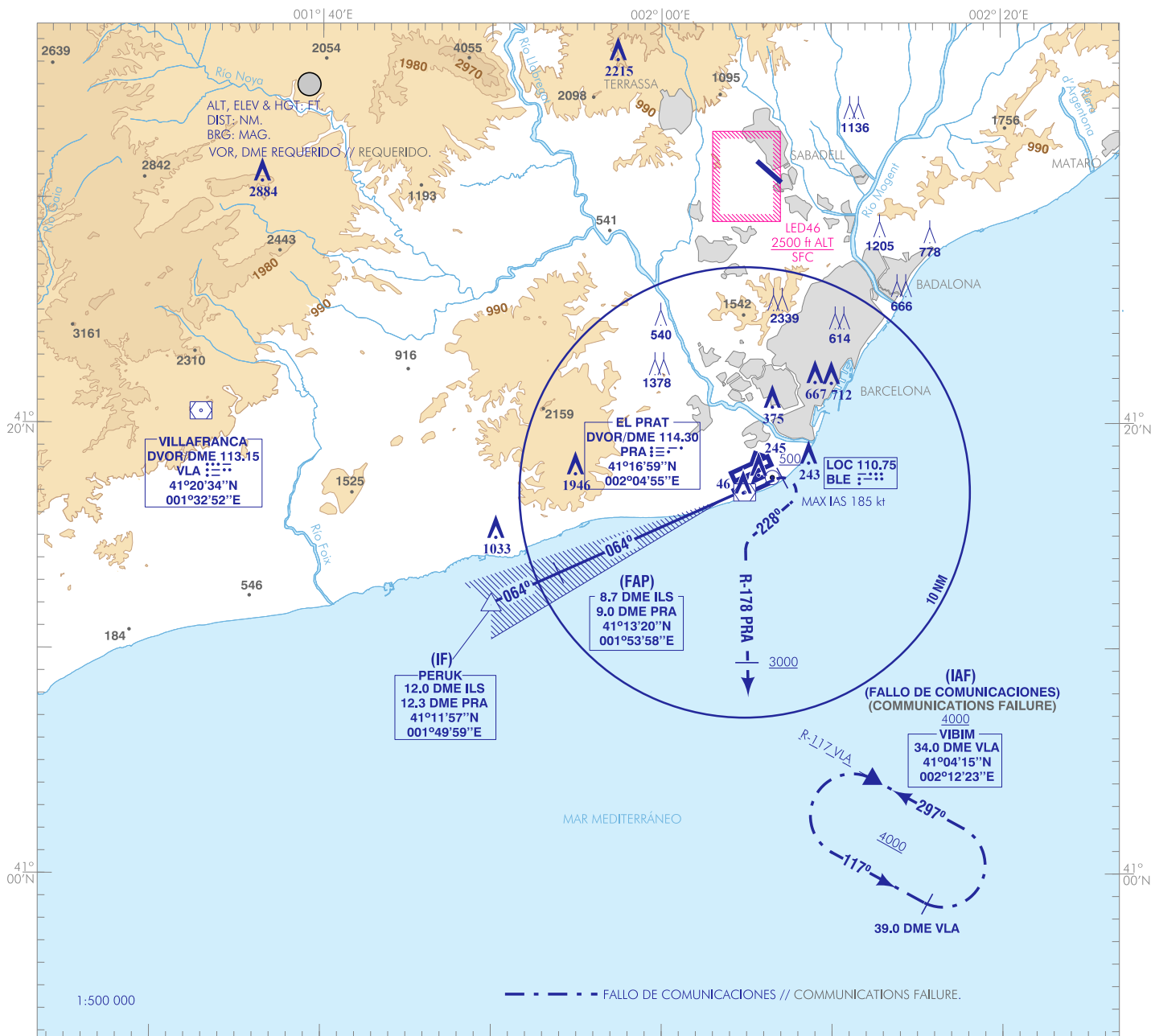
CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
14  
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C  
TWR 118.105 C  
ATIS 118.655 C

GMC S 122.230 C

BARCELONA/Josep Tarradellas  
Barcelona-El Prat  
ILS Z  
RWY 06R



**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 065° HASTA ALCANZAR 500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 228° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-178 PRA. PROCEDER POR R-178 PRA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.

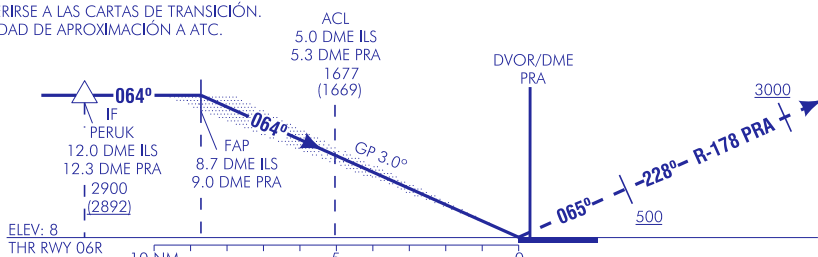
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 065° HASTA ALCANZAR 500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 228° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-178 PRA. PROCEDER POR R-178 PRA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-123 VLA DIRECTO A 39.0 DME VLA ASCIENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA DEFINIDA SOBRE VIBIM.

**MISSED APCH:** CLIMB IN MAGNETIC HEADING 065° TO REACH 500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 228° UP TO INTERCEPT AND FOLLOW R-178 PRA TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB IN MAGNETIC HEADING 065° TO REACH 500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 228° UP TO INTERCEPT AND FOLLOW R-178 PRA. PROCEED ON R-178 PRA TO INTERCEPT AND AND FOLLOW R-123 VLA DIRECT 39.0 DME VLA CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING DEFINED OVER VIBIM.

NOTAS:  
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.  
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.

NOTES:  
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.  
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.

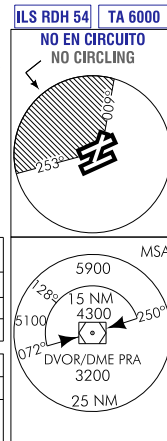


HGT REF ELEV THR RWY 06R

| OCA/H                                  | A         | B         | C           | D           |
|----------------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| CAT I                                  | 252 (244) | 264 (256) | 272 (264)   | 282 (274)   |
| CAT II                                 | (93)      | (110)     | (122)       | (136)       |
| En círculo (H) sobre Circling (H) over | 580 (570) | 700 (690) | 1080 (1070) | 1300 (1290) |

| GS              | kt     | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|
| FAP-THR: 8.7 NM | min:s  | 6:32 | 5:13 | 4:21 | 3:44 | 3:16 | 2:54 |
| FAF-MAPT:       | min:s  |      |      |      |      |      |      |
| ROD: 5.2 %      | ft/min | 425  | 531  | 637  | 743  | 849  | 955  |

| ALT/HGT DME (ILS) FNA |    |    |    |   |             |             |             |             |             |
|-----------------------|----|----|----|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 13                    | 12 | 11 | 10 | 9 | 8           | 7           | 6           | 5           | 4           |
|                       |    |    |    |   | 2670 (2660) | 2340 (2330) | 2010 (2000) | 1680 (1670) | 1360 (1350) |



CAMBIO: CAMBIO EDITORIAL.  
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ ILS Z RWY 06R

| PUNTO<br>POINT                                                                                                          | LAT          | LONG          | AZIMUT VERDADERO<br>TRUE BEARING | DISTANCIA DME<br>DME DISTANCE<br>(NM) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| VIBIM (IAF FALLO DE<br>COMUNICACIONES //<br>COMMUNICATIONS FAILURE)                                                     | 41°04'15.2"N | 002°12'23.4"E | 118.43° (VLA)                    | 33.99 DME VLA                         |
| PERUK (IF)                                                                                                              | 41°11'57.5"N | 001°49'59.2"E | 245.59° (LOC BLE)                | 12.00 DME ILS                         |
| FAP                                                                                                                     | 41°13'19.8"N | 001°53'57.8"E | 245.59° (LOC BLE)                | 8.70 DME ILS                          |
| Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) //<br>Precision final approach - Slope (Descent angle) |              |               |                                  | 5.24% (3.00°)                         |